

Saksnummer	Utval	Møtedato
093/24	Utval for samfunn	31.10.2024

Saksbehandlar: Rolf Aleksander Svensen Mellgren

Sak - journalpost: 21/471 - 24/36071

Plansak: Høring og offentlig ettersyn av detaljregulering for fylkesvei 44 Skjævelandsbrua – Brusand camping, PlanID 2021007 og 2021010

Kommunedirektøren si innstilling:

1. Utval for Samfunn tek høringa til orientering, og er positive til oppgradering av fylkesveg 44 slik planforslaget legg til rette for.
2. Utval for Samfunn syner til kommunedirektøren sine merknader på side 7 i saksframlegget og stiller seg bak desse.

31.10.2024 Utval for samfunn

Kommunedirektøren si innstilling blei samrøystes vedteke.

USAM- 093/24 Vedtak:

1. Utval for Samfunn tek høringa til orientering, og er positive til oppgradering av fylkesveg 44 slik planforslaget legg til rette for.
2. Utval for Samfunn syner til kommunedirektøren sine merknader på side 7 i saksframlegget og stiller seg bak desse.

Bakgrunn for saka:

Rogaland Fylkeskommune har lagt forslag til 5 reguleringsplanar, for fylkesvei 44 Skjævelandsbrua – Brusand camping, ut på høring og offentlig ettersyn. To av desse reguleringsplanane er i Hå kommune:

Plan 2021007 fylkesvei 44 – strekning Klepp grense til Vigre.

Plan 2021010 fylkesvei 44 – strekning kryss Brusand Camping.

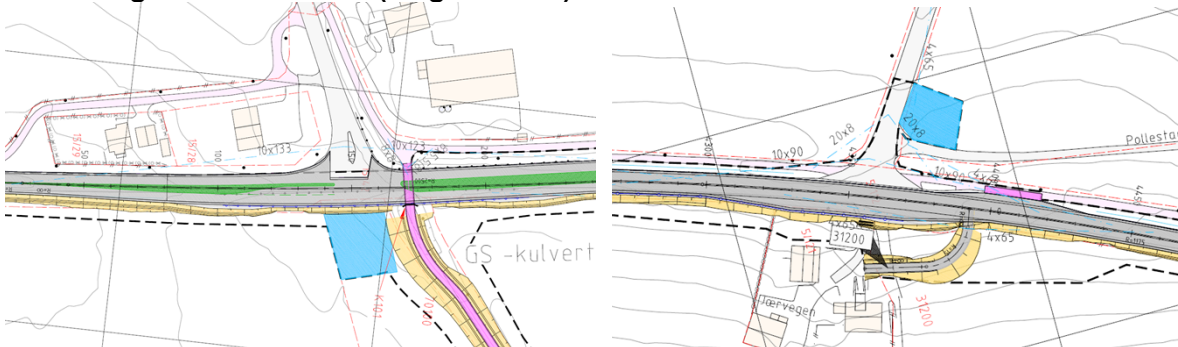
Frist for komme med merknad til planane er 27. oktober 2024, kommunedirektøren

På strekninga Klepp grense til Vigre i Hå er det 10 kryss frå nord til sør:

4. Fv.4400, Rimestad, ÅDT 400, T-kryss med passeringslomme
5. Fv.4398, Pollestadvegen, ÅDT 700, T-kryss foreslås utbedret
6. Fv.4394, Høyland, ÅDT 300, T-kryss u-kanalisert
7. Kv. Atkomstveg Høyland skule, T-kryss med passeringslomme (oppgitt som u-kanalisert i plandokument, men regulert i plankart)
8. Fv.4392, Søylandsvegen, ÅDT 350, T-kryss u-kanalisert
9. Fv.507 Nordsjøvegen, ÅDT 1900, T-kryss med passeringslomme
10. Fv. 4390 Njærheimvegen, ÅDT 500, T-kryss u-kanalisert
11. Fv.4360 Bernervegen, ÅDT 3500, T-kryss med passeringslomme
12. Fv.4372 Skjerpevegen, ÅDT 3000, T-kryss med oppmerket venstresvingfelt
13. Fv.4370 Vigre, ÅDT 600, T-kryss foreslås utbedret

Fv.4398, Pollestadvegen

Her er det foreslått passeringslomme og utviding mot aust. Busslommen på austsida blir flytta til vestsida (nord for krysset) og tilknytt gang- og sykkelveg, og avkøyrse til gardsbruk leggjast om. Krysset ligg i eit høgbrekk, krappare enn vegnormal opnar for med 70 km/t pga. dårlegare sikt. Det anbefalast derfor å setje ned fartsgrensa til 60 km/t (i eige vedtak).



Figur: Utsnitt C-teikning for Vigrekrysset (venstre) og Pollestadkrysset (høgre)

Fv.4370 Vigre

Her har planforslaget oppmerka venstresvingefelt, slik som kryss med Skjerpevegen like nord. Dagens siktsoner frå Vigre blir vidareført, siktsoner etter vegnormal vil krevje kompliserte arealinngrep i tilliggjande eigedomar og høgbrekket i vegen sør for krysset. Skilting med stoppskilt blir difor vidareført. Eksisterande gang- og sykkelveg og undergang under hovudvegen blir vidareført.

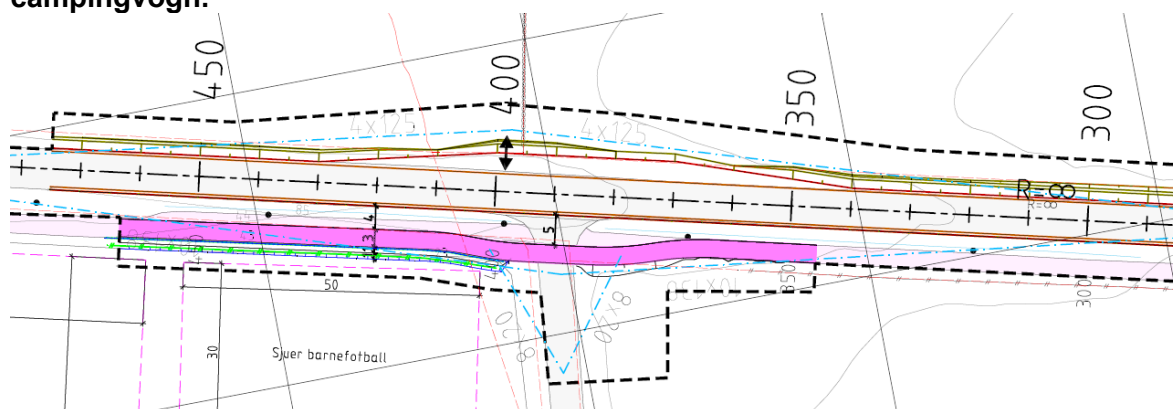
For krysset ved Brusand camping, som betener campingplassen, fotballbane, landbruk og enkelte bustader, er det teknisk sett allereie regulert passeringslomme. Denne reguleringa, i planID 963, er frå 1996 og utforminga er utdatert ift. vegnormene. Krysset er i plan 963 belagt med rekkjefølgjekrav:

«8. Rekkjefølgjebestemmelser

Før område L4 kan tas i bruk, må kryss mellom kommunal veg og riksveg 44 være opparbeidet med friskt, dråpekanalisering, passeringslomme langs rv 44 og avbøyning av eksisterende gang/sykkelveg gjennom dråpeøya, jf. brev datert 11.02.08 fra Statens vegvesen. Byggeplanene for kryssutforminga må godkjennes av Statens vegvesen.»

Det er utarbeida eit eige sett med plankart og føresegner, med eigen planID 2021010.

Her er passeringslomme etter gjeldende normer lagt inn. Gang- og sykkelvegen trekkes litt vekk frå vegen, men utan inngrep i fotballbane/marka. Det er ikkje lagt inn dråpekanalisering, begrunna med lite trafikk og omsyn til manøvrering med campingvogn.



Figur: utsnitt E-tegning kryss Brusand camping

Avkjørsler

9 avkjørsler på strekninga Klepp grense til Vigre blir regulert stengt. Fleire avkjørsler blir endra på for å tilpassast hovudvegen, men elles opprettheldt.

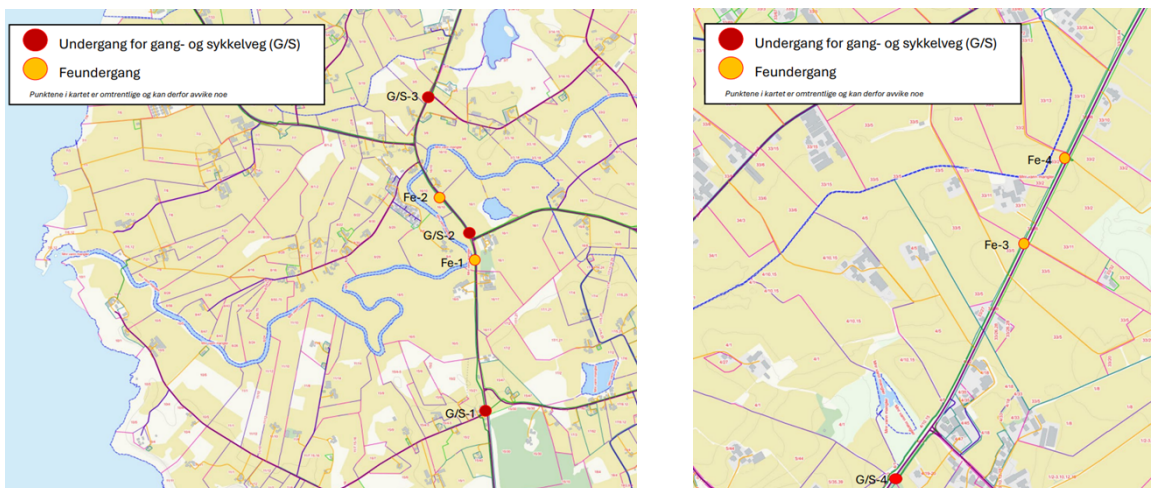
35200	Vest	15/21	Avkjørsel stenges. Adkomst til jordet kan skje via interne veger som knytter seg på i krysset Vigre.	Hå
35300	Vest	16/5	Adkomst til jordet kan skje via interne veger.	
35400	Vest	16/5	Avkjørsel stenges. Eiendommer har adkomstveg lenger nord (35500) som har bedre geometri.	
35600	Vest	16/1	Avkjørsel stenges. Adkomst til jordet kan skje via 35700. Kan opprettholdes.	
35800	Vest	16/10	Avkjørsel stenges. Adkomst til jordet kan skje via 35700 for 16/1 og 35900 for 16/10.	
35900	Vest	16/10	Avkjørsel legges om slik at den ligger rett ovenfor ny avkjørsel (30500).	
36700	Vest	5/14	Avkjørsel stenges. Adkomst til jordet kan gå via 36800	
37000	Vest	5/17.25	Avkjørsel stenges. Adkomst til jordet kan gå via 37200	
37100	Vest	5/17.25	Tre avkjørsler, to boligavkjørsler og en landbruksavkjørsel stenges. Denne stenges. Adkomst kan gå via 37200.	

Figur: Oversikt over berørte avkjørsler med gnr/bnr.

Andre tiltak

Eksisterande gang/syssel/feundergangar forlengast.

Utbering av fleire busslommer etter gjeldende krav til kantstein, dimensjonering og universell utforming. Busslomme ved kryss Pollestadvegen, og ein nedlagt busslomme ved kryss Søylandsvegen er regulert bort, begge er på austsida av fv 44.



Figur: undergangane som forlenges, karutsnitt ved Nærbø (venstre) og Bekkeheien (høyre).

Grunnerverv

Det vil vere behov for både permanent grunnerverv, og midlertidig til anleggsområde.

Av dyrka mark utgjer dette 15 dekar til midlertidig anleggsområde, og 10 dekar permanent erverv i Hå kommune.

Merknader til oppstart

Desse er oppsummert og kommentert av Rogaland Fylkeskommune i planbeskrivelsen, kapittel 8. Fleire innbyggjarar har sendt inn merknader, hovudtema er Vigrekyrset, omfang av inngrep på eigedomar og etterlysning av støytiltak.

Vurdering:

Breiare veg

Forsterka midtoppmerking/rumlefelt har det siste tiåret blitt stadig meir brukt på hovudveggar i Norge. Samanlikna med midtdelar er det ikkje eit fysisk hinder mellom køyreretningane, men oppsummert viser forskinga til no stor prosentmessig (inntil 60%) gevinst for særleg ulukker med alvorleg personskade og død.

[Nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet på vei 2022–2025](#) angir forsterka midtoppmerking på alle riksveggar, og på utvalde fylkesveggar som tiltak. Statens Havarikommisjon ga i [rapport om møteulukke i Stange kommune 2024/04](#) direkte tilråding om å oppdatere vegnormalen «(...) slik at forsterket midtoppmerking blir et skal-krav, både ved etablering av ny vei og ved reasfaltering, der veibredde og fartsgrense ligger til rette for det.»

Rumlefelt har og fordelar i høve til forenkla (vinter)drift og vedlikehald og framkomst for utrykning, og ivaretek moglegheiter for å passere saktegåande trafikk.

Kommunedirektøren stiller seg positiv til den valte løysninga i Hå kommune.

Njærheim bru og Håelva

Ved oppstart utfordra kommunedirektøren fylkeskommunen på å *vurdere* aukt tverrsnitt på elveløpet ved ny bru. Ved store vassmengder blir det betydeleg oppstuving i Håelva mellom Fv 44 og Torlandsvegen.

Fylkeskommunen har vald å oppretthalde eksisterande tverrsnitt, og såleis ikkje

vurdert løysning eller konsekvenser nærare. Kommunedirektøren motsetjer seg ikkje dette, då det er usikkert om forbetra gjennomstrøyming er praktisk mogleg pga. terrenget oppstraums, og om det er tilrådeleg å auke belastninga nedstraums.

Ved inngrep i kantsone må det gis tillatelse fra Statsforvalter, og i tillatelsen vil det bli stilt ytterlegare krav. Kommunedirektøren tek atterhald om Statsforvaltaren har merknader om løysningar og føresegner.

I 2018-2021 blei det gjennomført fleire tiltak nedstraums for brua, med formål å gi betre gjennomstrøyming og betre vilkår for kantvegetasjon, fiskeyngel og elvemuslingar, i regi av Hå kommune. Rapport om dette ligg ute på heimesida til kommunen: [Håelva - Hå kommune \(www.ha.no\)](http://www.ha.no)

Kryssløysingar

Kommunedirektøren er positiv til dei løysningane som er vald i kryssa som blir oppgradert. Det gjenstår framleis fleire ukanaliserte kryss, men desse har låg trafikk, inntil 500 ÅDT. Evt. tiltak for desse kryssa kunne gjerne vorte regulert i dette planarbeidet, men realisering ligg såpass langt fram i tid at det bør vurderast ved eit seinare høve.

Kommunedirektøren har ikkje innvendingar til at busslomme på austsida ved kryss Pollestadvegen og Søylandsvegen reguleres bort. Den første blir erstatta av ny busslomme på vestsida direkte tilknytta gang- og sykkelvegen, og den andre har etter det kommunedirektøren kjenner til ikkje vore i bruk som busslomme sidan iallfall 2010.

For kryss til Njærheim er det i tidleg fase vurdert ikkje praktisk løysbart å få til ei god utforming med venstresvingfelt/passeringslomme, utan ei svært omfattande omlegging av gang/sykkelveg, veg og bruer, pga. kurvatur og nærliggande bru, elv og næringsområde.



Figur: utsnitt plankart ved Njærheim kryss & bru

Avkøyrslar og anna

Kommunedirektøren har ikkje innvendingar til stenging av avkøyrslar, men avventer evt. tilbakemeldingar frå grunneigarane (som og har fått høyringsbrev) som kjenner behov og bruk.

Jordvern

Til saman 10 dekar utgjer eit vesentleg inngrep, men kan forsvarast med forbetring i trafikktryggleiken, og relativt lite samanlikna med ei utviding med fleire køyrefelt. Det meste av arealbeslaget kjem av breiddeutvidinga.

Støy

Fleire innbyggjarar har gitt merknader om støyplager. Fylkeskommunen avviser i denne samanheng generelt krav om ny støyskjerming, med henvisning til regelverket. Bak dette er begrunnelsen at trafikkikkerhetstiltak på eksisterande vegar ikkje utløyser krav om nye støytiltak, då dei ikkje medfører aukt trafikkmengde/kapasitet og støy.

Dette er ein gjentakande problemstilling ved utbetring av vegar – når ein veg etter fleire tiår blir oppgradert med tiltak som aukt vegbredde, gang- og sykkelveg, kryssutbedring og anna, har trafikk med tilhøyrande støy auka betrakteleg i mellomtida. Kommunedirektøren har ikkje eit stort tallgrunnlag for historisk trafikk, men kan nemne at ved regulering av Vigre skule/barnehage i 2013 (planID 1130), vart det lagt til grunn ein ÅDT på fv 44 på 5000, samanlikna med dei 8000 ÅDT som er lagt til grunn i planen som er på høyring.

Fylkeskommunen anerkjenner at rumlefelt gir meir støy, men viser til at utforminga skal være relativt støysvak og at trafikken normalt ikkje skal køyre over midtmerkinga (utanom ved forbikøyringar). Vogntog som køyrer over rumlefeltet med bakre hjul i svingane er ein faktor. Evt. auke i støy er ikkje berekna eller talfesta i planmaterialet.

Tegningsmaterieil

Kommunedirektøren har ikkje kontrollert alle detaljer i teikningane, og legg til grunn at desse er utarbeida etter vegnormane.

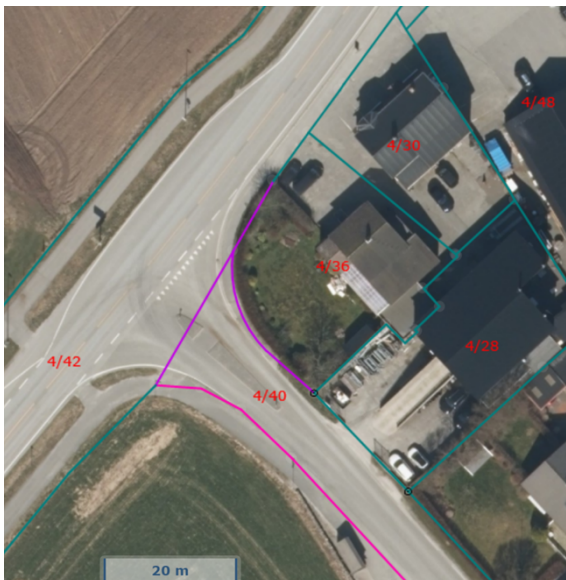
Kommunedirektøren har enkelte merknader:

På plankart for strekinga Klepp grense til Vigre manglar senterlinje, denne skal legges inn før sluttbehandling.

Ved kryss Njærheim er areal heilt inntil bygning på eigedom 8/48 regulert til annan veggrunn. Her er det blant anna etablert eit landbruksutsal med inngang frå det aktuelle arealet. Kommunedirektøren forutset at det føres dialog med næringsdrivande, og at utbygginga ikkje er til hinder for vidare drift.

Ved kryss Rimestad er utforminga noko endra, og fortau på nordsida er erstatta med inntrukken gang- og sykkelveg. Denne synes å ha ein unaturleg avslutning og det bør vurderast å forlenge til iallfall grense gnr/bnr 4/30. På sørsida er det etablert eit fortau med kantstein mot vegbanen bort til bussholdeplass, dette er tilsynelatande regulert bort.

Kommunedirektøren meiner fortauet bør teiknast inn plankartet i den grad det inngår i planområdet.



Framdrift

Det blei avsett midlar til planlegging av prosjektet i Handlingsprogram for fylkesveier i Rogaland i perioden 2018-2021. Det er ikkje avsett midlar til bygging, men det er likevel avgjort å fullføre reguleringsplanene slik at tiltakene kan realiserast dersom finansiering kommer på plass.

Planforslag(a) opnar for realisering i fleire byggetrinn (§6.1), til dømes enkelte kryss. Etter planvedtak er areala avsett, og gjennomføring kan tilpassast innanfor rammene. Oppdeling i fleire trinn kan vere fordyrande og krev fleire entrepriser, men slik kan ein til dømes kan få sikra dei mest utsette kryssa først.

Det er det opp til Samferdselsutvalget/Fylkestinget korleis prosjektet evt. deles opp og prioriterast. Evt. innspel må då hovudsakleg rettast inn mot rullering av Handlingsprogram for Fylkesveger, og politisk prioritering.

Kommunedirektøren vil og minne om at det i reguleringsplan for Vigre skule/ barnehage (planID 1130) sør for planområdet, er regulert passeringslomme som er naturleg å vurdere å etablere i samband med dei øvrige arbeida.

Oppsummering

Kommunedirektøren vurderer at planforslaget utgjør eit godt grunnlag for oppgradering av fv 44 .

Vedlegg:

- 2021007_Hå_plankart_Klepp grense til Vigre
- 2021010_HÅ_plankart_kryss Brusand Camping
- 2021007_Hå_Bestemmelser_Klepp grense til Vigre
- 2021010_Hå_Bestemmelser_Kryss Brusand Camping
- Planbeskrivelse (felless)
- Vedlegg 1 Tegningshefte
- Vedlegg 2 Vegtekniske vurderinger
- Vedlegg 3 VA-notat

Vedlegg:

Vedlegg 4 ROS-analyse

Vedlegg 5 Geoteknisk rapport

Vedlegg 6 Anleggsgjennomføring

Vedlegg 7 Massehåndtering

Vedlegg 8 Arealbeslag

Vedlegg 9 Merknader til varsel om oppstart

Vedlegg 10 Avkjørsler og feunderganger_