

Merknadshefte

Detaljregulering for indre vågen i Sirevåg

Oppsummering og kommentarer til innkomne merknader.

Utgave: Planendring etter forenklet prosess, sak 26/3493

Dato: August 2026

PlanID 1119-202111

Innhold

Merknader til høring og offentlig ettersyn	3
Vedlegg.....	6

Merknader til høring og offentlig ettersyn

Varslingsdato: 16.06.2026

Frist: 10.07.2026

01	Fiskeridirektoratet, 19.06.2026	Journalnr. 26/24998
Oppsummering av merknad: Fiskeridirektoratet tar saken til orientering. Med bakgrunn i en faglig prioritering gir de ingen konkret høringsuttalelse i saken. De viser til generelle råd: - Interessene vi skal ivareta er omtalt i vår planveiledning Arealplaner (fiskeridir.no). - Fiskeri- og akvakulturinteresser er registrert i kartverktøyet Yggdrasil (fiskeridir.no) Fiskeridirektoratet skal fremme verdiskapende næringsaktivitet gjennom bærekraftig forvaltning av marine ressurser og marint miljø. I plansaker er fiskeri- og akvakulturinteresser, inkludert ressursgrunnlaget som er viktig for næringene, viktig å ivareta. Merknadshaver ønsker å få kopi av vedtaket i saken, for å holde oversikt om utviklingen, gjeldende praksis og veiledningsbehov. Eventuelle merknader fra Fiskeridirektoratet kan komme senere i saken. Dersom det er behov for avklaringer i saken, kan merknadshaver kontaktes. Kommunedirektørens kommentar: Fiskeridirektoratet har ikke kommet med konkret uttalelse til saken, da endringen i planen ikke gir vesentlige negative konsekvenser for fiskeri- og akvakulturinteressene. Fiskeridirektoratets planveiledning kap. 7 omhandler fiskerihavner i arealplaner, og Sirevåg havn faller innunder dette kapittelet. Endringen i planen sikrer god tilkomst fra landsiden i Sirevåg havn, som støtter fiskeriinteressene.		
02	Rogaland fylkeskommune, 24.06.2026	Journalnr. 26/26064
Oppsummering av merknad: Fylkesdirektøren støtter kommunens vurdering i saken og har ingen merknad til at endringen gjennomføres etter forenklet prosess. Kommunedirektørens kommentar: Tas til følge.		
03	Statens vegvesen, 30.06.2026	Journalnr. 26/26736
Oppsummering av merknad: Til denne saken har Statens vegvesen uttalelse med bakgrunn i deres sektoransvar innenfor vegtransport. Det er opplyst at nytt servicebygg ikke skaper mer trafikk i krysset. Krysset skal fremdeles opparbeides i tråd med rekkefølgekrav av feltene F/K3-5, K/I1 og IND2. Oppgradering av krysset må ikke tilsideettes ved videre utvikling av området. Kommunedirektørens kommentar: Tas til følge. Rekkefølgekravet for de nevnte resterende feltene gjelder fortsatt.		
04	Statsforvalteren i Rogaland, 01.07.2026	Journalnr. 26/26731
Oppsummering av merknad: Av hensyn til de nasjonale og vesentlig regionale ansvarsområdene som Statsforvalteren er satt til å ivareta gjennom plan- og bygningsloven, har merknadshaver ingen vesentlige merknader til endringen.		

Kommunedirektørens kommentar:

Tas til følge.

05	Norges Vassdrags- og Energidirektorat (NVE), 02.07.2026	Journalnr. 26/27006
Oppsummering av merknad: Planen vil i begrenset grad berøre NVEs saksområder og merknadshaver har derfor ingen merknader til planendringen.		
Kommunedirektørens kommentar: Tas til følge.		

06	Nygård Eiendom AS v/Leif Nygård, 06.07.2026	Journalnr. 26/27347
Oppsummering av merknad: Magne Nygård sendte inn innspill på vegne av Nygård Eiendom AS v/Leif Nygård.		
Nygård Eiendom AS v/Leif Nygård har følgende innspill: 1) Ønsker at hele fjellet mellom felt K/I2 og K/I3 blir sprengt bort og masser blir fjernet. 2) Ønsker at Hå kommune setter opp mur eller liknende i råd med eier av K/I2 mellom ny gangsti (torg o _TO2) og K/I2 langs hele tomtegrensen.		
Kommunedirektørens kommentar: Tas delvis til følge.		
Kommunedirektøren har følgende svar på merknadshavers innspill: 1) Hå kommune vil sikre at resterende fjellmasser, også over K/I2, blir sprengt bort og fjernet i sammenheng med etableringen av et nytt servicebygg på felt K/I3. 2) Etablering av mur rundt eiendommen er i strid med planbestemmelsen 3.1.9 f) <i>Inngjerding av eiendommen tillates ikke</i> (Se reguleringsplanens planbestemmelser). Mur rundt eiendommen vil gjerde inn eiendommen og kan derfor ikke etableres. Bygninger skal i størst mulig grad ha åpne fasader mot torgarealet o _TO2, samt kai, i tråd med bestemmelse 3.1.9 c).		

07	Kystverket, 07.07.2026	Journalnr. 26/27515
Oppsummering av merknad: Kystverket er en nasjonal etat for kystforvaltning, sjøsikkerhet og beredskap mot akutt forurensning. Kystverket ligger under Nærings- og fiskeridepartementet.		
Sirevåg havn er en statlig utbygd fiskerihavn der staten har investert betydelige midler, blant annet i moloer, utdyping, navigasjonsinnretninger og kaiutbygging for å sikre gode rammevilkår for fiskerinæringen og annen sjøavhengig virksomhet. Både statlige mål og nasjonale forventninger til kommunal planlegging understreker betydningen av å videreutvikle havner og sjøtransport. Reguleringsplanen for havnen skal sikre arealer til fiskerirettet virksomhet, og tidligere justeringer har vært basert på at fiskeritilknyttet næring har prioritet, samtidig som annen sjøavhengig virksomhet ikke skal være til hinder for fiskerihavnens funksjon.		
Kystverket legger til grunn at de foreslåtte planendringene ikke svekker fiskerihavnen, og viser til at det planlagte servicebygget på K/I3 skal betjene hele havnen. Samtidig har merknadshaver faglig råd til at det i planbestemmelsene presiserer hvor stor del av K/I3 som kan bebygges med servicebygget, siden resten av området fortsatt skal kunne benyttes til annen bebyggelse og næringsvirksomhet.		
Kommunedirektørens kommentar:		

Tas til følge.

Servicebygget skal betjene hele havnen og bidrar til både praktisk nytte og forbedret brukeropplevelse, noe som kan gjøre området mer attraktivt og bærekraftig. For å begrense arealet til servicebygget på felt K/I3, er det lagt til en bestemmelse som presiserer at innenfor felt K/I3 skal servicebygget ha et maksimalt bebygd areal (BYA) på 200 m². Dette er lagt til i bestemmelse 3.1.9 a).

Vedlegg

Innkomne innspill til planprosessen er vedlagt.