

## Trafikkregistrering Nærbø

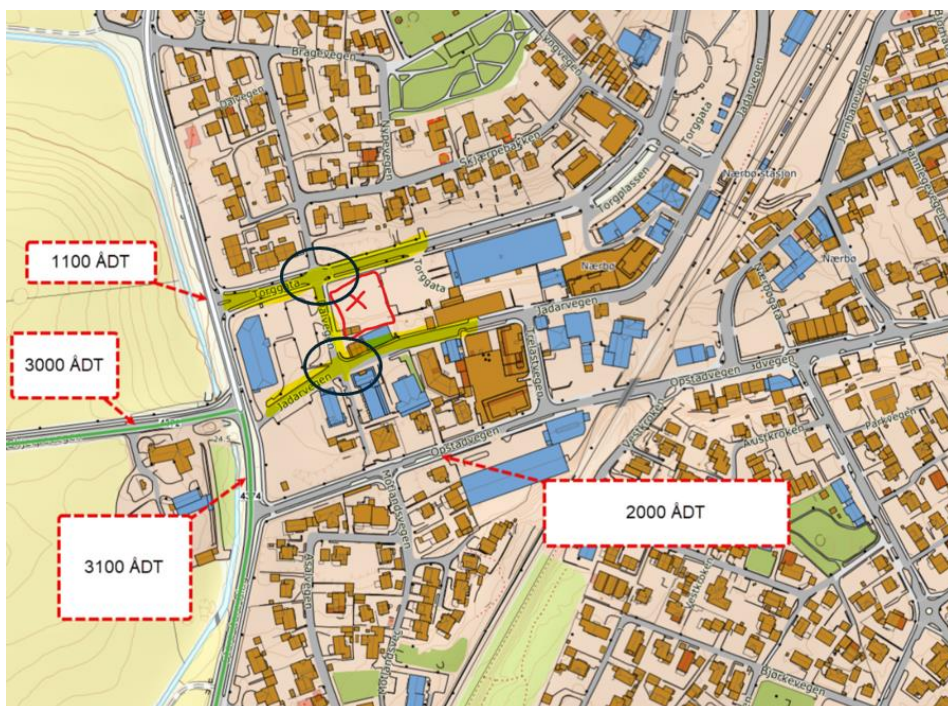
### 1 Trafikkregistrering

Det er gjennomført trafikkregistreringer som grunnlag for ÅDT-beregninger til bruk i støyvurderingen for reguleringsplan for bofellesskap i Nærbø sentrum. Registreringene er utført ved bruk av videokamera og analysert i programvaren GoodVision.

Trafikkregistreringene er utført 17.03.2026, kl. 07.00-19.00 i følgende kryss:

- Torggata x Dalvegen
- Jadarvegen x Dalvegen

Figur 1-1 viser registrerte kryss og tilknytning til planområdet.

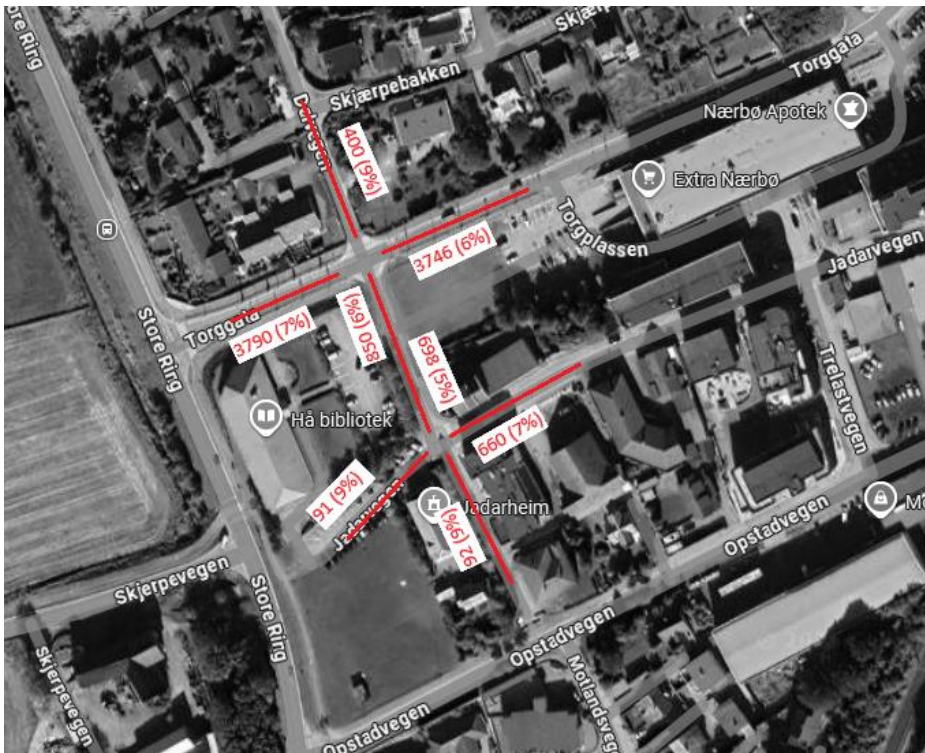


Figur 1-1: Oversiktsbilde som viser registrerte kryss (svart ring), planområdet (rødt kryss) og ÅDT på nærliggende vegnett.

## 2 ÅDT-beregning

Ut ifra registreringene er ÅDT beregnet ved hjelp av faktormetoden angitt i Statens vegvesen sin håndbok V714 Veileder i trafikkdata. Vegene er klassifisert som M1 (by-/boliggater).

Figur 2-1 viser beregnet ÅDT fra registreringene, fordelt på vegnettet.



Figur 2-1: Beregnet ÅDT fordelt på vegnettet.

Tungtrafikkandelen varierer mellom 5 % og 9 %. Det er lagt til grunn at 50 % av de registrerte varebilene inngår i tungtrafikken, basert på en forutsetning om at omtrent halvparten av varebilene har totalvekt over 3,5 tonn. Dette samsvarer med data fra Statens vegvesens vegkart som viser en tungtrafikkandel på 7 %, 13 % og 14 % i de ulike tilfartene i rundkjøringen i enden av Torggata.

Tabell 2-1: Oversikt over registreringer, ÅDT og tungtrafikkandel i krysset mellom Torggata og Dalvegen.

<b>Torggata x Dalvegen</b>	<b>07.00-19.00</b>	<b>ÅDT</b>	<b>Tungbilandel</b>
Dalvegen nord	355	400	9 %
Dalvegen sør	754	850	6 %
Torggata øst	3324	3746	6 %
Torggata vest	3363	3790	7 %

Tabell 2-2: Oversikt over registreringer, 4 ÅDT og tungtrafikkandel i krysset mellom Jadarvegen og Dalvegen.

Jadarvegen x Dalvegen	07.00-19.00	ÅDT	Tungbilandel
Dalvegen nord	619	698	5 %
Dalvegen sør	82	92	9 %
Jadarvegen øst	586	660	7 %
Jadarvegen vest	81	91	9 %

### 3 Usikkerhet

Det er knyttet noe usikkerhet til trafikktegninger basert på videoanalyse. Produsenten av analyseprogrammet oppgir en nøyaktighet på 95-100 %. Ved korrekt brukt gir metoden generelt høy grad av pålitelighet, men nøyaktigheten avhenger av kvaliteten på videomaterialet. Forhold som kameraplassering, lysforhold og vær kan påvirke resultatene.

Det er også usikkerhet knyttet til omregning fra registrerte trafikk tall til ÅDT ved bruk av faktormetoden. Denne metoden baserer seg på generelle omregningsfaktorer, som kan avvike fra lokale trafikkforhold. Usikkerheten er beregnet slik at faktisk ÅDT med 95 % sannsynlighet ligger innenfor +/- 25,7 % av beregnet verdi.

Det er sjekket for at det ikke var hendelser eller ulykker i nærheten som har forstyrret registreringen, samt vegarbeider. Rundkjøring mellom fv. 4374 Store Ring x fv. 4360 Opstadvegen er under bygging, se rød markering i figur 3-1. Vegene har midlertidig omkjøring rundt anleggsområdet, og det er vurdert at det ikke gir nevneverdig utslag på trafikkregistreringene i sentrum av Nærbø.



Figur 3-1: Kart over Nærbø, hvor trafikkregistreringspunktene er markert med blått og vegarbeid med rødt.

Revisjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontrollert	Godkjent
J01	23.03.26	Trafikkregistrering til støyberegning	VicOed	IngUnd	OleVas