

RAPPORT

Plan 202501 – Bekkeheien legevakt og ambulansesentral

Støyvurdering

Kunde: Hå kommune

Sammendrag:

Det utarbeides detaljregulering av legevakt og ambulansesentral på Bekkeheien (plan 202501) i Hå kommune.

I forbindelse med planarbeidet, er det utarbeidet en støyvurdering for planen. I vurderingene er det lagt til grunn grenseverdier i retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442.

Ny adkomst til legevakt gir ingen endring i støynivå ved berørte boliger langs Rimestad, siden støysituasjonen ved disse i utgangspunktet er dominert av støy fra Jærvegen.

Planen tilfører for øvrig ikke nye kilder og endrede støyforhold. Støy fra eksisterende næring og industri er kommentert på overordnet nivå.

Det finnes ingen retningslinjer for støy fra legevakt/ambulanseutrykning. Eventuell bruk av sirener vil bli hørbare for omkringliggende bebyggelse. Utrykninger gjennomføres dog i stor grad kun med blålys, uten bruk av lyd. Ved utrykning på natt antas bruken av sirener å være minimal.

Oppdragsnr:	11.1263,00
Rapportnr:	AKU-01
Revisjon:	2
Revisjonsdato:	13. januar 2026
Oppdragsansvarlig:	Erling J. Andreassen
Utarbeidet av:	Erling J. Andreassen
Kontrollert av:	Håkon Eivind Larsen

Rev.	Utarbeidet		Kontrollert		Kommentar
	Nr:	Navn:	Dato (Egenkontroll)	Navn	Dato
0		EJA	12.06.2025	HEL	12.06.2025
1		EJA	10.07.2025	HEL	10.06.2025
2		EJA	13.01.2026	HEL	13.01.2026

IT arkiv: AKU-01 R rev2 11126300 - Plan 202501 – Bekkeheien legevakt og ambulansesentral, støyvurdering.docx

Innhold:

1	Bakgrunn	3
2	Trafikksituasjon	4
3	Myndighetskrav	5
3.1	Retningslinje T-1442/2021	5
3.1.1	Grenseverdier	5
3.1.2	Veier med liten trafikk	5
3.1.3	Nye samferdselsanlegg	6
4	Eksisterende boliger – endring i veitrafikkstøy	6
5	Støy fra næring (NÆ)	6
6	Utrykninger	7
7	Forslag til reguleringsbestemmelser	7
	Vedlegg A – Underlag, beregningsmetode og trafikkmengder	8

Det utarbeides nå detaljregulering av legevakt og ambulansesentral på Bekkeheien (plan 202501) i Hå kommune. Plankartet er vist i Figur 1. Hensikten med planen er å detaljregulere området i tråd med eksisterende situasjon og med mulighet for fremtidig utvidelse i tillegg til forbedring av trafikkflyt og økt trafiksikkerhet.

I forbindelse med planarbeidet er det utarbeidet en støyvurdering for planen. Støy fra utrykning er ikke omfattet av egne grenseverdier og omtales kun på overordnet nivå. Siden planen ikke tilfører ny næringsaktivitet, er støy fra eksisterende næring også vurdert på overordnet nivå.

Planområdet ligger langs FV 44 Jærvegen og er utsatt for støy fra veien. Planforslaget medfører ikke endringer av støy fra Jærvegen, og det legges derfor til grunn at reguleringsplanen ikke utløser krav til tiltak mot trafikkstøy. Støy fra FV 44 medregnes likevel som grunnlag for vurdering av samlet støysituasjon for eksisterende boliger i området. For FV Rimestad vurderes støysituasjonen med bakgrunn i endret trafikkmengde som følge av ny adkomst og utvidet legevakt.



Figur 1: Plankart, motatt 07.01.2026. (Mindre endringer vil ikke være kritisk for vurderingene i denne rapporten). Vegnavn påført av Brekke og Strand Akustikk AS.

2 Trafikksituasjon

Eksisterende trafikkmengder på Jærvegen og Rimestad er hentet fra Statens Vegvesens vegdatabank NVDB og framskrevet til 2040 iht. Vegdirektoratets prognoser for Rogaland. Siden næringstrafikk allerede har adkomst fra Jærvegen, er denne inkludert i trafikktallene NVDB har for Jærvegen.

Tabell 1: Trafikkmengder på fylkesveier

Vei	Grunnlagsdata		ÅDT i beregning (2040)	Andel tunge kjøretøy	Hastighet
	ÅDT	Telleår			
FV44 Jærvegen	10 000	2023	12 100	14 %	70 km/t
FV4400 Rimestad	400	2023	480	12 %	60 km/t

Fremtidig trafikk som følge av utvidelse av legevakt og ny adkomst er hentet fra trafikkanalyse utarbeidet av Hå kommune i forbindelse med planarbeidet (mottatt 03.06.2025). I denne fremkommer det at utvidelsen av legevakten og ambulansesentralen medfører en trafikkvekst på 100 bilturer per døgn på ukedager og 125 turer per døgn i helg og på helligdager. Trafikk generert av ansatte og besøkende vil være den største årsaken til økningen. Tabell 2 angir hvor mange turer det er til og fra planområdet i dagens situasjon og for fremtidig situasjon med utvidet legevakt.

Tabell 2: Bilturer per dag generert av aktivitet i planområdet.

	Eksisterende situasjon		Fremtidig situasjon	
	Ukedager	Helg/Helligdager	Ukedager	Helg/Helligdager
Ambulansesentral*	16	13	19	15
Ansatte/besøk legevakt	97	105	194	228

*2 bilturer per utrykning/oppdrag

I fremtidig situasjon vil som nevnt adkomst for ambulansesentral og næring være direkte fra FV44, annen trafikk vil skje fra FV44 via Rimestad (fylkes- og kommunal veg). Totale trafikkmengder på vegnettet, som benyttet i vurderingene blir da som vist i Tabell 3.

Tabell 3: Trafikkmengde på veinett, inkludert trafikk generert av planområdet.

Vei	ÅDT		Andel tunge kjøretøy	Hastighet
	Eksisterende situasjon	Fremtidig situasjon		
FV44 Jærvegen	12.100	12.100	14 %	70 km/t
KV Rimestad	-	228	1 %*	50 km/t
FV4400 Rimestad	480	704	12 % eksisterende 9 % fremtidig**	60 km/t

* antatt tungtrafikkandel

** beregnet basert på antatt tungtrafikkandel for planområdet (KV Rimestad)

3 Myndighetskrav

3.1 Retningslinje T-1442/2021

Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442/2021) skal legges til grunn for planlegging av ny støyfølsom bebyggelse. Retningslinjen angir grenseverdier, kvalitetskriterier og anbefalinger i forbindelse med nye planer og vedtak etter plan- og bygningsloven.

Formålet med retningslinjen er å legge til rette for langsiktig arealdisponering og planlegging av det fysiske miljø som fremmer trivsel og bokvalitet, samt forebygger helsekonsekvenser av støy.

T-1442 er en retningslinje for planlegging. Grenseverdier, kvalitetskriterier og avbøtende tiltak blir bestemt og gjort juridisk bindende gjennom vedtak i arealplaner.

Miljødirektoratet har utarbeidet *Veileder om behandling av støy i arealplanlegging, M-2061* til retningslinjen.

Merk at retningslinjen ikke stiller krav til støynivå for næringsbebyggelse og lekevakt.

3.1.1 Grenseverdier

For å tilfredsstille retningslinjens krav til støy på utendørs oppholdsareal og utenfor vinduer for bolig må grenseverdier i Tabell 4 oppfylles.

Tabell 4: Grenseverdier for støy, på utendørs oppholdsarealer og utenfor vinduer, innfallende lydtryknivå. (utklipp fra tabell 2 i T1442/2021)

Støykilde	Støynivå utenfor vinduer i rom med støyfølsomt bruksformål og på stille del av uteoppholdsareal	Støynivå utenfor soverom, natt kl. 23-07
Vei	$L_{den} \leq 55 \text{ dB}$	$L_{5AF} \leq 70 \text{ dB}$
Industri med helkontinuerlig drift	Uten impulslyd: $L_{den} \leq 55 \text{ dB}$ Med impulslyd: $L_{den} \leq 50 \text{ dB}$	$L_{night} \leq 45 \text{ dB}$ $L_{AFmax} \leq 60 \text{ dB}$
Øvrig industri	Uten impulslyd: $L_{den} \leq 55^* \text{ dB}$ og $L_{evening} \leq 50 \text{ dB}$ Med impulslyd: $L_{den} \leq 50 \text{ dB}^*$ og $L_{evening} \leq 45 \text{ dB}$	

* Grenseverdien, L_{den} for «Øvrig industri» skjerpes med hhv. 5 dB og 10 dB for lør- og søndager, og gjelder også på stille del av uteoppholdsarealer

3.1.2 Veier med liten trafikk

For veier med liten trafikk sier veilederen til T-1442, M-2061, i [kapittel 2.2 "Anbefalte grenseverdier ved nye tiltak"](#) under punkt 2.2.1 Håndtering av spesielle støyforhold (grenseverdier ved lav trafikkmengde):

Når fartsgrensen er lavere enn 50 km/t, og trafikkmengden under 500 per døgn, er det vanligvis ikke nødvendig med støyutredning.

Når trafikkmengden er mellom 500 og 1000 kan det vurderes ut fra stedspesifikke forutsetninger om det er nødvendig med en støyutredning. Ved rene adkomstveier med lav hastighet, uten tungtransport og trafikkmengde under 1000 er det vanligvis ikke nødvendig med støyutredning.

Støyen fra veger med trafikkmengde mindre enn noen få tusen biler i døgnet er preget av enkelthendelser. Det er stille i lengre perioder, men støy de gangene et kjøretøy passerer. Det tidsmidlede lydnivået alene gir derfor ikke en god beskrivelse av støybildet ved svært lav trafikkbelastning.

Når det planlegges utbygging i støyutsatte områder med lav trafikkmengde er det innendørs lydnivå i soverom som bør vurderes nærmere.

3.1.3 Nye samferdselsanlegg

Med nye samferdselsanlegg menes nye anlegg, samt alle tiltak på eksisterende anlegg som fører til at lydnivået øker med 3 dB eller mer.

Ved utbygging av nye samferdselsanlegg og eksisterende anlegg med vesentlig støyøkning, er målsettingen å sikre at eksisterende støyfølsom bebyggelse ikke får støynivå som overskrider grenseverdiene

I større prosjekter som påvirker støyforholdene i et stort influensområde, for eksempel vegomlegginger som påvirker trafikkstrømmer i større deler av vegnettet, bør det legges vekt på å minimere samlet støyplage i influensområdet.

I influensområder der lydnivået øker merkbart som direkte følge av utbyggingen, er målsettingen å tilfredsstille grenseverdiene.

4 Eksisterende boliger – endring i veitrafikkstøy

Det er gjennomført beregninger av støy for vei både for eksisterende situasjon og med ny regulert adkomst, inkludert økning i trafikk som følge av utvidet legevakt. Resultatene er vist i vedlegg 1 og 2.

Det kan nevnes at med trafikkmengdene på 700 kjt/døgn og mindre, som på Rimestad, er det normalt ikke påkrevd med støyvurderinger. Veiene er imidlertid tatt med i beregningene for å illustrere effekten av omlegging og økt trafikk i forbindelse med utvidet legevakt.

Vedleggene viser at støynivået ved berørte boliger i praksis er likt i begge situasjoner. Planforslaget vil dermed ikke utløse krav om tiltaksvurdering for eksisterende boliger.

En økning fra 480 kjt/døgn til 674 kjt/døgn vil i utgangspunktet gi en endring i støynivå på rundt 1.5 dB, forutsatt samme tungtrafikkandel. Med redusert tungtrafikkandel på Rimestad forventes økningen som følge av trafikk til planområdet å være rundt 1 dB. Støysituasjonen ved berørte boliger er imidlertid dominert av støy fra Jærvegen og endring i totalt støynivå vil derfor bli enda lavere, som man kan se av vedleggene.

5 Støy fra næring (NÆ)

I planområdet er det satt av et område til næringsbebyggelse hvor det i dag holder til en leverandør av varmepumper, AVE Systemer. Virksomheten utfører montering, service og reparasjon av varmepumper og har åpningstider hverdager mellom 08:00 og 15:00. Planen legger til rette for at eksisterende næringsaktører som AVE Systemer skal kunne videreføre dagens bruk.

Ut ifra vår kjennskap til kilder og aktivitetsmønsteret til slike virksomheter, vil de typisk ikke gi overskridelse av grenseverdiene for støy dersom de kun har aktivitet på dagtid på hverdager.

Støyreduserende tiltak mot eksisterende bebyggelse er derfor ikke vurdert.

Ved søknad om nye tiltak, endring av drift m.m. for virksomheter i NÆ, må det gjøres en egen støyvurdering som dokumenterer at omsøkt virksomhet tilfredsstiller aktuelle krav i T-1442.

6 Utrykninger

Ambulansestasjonen har ikke eget pasientmottak. Trafikk til og fra stasjonen skjer fra forsiden og består hovedsakelig av akutte utrykninger, vanlige utrykninger og rene transportoppdrag. Det er typisk 6 – 8 oppdrag/utrykninger per døgn. Hendelsene vil kunne skje når som helst på døgnet, erfaringsmessig har det til nå vært 1 – 2 oppdrag i gjennomsnitt per natt. Dette kan muligens øke med rundt 1 oppdrag per natt (antatt basert på tall i Tabell 2) noe ved utvidelse av legevakten. Eventuell bruk av sirener vil bli hørbare for omkringliggende bebyggelse. Det finnes imidlertid ingen retningslinjer for støy fra legevakt/ambulansetrykning.

Det forventes at et mindretall av de daglige oppdragene er hasteoppdrag der det vil være nødvendig å bruke sirener/blålys. Ifølge ambulansesentralen benyttes sirenene kun ved behov for fri vei i tett trafikk. Utrykninger gjennomføres derfor i stor grad kun med blålys, uten bruk av lyd. Ved utrykning på natt antas behovet for bruk av sirener derfor å være minimalt.

7 Forslag til reguleringsbestemmelser

Vi har følgende forslag til tekst i reguleringsbestemmelser som gjelder støy:

Anbefalte støygrenseverdier som angitt i retningslinje T-1442/2021, tabell 2, skal gjelde for planen, med følgende presiseringer:

Næring

Ved søknad om nye tiltak, endring av drift m.m. for virksomheter i NÆ, må det gjøres en støyvurdering og dokumenteres at omsøkt virksomhet tilfredsstiller aktuelle krav i T-1442/2021.

Nye boliger

Ved oppføring av nye boliger i LNFR må det utføres støyutredning der kvalitetskriteriene i T-1442/2021 legges til grunn.

Vedlegg A – Underlag, beregningsmetode og trafikkmengder

Anvendt underlagsdokumentasjon er oppgitt i tabell 5.

Tabell 5: Anvendt underlagsdokumentasjon.

Underlagsdokumentasjon	Kilde
Digitalt basiskart over området	Hå kommune
Trafikkanalyse	Hå kommune

Beregningsmetode

Anvendt beregningsmetode og -verktøy er oppgitt i tabell 6.

Tabell 6: Beregningsmetode og -verktøy

Støykilde	Beregningsmetode	Beregningsverktøy
Vei	Nordisk beregningsmetode for veitrafikk, Nord96	CadnaA 2025 MR1

Det er generelt benyttet myk mark i beregningene, med unntak av veier der det er benyttet hard mark.

Usikkerheten i støyberegningene er avhengig av trafikksammensetningen, trafikkmengden og hastigheten. Støyberegninger for vegtrafikk har erfaringsmessig en usikkerhet opptil 2 dB ved korte avstander og enkle skjermingsforhold. Ved økende avstand og kompleks geometri vil usikkerheten øke.





BEREGNINGSHØYDE
1.5 m
BEREGNINGSOPLØSNING
2 x 2 m
FASADENIVÅER
Støynivå ved fasade i mest utsatte etasje
BEREGNINGSPARAMETER
Lden
<= 55 dB > 55 dB > 60 dB > 65 dB > 70 dB > 75 dB
ØRIFTERING

0		Tegning opprettet		12.06.2025	EJA	HEL
REV	REV. GJELDER			DATO	SAKSØ.	KONTR.
BREKKE STRAND Brekke & Strand Akustikk AS Brekke & Strand Akustik AB Brekke & Strand Akustikk ehf. OSLO-STAVANGER-TRONDHEIM GÖTEBORG-STOCKHOLM-MALMÖ REYKJAVÍK KRISTIANSAND-BERGEN info@brekkestrand.no info@brekkestrand.se info@brekkestrand.no						
PROSJEKT					PROSJEKTNR.	
Bekkeheien legevakt og ambulansesentral					11.2630,00	
TITTEL					MÅL	
Støyutbredelse fra veg Med utvidet legevakt og ny regulert adkomst					1:750	
					DATO	
					12.06.2025	
TEGNINGSNUMMER					FORMAT	KONTROLLERT
Vedlegg 2					A3	HEL
STATUS					GODKJENT	
Regulering					EJA	
FILNAVN V250612_AK11_01_Bekkeheien legevakt.crx						