

Hå kommune
Att:
Rådhusgata 8
4360 VARHAUG

Fiskeridirektoratets svar på: Hå kommune - Ber om innspill til detaljreguleringsplan for indre vågen i Sirevåg gnr89 bnr7 gnr91 bnr37

Vi viser til oversendelse datert 16.06.2026.

Fiskeridirektoratet tar saken til orientering. Med bakgrunn i en faglig prioritering gir vi ikke en konkret høringsuttalelse i denne saken.

Fiskeridirektoratets samfunnsoppdrag er å fremme verdiskapende næringsaktivitet gjennom bærekraftig forvaltning av marine ressurser og marint miljø. I plan- og forvaltningssaker er vi opptatt av å ivareta fiskeri- og akvakulturinteresser, inkludert ressursgrunnlaget som er viktig for næringene. Basert på en faglig prioritering gir vi uttalelser i saker der vi ser at tiltaket/endret arealbruk kan gi vesentlige negative konsekvenser for fiskeri- og akvakulturinteressene, og/eller at avbøtende tiltak ikke er tilstrekkelig innarbeidet i saken. Med bakgrunn i denne faglige prioriteringen gir vi ikke et konkret svar i denne saken, og viser derfor til følgende generelle råd:

- Interessene vi skal ivareta er omtalt i vår planveiledning [Arealplaner \(fiskeridir.no\)](https://www.fiskeridir.no/planveiledning).
- Fiskeri- og akvakulturinteresser er registrert i kartverktøyet [Yggdrasil \(fiskeridir.no\)](https://www.fiskeridir.no/kartverktoyet).

Vi ber om å få tilsendt kopi av vedtak i saken, slik at vi kan holde oversikt over utviklingen i saken, gjeldende praksis og eventuelle veiledningsbehov. Vi tar forbehold om at vi kan ha merknader til saken senere. Dersom dere har behov for nærmere avklaringer i saken kan dere kontakte oss igjen med en konkret forespørsel.

Med hilsen

Charlotte Skeide Norseng
seniorrådgiver

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskreven underskrift.

Mottakerliste:

Hå kommune

Rådhusgata 8

4360

VARHAUG

Kopi til:

Kystverket

Statsforvaltaren i Rogaland

Postboks 1502

Postboks 59

Sentrum

6025

4001

Ålesund

Stavanger



Hå kommune
Rådhusgata 8

4360 VARHAUG

Deres referanse:
26/23049
Dato: **24.06.2026**
Saksnr.: **2024/88887**
Dok.nr.: **7**
Saksbehandler:
Kristina Habbestad

Hå kommune - indre vågen Sirevåg - detaljregulering - plan 1119-202111A - innspillsinvitasjon - uttale

Viser til brev datert 16.06.2026

Bakgrunn for saken

Planendringen innebærer blant annet å tillate etablering av servicebygg på felt K/13 i gjeldende plan og unnta servicebygget fra rekkefølgekravet om å opparbeide krysset Nygårdsidå x Stormolovegen. Dette skyldes bedre plassering av servicebygget mellom småbåthavnen og bobilparkeringen, samt at et servicebygg ikke vil føre til økt biltrafikk i krysset. Planområdet ligger ved indre vågen i Sirevåg.

Vår vurdering

Fylkesdirektøren støtter kommunens vurdering i saken og har ingen merknad til at endringen gjennomføres etter forenklet prosess.

Hilsen
Gareth Philip Doolan
seksjonssjef

Kristina Habbestad
rådgiver

Kopi til:
Statsforvalteren i Rogaland

Dette dokumentet er godkjent elektronisk. Oppgi vårt saksnr. når du svarer på brevet.

Fra: noreply.saksbehandling@vegvesen.no

Sendt: 30.06.2026 09:47:51

Til: Teknisk Sakspost <teknisk@ha.kommune.no>

Emne: Dokument 22/231471-11 Innspill til foreslått endring av detaljregulering for indre vågen i Sirevåg - planID 1119-202111 - Hå kommune sendt fra Statens vegvesen

Til Hå kommune teknisk

Vedlagt oversendes dokument **22/231471-11 Innspill til foreslått endring av detaljregulering for indre vågen i Sirevåg - planID 1119-202111 - Hå kommune** i sak **Reguleringsplan - Hå kommune - planID 202111- Indre Vågen Sirevåg - Detaljregulering** fra Statens vegvesen. Se vedlegget for innholdet i utsendelsen.

Eventuelle henvendelser vedrørende behandlingen kan rettes til firmapost@vegvesen.no eller i vårt [kontaktskjema](#).

Dette er en systemgenerert e-post, og skal ikke besvares.

Til Hå kommune teknisk

Vedlagt sender vi dokument **22/231471-11 Innspill til foreslått endring av detaljregulering for indre vågen i Sirevåg - planID 1119-202111 - Hå kommune** i sak **Reguleringsplan - Hå kommune - planID 202111- Indre Vågen Sirevåg - Detaljregulering** fra Statens vegvesen. Sjå vedlegget for innhaldet i utsendinga.

Eventuelle førespurnader som gjeld behandlinga kan rettast til firmapost@vegvesen.no eller i [kontaktskjemaet](#) vårt.

Dette er ein systemgenerert e-post du ikkje kan svare på.

Attn. Hå kommune teknisk

Enclosed you will find the document **22/231471-11 Innspill til foreslått endring av detaljregulering for indre vågen i Sirevåg - planID 1119-202111 - Hå kommune** from the Norwegian Public Roads Administration.

If you have queries regarding this case, please contact firmapost@vegvesen.no.

This is an automatically generated email – please do not reply.



Statens vegvesen

Hå kommune teknisk

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Katrine Nettet / 99446665

Vår referanse:
22/231471-11

Deres referanse:
26/23049

Vår dato:
30.06.2026

Innspill til foreslått endring av detaljregulering for indre vågen i Sirevåg – planID 1119-202111 – Hå kommune

Vi viser til høring av endring av detaljregulering for indre vågen i Sirevåg, planID 1119-202111 i Hå kommune, datert 16.06.2026.

Saken gjelder

Planendringen innebærer blant annet å tillate etablering av servicebygg på felt K/I3 i gjeldende plan og unnta servicebygget fra rekkefølgekravet om å opparbeide krysset Nygårdsidå x Stormolovegen. Dette skyldes bedre plassering av servicebygget mellom småbåthavnen og bobilparkeringen, samt at et servicebygg ikke genererer mer biltrafikk i krysset.

Statens vegvesens rolle i planleggingen

Statens vegvesen har ansvar for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for arealbruk og mobilitet, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen.

Vi uttaler oss som forvalter av riksveg på vegne av staten, og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport. Vårt sektoransvar for vegnettet betyr at vi har et overordnet ansvar for at trafiksikkerhet, framkommelighet, universell utforming, klima og miljøhensyn og helhetlig bypolitikk ivaretas i alle planforslag som berører samferdsel. Gjennom vårt sektoransvar skal vi bidra til samarbeid mellom aktuelle myndigheter, næringsliv og innbyggerne med mål om en bærekraftig utvikling.

Statens vegvesens rolle i denne saken

Til denne saken uttaler vi oss med bakgrunn i sektoransvaret innenfor vegtransport.

Våre merknader

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Bergelandsgata 30
4012 STAVANGER

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Det er opplyst om at nytt servicebygg ikke vil skape mer trafikk i krysset. Krysset skal fremdeles opparbeides i henhold til rekkefølgekrav til utbygging av feltene F/K 3–5, K/I1 og IND2. Vi bemerker at oppgradering av krysset ikke må tilsidesettes ved videre utvikling av området.

Transport vest – Transportforvaltning vest 2
Med hilsen

Tonje K. Doolan
Seksjonsleder

Katrine Nasset
Planforvalter

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.



HÅ KOMMUNE
Rådhusgata 8
4360 VARHAUG

Kontakt saksbehandler

Beate Solberg Ohnstad, 51 56 89 48

Uttalelse - reguleringsplan - forenklet prosess - Hå 89/7, 91/37 - endring detaljregulering for indre vågen i Sirevåg - planID 1119-202111

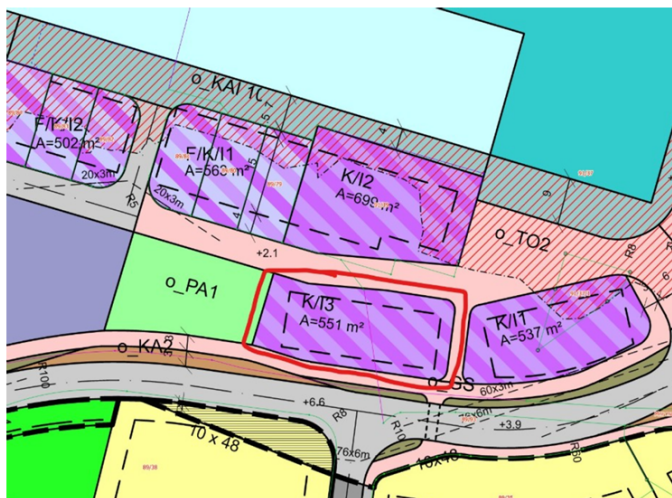
Vi viser til oversendelse datert 16.06.2026.

Bakgrunn for saken

Hå kommune foreslår å endre bestemmelsene for detaljreguleringsplanen for indre vågen i Sirevåg.

Endringen gjelder eiendommene gnr./bnr. 89/7 og 91/37, som ligger innenfor deler av området K/I3, regulert til kontor og industri. Eiendommene eies av Hå kommune.

Planendringen innebærer å tillate etablering av servicebygg på felt K/I3 i gjeldende plan og unnta servicebygget fra rekkefølgekravet om å opparbeide krysset Nygårdsidå x Stormolovegen. Tomten består i dag av en fjellknaus som må planeres. Dette vil samtidig gjøre det mulig å etablere gangforbindelsen på o_TO2 mellom K/I2 og K/I3. Bobilparkeringen ligger til venstre for park o_PA1, og småbåthavnen ligger nordøst for K/I2.



Figur 1 Servicebygget er planlagt plassert på felt K/I3, vist i rødt på bildet.

Endringen skyldes bedre plassering av servicebygget mellom småbåthavnen og bobilparkeringen, og at et servicebygg ikke genererer mer biltrafikk i krysset. Servicebygget skal inneholde fasiliteter som toalett, dusj, vask og tømmestasjon, og skal betjene alle funksjonene i havnen, blant annet bobilparkeringen (o_C1) og småbåthavnen (o_SH1).



Vår uttalelse

Av hensyn til de nasjonale og vesentlig regionale ansvarsområdene som Statsforvalteren er satt til å ivareta gjennom plan- og bygningsloven, har vi ingen vesentlige merknader til endringen.

Med hilsen

Marita Skorpe Falnes (e.f.)
plankoordinator

Beate Solberg Ohnstad
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Rogaland fylkeskommune
Fiskeridirektoratet

Postboks 130
Postboks 185 sentrum

4001	Stavanger
5804	Bergen

Hå kommune
Postboks 24
4368 VARHAUG

Vår dato: 02.07.2026

Saksbehandler: Turid Bakken

Vår ref.: 202120274-17 Oppgis ved henvendelse Pedersen/ 22959767/tba@nve.no

Deres ref.: 26/23049

NVEs uttalelse - høring - Endring etter forenkla prosess av detaljregulering for indre vågen i Sirevåg - Hå kommune

Vi viser til brev datert 16.06.2026. Saken gjelder endring av detaljregulering for indre vågen i Sirevåg i Hå kommune. Det legges opp til at planendringen kan gjennomføres som endring etter forenklet prosess, jf. pbl. § 12-14, andre ledd.

Formålet med planen er å legge til rette for å tillate etablering av servicebygg på felt K/I3 i gjeldende plan, og unnta servicebygget fra rekkefølgekravet om å opparbeide krysset Nygårdssidå - Stormolovegen. Dette skyldes bedre plassering av servicebygget mellom småbåthavnen og bobilparkeringsen, samt at et servicebygg ikke skaper mer biltrafikk i krysset.

NVE er nasjonal sektormyndighet for flom, erosjon, skred, vassdrag, grunnvann og energi. I tillegg veileder vi om forebygging av skader fra overvann og forvaltning av vassdrags- og energirelaterte kulturminner. Som høringsinstans i saker etter plan- og bygningsloven (pbl.) skal vi bidra til at nasjonale og vesentlige regionale interesser innenfor våre saksområder blir ivaretatt.

NVEs uttalelse

Planforslaget berøre i begrensa grad NVEs saksområder. Vi har ingen merknader.

Kommunens ansvar

Kommunen har som plan- og bygningsmyndighet ansvaret for at det blir tatt nødvendig hensyn til våre saksområder i arealplaner, dispensasjoner og tiltak etter plan- og bygningsloven. Dette gjelder uavhengig av om NVE har gitt råd, uttalelse eller innsigelse til saken.



Her finner dere mer informasjon om NVEs saksområder

Her finner dere mer veiledning og verktøy dere kan bruke for å ivareta våre saksområder:

- [Kartbasert veileder for reguleringsplan](#) som leder dere gjennom alle våre saksområder og gir dere verktøy og innspill til hvordan våre tema skal ivaretas i reguleringsplaner,
- [Veileder: Unngå innsigelse fra NVE i arealplaner](#) og
- våre nettsider om [arealplanlegging](#).

Dere kan ta kontakt med oss dersom det er behov for mer konkret veiledning.

Med hilsen

Peer Sommer-Erichson
Fung. seksjonssjef

Turid Bakken Pedersen
Senioringeniør

Dokumentet blir sendt uten underskrift. Det er godkjent etter interne rutiner.

Mottakere:

Hå kommune

Kopimottakere:

STATSFORVALTEREN I ROGALAND

Fra: Magne Nygård <magne.nygaard@satco.no>

Sendt: 06.07.2026 11:50:02

Til: Teknisk Sakspost <teknisk@ha.kommune.no>

Kopi: Sandra Bernhoft <Sandra.Bernhoft@ha.kommune.no>, Leif Nygård
<leif.nygaard@tradershipping.no>

Emne: Innspill til detaljregulering for indre vågen i Sirevåg - planID 1119-202111 - sak 26/3493

You don't often get email from magne.nygaard@satco.no. [Learn why this is important](#)

På vegne av Nygård Eiendom AS/Leif Nygård.

Hei.

Det vises til brev av 16.06.26 vedrørende sak i emne.

Vedrørende sprengning av fjell mellom K/I2 og K/I3, det regnes med da at hele fjellet blir sprengt bort og masser fjernet.

Og følgende at det vil bli satt opp en mur eller liknende i råd med eier av K/I2 mellom ny gangsti og K/I2 langs hele tomtegrense.

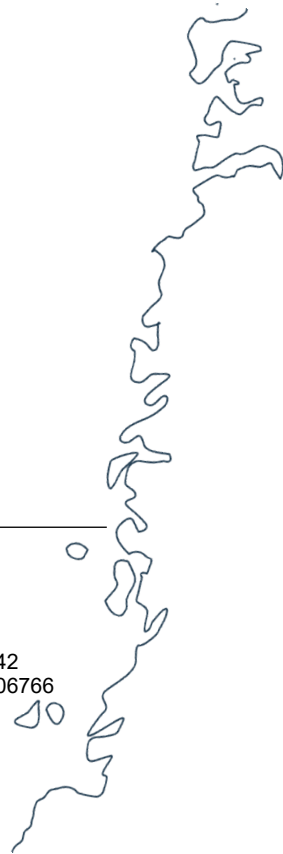
Best regards



Magne Nygård SATCO AS
Bedriftsveien 24
4313 Sandnes

Magne.nygaard@satco.no
satco@satco.no
www.satco.no

Mob: +47 97657718
Office: +47 97984000



Kystverkets rolle

Kystverket er en nasjonal etat for kystforvaltning, sjøsikkerhet og beredskap mot akutt forurensning. Kystverket ligger under Nærings- og fiskeridepartementet.



Et velfungerende sjøtransportssystem bestående av farleder, havner og havneterminaler er svært viktig for næringsutvikling langs kysten. Det er også viktig for at norske bedrifter skal kunne ta del i større handels- og produksjonsnettverk og for persontransport. Sjøveien har stor sikkerhetspolitisk betydning og er avgjørende for nasjonal beredskap og forsvarsevne. Kystverket har veiledning og informasjon på våre [nettsider](#). Råd om vurdering og utredning av virkninger finnes i veilederen for [Vurdering av virkninger for sjøtransport og havn](#).

Aktuelle føringer

Kommunen skal i sin planlegging legge nasjonale og regionale forventninger til grunn. Det følger av Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2023-2027 at *det legges til rette for videre utvikling av havner og sjøtransport, og lokalisering og nødvendige arealer vurderes i et regionalt perspektiv*. Det fremgår videre at: *Næringslivet er avhengig av god infrastruktur og effektive logistikknutepunkter, som godsterminaler, farleder for skipstrafikken og havne*.

Det følger av Statlige planretningslinjer for arealbruk og mobilitet at: *Effektiv og sikker trafikkavvikling og god framkommelighet for godstransport skal ivaretas i planleggingen*. Videre følger det at: *Behovet for terminalfunksjoner og godshåndtering mellom jernbane, havn og vei må inngå i den helhetlige planleggingen*. Disse føringene legges til grunn i de følgende vurderingene.

På generelt grunnlag vises det også til veileder [Planlegging i sjøområdene](#). Veilederen viser blant annet hvordan Kystverkets interesser ivaretas i arealplaner i sjøområdene.

Vi anbefaler at kommunen benytter seg av Kystverkets karttjeneste [Kystinfo](#) og tjenesten [Kystdatahuset](#) for informasjon og data om sjøtransporten.

Kystverkets vurdering

Sirevåg havn er en statlig utbygd fiskerihavn. Statens intensjoner med utbyggingen av Sirevåg fiskerihavn er å legge forholdene best mulig til rette for at Sirevåg skal være en god havn for sjøavhengig næring med hovedvekt på fiskerinæringen. Av de nasjonale forventningene til kommunal planlegging fremgår det at næringslivet er avhengig av god infrastruktur og effektive logistikknutepunkter, som godsterminaler, farleder for skipstrafikken og havner, og at regjeringen forventer at kommunen legger til rette for videreutvikling av havner og sjøtransport.

Staten har investert betydelige summer for å trygge havneforholdene i Sirevåg, og legge til rette for en positiv utvikling av fiskerihavnen. I tillegg til bygging av moloer, utdyping og etablering av navigasjonsinnretninger er det gitt flere statlige tilskudd til tiltak i fiskerihavnen. Det er blant annet gitt statlig tilskudd på ca. 4 mill til oppføring av kai P for fiskerfartøyer, som ligger i forkant av K/I3 som ønskes endret. I reguleringsbestemmelsene til K/I 1-3 fremgår det bl.a. at *Området skal benyttes til fiskerirettet kontor/industrivirksomhet*.

I forbindelse med statens utbygging av den ytre moloen i Sirevåg ble det utarbeidet en omfattende reguleringsplan for Sirevåg havn, som er et viktig verktøy for å styre arealbruken i fiskerihavnen. Kystverket har tidligere samtykket til justeringer i utnyttelsen av noen av industri/næringsarealene på sørsiden av havnen til annen sjøavhengig industri- og

næringsvirksomhet. Det har vært en forutsetning at disse justeringene ble ivarettatt i planbestemmelsene ved at fiskeritilknyttet virksomhet har førsterett til etablering innenfor disse arealene. Det har også vært en forutsetning at etablering av annen sjøavhengig industri- eller næringsvirksomhet kun kan skje dersom en slik etablering ikke blir til ulempe for den fiskeritilknyttede virksomheten som er etablert i området eller kommer til å etablere seg innenfor regulerte areal i disse områdene, og for utnyttelsen av fiskerihavnen for øvrig. Vi forutsetter at foreslåtte planendringer ikke påvirker fiskerihavnen negativt.

Det fremgår av foreslått tilføyelse i planbestemmelsene at et servicebygg på K/I3 skal betjene alle funksjoner i havnen. Og da vil det også være tilgjengelig for næringsvirksomheten i havnen.

Kommunen opplyser at *Servicebygget er planlagt plassert i ytterkanten av K/I3, nærmest området K/I1. Det er bare en del av K/I3 som skal brukes til servicebygg. Resten av feltet vil fortsatt kunne brukes til annen bebyggelse.* Vårt **faglig råd** er at det tilføyes planbestemmelsen i hvilket omfang servicebygget kan bebygge arealet K/I3.

Videre planprosess

Kystverket viser til merknader og faglig råd i dette brevet og ber om at det tas hensyn til disse i den videre prosessen.

Vi ser frem til å følge planarbeidet og ber om å bli holdt orientert videre. Kystverket er tilgjengelig for spørsmål og deltar i arbeidsmøter dersom det er ønskelig.

Med hilsen

Ruben Alseth
avdelingsleder

Anne Britt Ottøy
senioringeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent

Eksterne kopimottakere:

Statsforvalteren i Rogaland
Fiskeridirektoratet

Postboks 59 Sentrum
Postboks 185 Sentrum

4001 STAVANGER
5804 BERGEN