

Avkjørsler og konstruksjon

Tekst gjengitt fra planbeskrivelsen.

5.5.7. Avkjørsler

Det er svært mange avkjørsler langs strekningen, både landbruksavkjørsler og avkjørsler til boliger. Alle avkjørslene er vurdert og det foreslås å stenge noen av de som er mest problematiske, og der det finnes alternative løsninger.

Private avkjørsler er regulert inn 5 m fra veikant, og innenfor fylkeskommunens grunn. De er derfor ikke gitt egne feltbetegnelser. Landbruksavkjørsler er vist med avkjørselpil i plankartet. Tabellen nedenfor viser hvilke avkjørsler som foreslås stengt. Nummeret i venstre kolonne henviser til avkjørselnummer i tegningsheftet (vedlegg 1).

Plan 1 - Plan 2021001 fv. 44 - strekning sør for Skjævelandsbrua til Grudevegen. Klepp kommune:

Nr	Side	Gnr/Bnr	Kommentar	Kommune
41400	Vest	7/4	Avkjørsel stenges. Eiendommen har to adkomster. Adkomst 41400 stenges og trafikken kan legges om til 41300.	Klepp
41500	Øst	7/4	Avkjørsel stenges. Jordet kan betjenes av veg i øst. Postvegen.	
41900	Øst	7/1	Dagens avkjørsel er stengt med steinblokker. Avkjørselen vil forbli stengt. Området som avkjørselen betjener, opprettholdes av skogsveger.	
42000	Øst	0/0	Adkomstvegen går inn til Lonaheia. Området betjenes også av Øksnevadvegen lenger sør. Gjelder begge sider av veien.	

Plan 2, 3 og 4 - Plan 0542.00 fv. 44 - sør for fv. 4444. Time kommune, Plan 2021002 fv. 44 - strekning Time grense til Hå grense. Klepp kommune, Plan 2021007 fv. 44- strekning Klepp grense til Vigre. Hå kommune.

Nr.	Sida	Gnr/Bnr	Kommentar	Kommune
30200	Øst, Sør	16/17	Avkjørsel stenges. Eiendommen har to adkomstveger.	Hå

30500	Øst	16/10	Avkjørsel legges om på grunn av dårlig sikt mot eksisterende murer samt behov for rekkverk forbi eks. murer som vurderes som påkjøringsfarlige.	
30610	Øst	3/6	Avkjørsel stenges. Adkomst til jordet løses via lokalveg i nord.	
30900	Øst	5/14	Verneverdig bygg. Avkjørsel legges om. Behov for rekkverk på grunn av nærliggende bygg. Avkjørsel legges om og kombineres med innkjøring til busslomme.	
31100	Øst	5/34	Det er to langbruksavkjørsler nord og sør for 31100. Den i nord går til eiendom 5/17, 25 og den i sør til eiendom 5/23. Det er den siste tida satt opp mur, voll og gjerde på eiendommen, noe som gjør at sikten for den nordligste avkjørselen er forverret, og denne stenges. Det er adkomst til jordet lenger nord. Landbruksavkjørselen sør for boligavkjørselen beholdes, men kan bli slått sammen med boligavkjørselen. Avkjørsel 31100. til eiendom 5/34, opprettholdes.	
31200	Øst	5/121	På grunn av dårlige stigningsforhold, som følge av planlagt passeringslomme, må avkjørselen legges om. Omleggingen berører dyrket mark på eiendom: 5/51.	
31500	Øst	33/26,28	Avkjørsler samles. Avkjørsel til eiendom 33/5 stenges, da jordet kan betjenes fra avkjørsel 31600.	Klepp
32110	Øst, Gård	33/10	En eiendom med flere avkjørsler der 3 stenges og 2 beholdes (32100 og 32210). Avkjørsel stenges. Adkomst til jordet kan løses via interne vegger.	
32200	Øst, Nord	33/10	En eiendom med flere avkjørsler der 3 stenges og 2 beholdes (32100 og 32210). Adkomst til jordet kan løses internt via 32100 og 32210.	
32300	Øst	33/10	En eiendom med flere avkjørsler der 3 stenges og to beholdes (32100 og 32210). Avkjørsel stenges. Adkomst til jorde kan løses via interne vegger.	
32600	Øst	33/24	Avkjørsel til jordet kan løses via interne vegger. 32500	
32810	Øst	5/2	Avkjørsel stenges. Adkomst til jordet kan løses via interne vegger.	Ti me

32920	Øst	3/94	Avkjørsel stenges. Adkomst til jordet kan løses via interne veger.	
35200	Vest	15/21	Avkjørsel stenges. Adkomst til jordet kan skje via interne veger som knytter seg på i krysset Vigre.	Hå
35300	Vest	16/5	Adkomst til jordet kan skje via interne veger.	
35400	Vest	16/5	Avkjørsel stenges. Eiendommer har adkomstveg lenger nord (35500) som har bedre geometri.	
35600	Vest	16/1	Avkjørsel stenges. Adkomst til jordet kan skje via 35700. Kan opprettholdes.	
35800	Vest	16/10	Avkjørsel stenges. Adkomst til jordet kan skje via 35700 for 16/1 og 35900 for 16/10.	
35900	Vest	16/10	Avkjørsel legges om slik at den ligger rett ovenfor ny avkjørsel (30500).	
36700	Vest	5/14	Avkjørsel stenges. Adkomst til jordet kan gå via 36800	
37000	Vest	5/17.25	Avkjørsel stenges. Adkomst til jordet kan gå via 37200	
37100	Vest	5/17.25	Tre avkjørsler, to boligavkjørsler og en landbruksavkjørsel stenges. Denne stenges. Adkomst kan gå via 37200.	
38600	Vest	3/94	Avkjørsel legges om til 38610. Avkjørselen ligger da rett ovenfor 32910.	
38700	Vest	3/94	Avkjørsel stenges. Adkomst til jordet kan skje via 38610.	

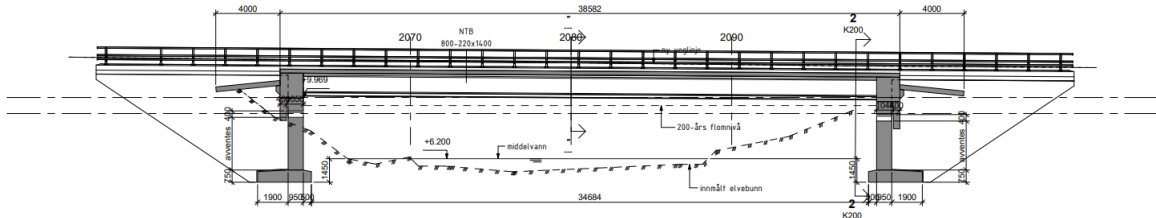
5.5.8. Konstruksjoner

Konstruksjoner er omtalt i notatet med vegtekniske vurderingers kapittel 6 (vedlegg 2).

Alle kulvertene på strekningen er vurdert og seks av dem må utvides:

1. Linebakken kulvert, nord for kryss Hauglandsvegen, Time kommune
2. Saltebakken kulvert, nord for kryss Saltevegen, Klepp kommune
3. Kongeheia kulvert, sør for kryss Rimestad, Hå kommune
4. Søyland kulvert, nord for Søylandsvegen, Hå kommune
5. Nesheim kulvert, nord for kryss Bernerveien, Hå kommune
6. Vigre kulvert, nord for kryss Vigre, Hå kommune, profil

Så langt det er mulig vil materialet bli gjenbrukt, men endelige løsninger vil bli avklart ved prosjektering. Det er i tillegg registrert 11 feunderganger¹ på strekningen. Disse forlenges. Kjørebrua over Håelva, Njærheim bru, skal erstattes. Denne er planlagt utført som bjelkebru og hensynet til flom er ivaretatt.



1-1 - Lengdesnitt
1 : 150

Figur 35. Tegning av ny bru over Håelva.

Murer er omtalt i vedlegg 2, kapittel 6.3. Murer bør i størst mulig grad utføres som tørrsteinsmurer tilpasset Jærlandskapet med steingjerder av lokal morenestein. Bruk av murer unngås i størst mulig grad, men er aktuelt to steder der det ikke er plass til skråning:

- Mot eiendom Nordsjøvegen 1860, rett sør for Njærheim bru, utvides veg inn mot eksisterende stablesteinmur i betong. Denne må muligens flyttes. Dette må ses sammen med valg av dreneringsløsning. Lukket drenering her vil kunne redusere omfanget av flytting.
- Mot eksisterende kommunal veg Øksnavarden, nord for Øksnevad vgs., går vegutvidelsen inn i bratt skråning med armert gress. Det gir behov for en mur på en strekning på 150-200m her. Det foreslås lukket drenering også her. Da muren blir liggende innenfor veiens sikkerhetsone, må mur og endeavslutninger utformes i samsvar med kravene til trafiksikker utforming.

Konstruksjoner for landbruk - feunderganger

Utvidelse av veien fører med seg at feunderganger må forlenges. Disse forlenges med rør eller korrugerte stålplater av tilsvarende dimensjon som eksisterende. Eksisterende lengde på kulvertene er mellom 15,2 og 17,2 m. På det lengste blir en kulvert forlenget med 3,1

¹ Omtalt som krøtterkulvert i Vegtekniske vurderinger.

m, og de nye lengdene vil variere mellom 16,1 til 19,3 m. Tabellen nedenfor lister opp feundergangene.

Kommune	Profil nr	Gnr/bnr.	Side av vegen utvidelsen skjer	Eks. lengde	Eks. bredde	Utv. lengde	Ny lengde
Hå	1350	gnr 16 bnr 1	nordgående	15,4	2,0-3,0	3,1	18,5
Hå	1860	gnr 16 bnr 10	nordgående	15,8	2,6	2,6	18,4
Klepp	5430	gnr 33 bnr 5	nordgående	15,3	3,2-2,5	1,2	16,5
Klepp	5700	gnr 33 bnr 2	nordgående	15,5	2,4-2,5	0,9	16,4
Klepp	6500	gnr 33 bnr 8,18	nordgående	16,7	4-4,5	2,6	19,3
Time	6875	gnr 5 bnr 6	nordgående	17,2	2,6-3,3	1,6	18,8
Time	7495	gnr 3 bnr 94	nordgående	15,3	2,9-2,6	2,3	17,6
Klepp	975	gnr 5 bnr 2	sørgående	15,2	2	0,5	15,7
Klepp	1240	gnr 5 bnr 1	sørgående	15,3	2,4-2,3	0,8	16,1
Klepp	1605	gnr 5 bnr 3,7,9	sørgående	15,2	2,7	0,6	15,8
Klepp	1760	gnr 7 bnr 4	sørgående	15,3	2-2,5	0,3	15,6



Ungang for gang- og sykkelveg (G/S)



Feundergang

Punktene i kartet er omtrentlige og kan derfor avvike noe

G/S-3

Fe-2

G/S-2

Fe-1

G/S-1

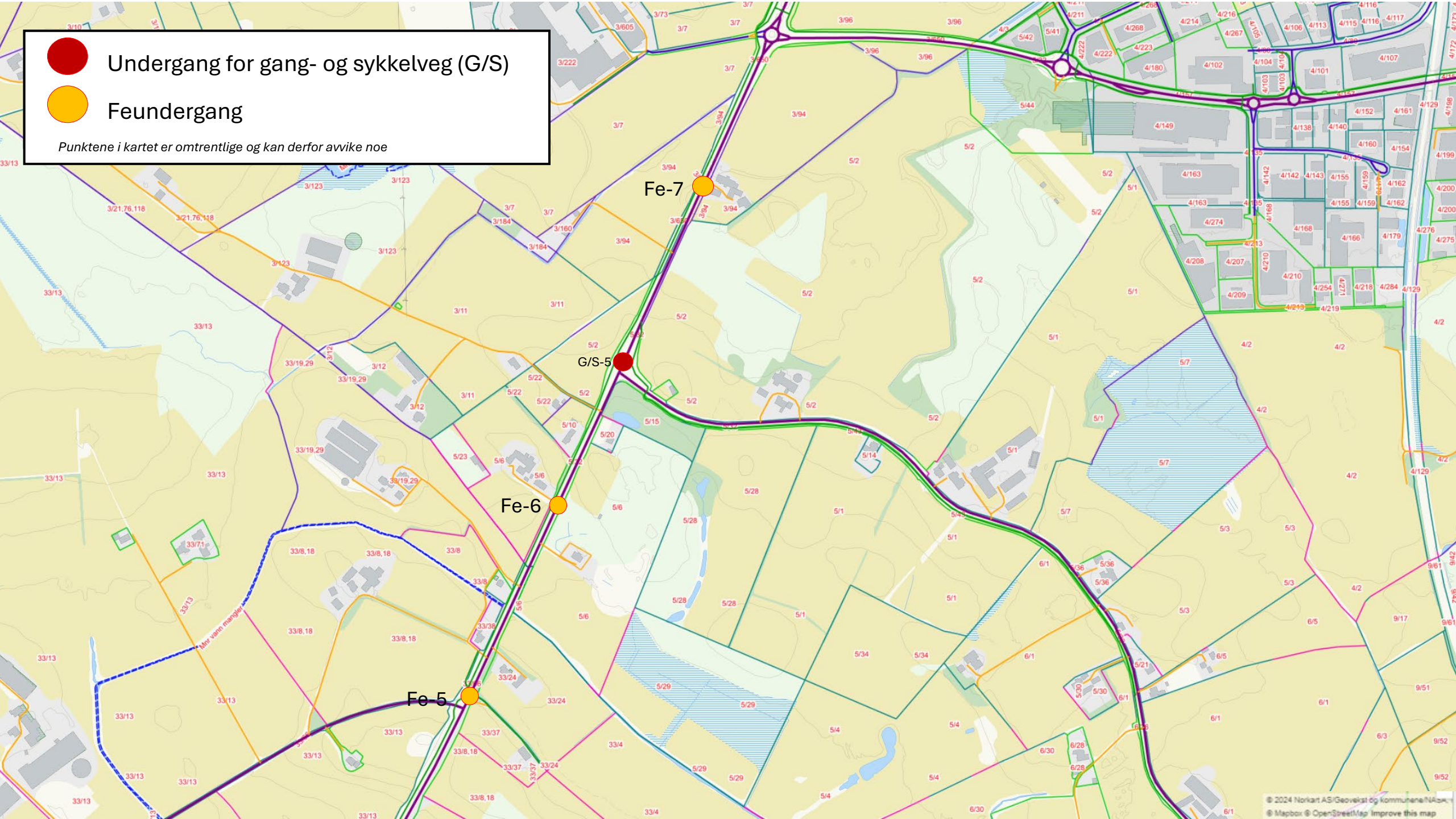


Undergang for gang- og sykkelveg (G/S)



Feundergang

Punktene i kartet er omtrentlige og kan derfor avvike noe



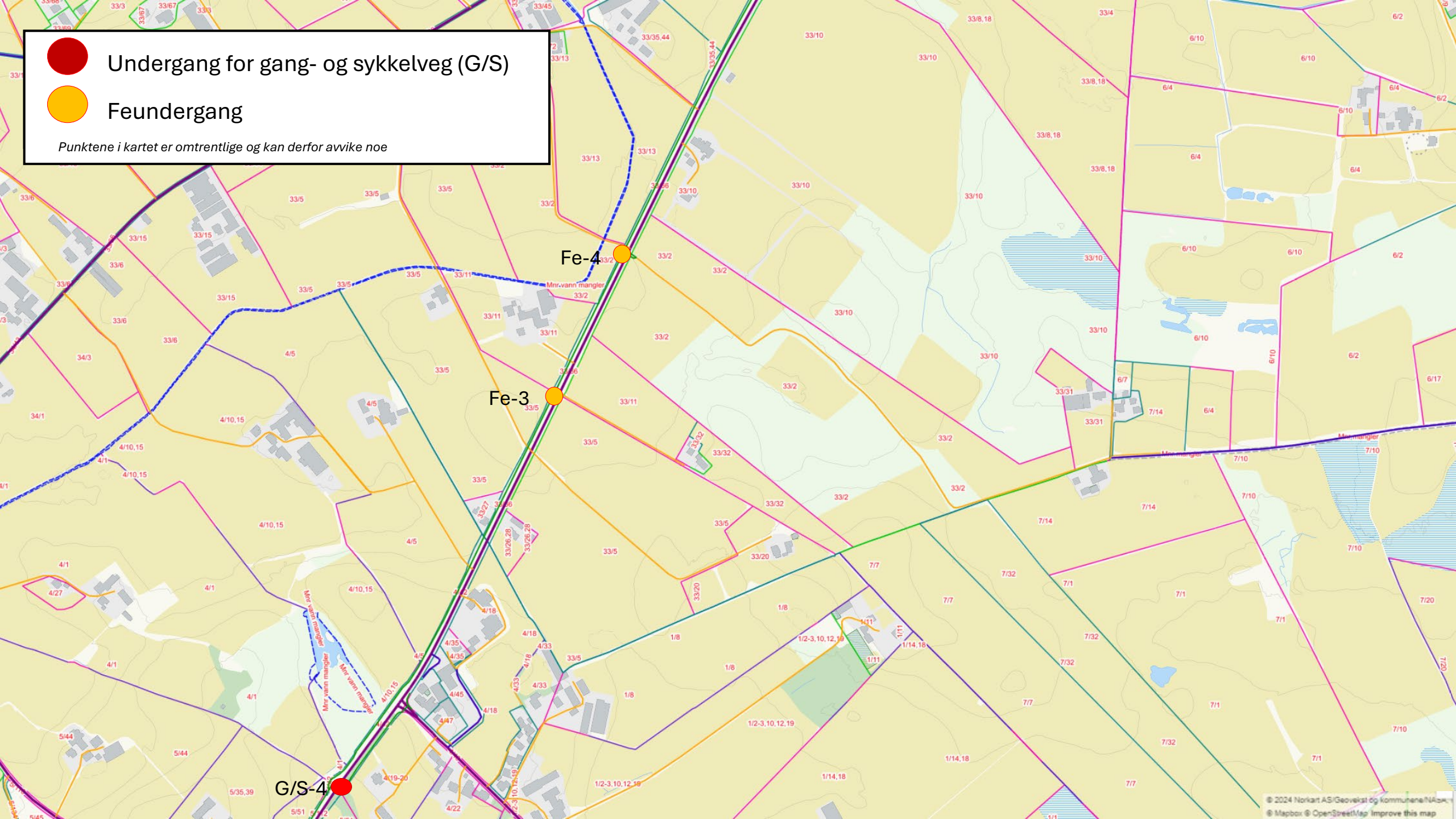


Undergang for gang- og sykkelveg (G/S)



Feundergang

Punktene i kartet er omtrentlige og kan derfor avvike noe





Undergang for gang- og sykkelveg (G/S)



Feundergang

Punktene i kartet er omtrentlige og kan derfor avvike noe

