

# PLAN FOR TURNETT I HÅ KOMMUNE



## INNHOLD

1. Forord
2. Mål og strategier
3. utfordringer
4. Formål med planarbeidet
5. Utenfor tettstedene
  - 5.1 Synesvarden landskapsvernområde
  - 5.2 Kongevegen
  - 5.3 Jærmuseet - Vitengarden
  - 5.4 Kvasseheim fyr – Brusand – Oagna - Sirevåg
  - 5.5 Stokkalandsmarka (Haugstadskogen) - Aniksdal - Steinkjerringa
  - 5.6 Den vestlandske hovudveg
  - 5.7 Vedafjellet
  - 5.8 Sveineskogen, Høg-Jæren vindkraftverk
  - 5.9 Refsnes
  - 5.10 Jernbaneskogen – Varden (Oagna) - Brusand
  - 5.11 Oagna - Rabali/Ualand - Bjørndalsniben - Heresvela
  - 5.12 Borgåsen, Grønåsen – Smøråsen
  - 5.13 Holmane – Vatnamot
    - 5.13.1 Forslag til ny turløype: Sirevåg - Holmane og Vatnamot - Sørskog
    - 5.13.2 Forslag til ny turløype: Sirevåg - Bekkjervika – Sirevåg
  - 5.14 Heresvela – Homse – Matningsdal
  - 5.15 Eikeland – Skinansfjellet
6. Internt i tettstedene
  - 6.1 Sirevåg
  - 6.2 Oagna
  - 6.3 Brusand
  - 6.4 Vigrestad
  - 6.5 Stokkalandsmarka
  - 6.6 Varhaug
  - 6.7 Nærbø
7. Oppsummering
  - 7.1 Forklaring av tiltakstype
  - 7.2 Interne vegger/ adkomstveger fra fv44/ vegger mellom tettstedene
  - 7.3 Turveger og turstier
  - 7.4 Finansiering

## 1. FORORD

Turnett er summen av gang- og sykkelveger, turveger, turstier og grønnstruktur i kommunen. Turnettet bør utvikles til å gi trygg tilgang for fotgjengere og syklister til ferdselsårer og oppholdsområder i tettstedene, og knytte sammen boligområder med omkringliggende kulturlandskap, elvekorridorer, fjell, skoger og områder langs sjøen.

Grønnstruktur i tettsteder og byer har stor betydning for menneskers helse, trivsel, friluftsliv og lek. Blant annet fungerer den som hvilested for de som bor eller jobber i trafikkerte områder med mye støy og forurensing. Grønne områder og friareal er en viktig faktor for motorisk og sosial utvikling, særlig hos barn. Natur i byer og tettsteder har stor pedagogisk betydning, og den kulturhistoriske verdien av landskapsområder gir identitet til tettsteder.

Sammenhenger mellom grønne omgivelser, helse og trivsel har fått mye oppmerksomhet de siste årene. Denne oppmerksomheten skyldes at vi har fått kunnskap om helsefremmende egenskaper til grønne omgivelser, og at vi har behov for å finne nye løsninger innen by- og tettstedsutvikling der kompakt tettstedsutvikling ofte kan gå på bekostning av grønne omgivelser.

Fysiske aktiviteter har i stor grad forsvunnet fra folks daglige arbeid, og når vi transporterer oss til og fra arbeidsplassen er vi mer passive nå enn tidligere. En del mennesker kompensere et stillesittende liv med sport og trening på fritiden, men deltakelse i slike aktiviteter når bare en relativt liten del av befolkningen. Dette er bekymringsfullt, spesielt fra et folkehelseperspektiv.

Et enkelt mål er å skape muligheter for nærturer, det vil si turer i umiddelbar nærhet med boligen som utgangspunkt. Det som er så fint med nærområdet, er at det er tilgjengelig for alle.

Nyere studier<sup>1</sup> viser at daglige turer, i motsetning til deltakelse i trening, ikke er knyttet til sosioøkonomisk status. Det betyr at alle går, men langt fra alle trener.

Ved å skape nabolag med passende avstander og tilgang til parker, natur, gå og sykkelruter, bidrar vi til at flere velger å gå i stedet for å ta bilen. Dermed fokuseres det på et urbant friluftsliv, som i sin tur påvirker folkehelsen positivt.

Det varierte landskapet i Hå kommune gir store muligheter for tilrettelegging av et attraktivt turnett for fotgjengere og syklister.

Denne planen inneholder analyser av nåværende turnett, og viser mangler, behov og muligheter.

<sup>1</sup> *Walking as urban outdoor recreation: Public health for everyone*  
Helena Nordh, m.fl. November 2017



## 2. MÅL OG STRATEGIER

**Kommuneplan 2014 – 2028** legger følgende oppgaver og strategier til grunn:

*«Det må etablerast eit samanhengande nett av grønkorridorar i tettstadene med tilrettelagde leike- og opphaldsareal, som kan binde saman bustadområda innbyrdes og bustadområda med viktige målpunkt som barnehage, skule, idrettsanlegg osv. Det er utarbeidd ein eigen Grøntplan som gir nærare retningslinjer for utbygging av eit slik nett.»*

*«Det må etablerast tursamband som bind saman tettstadene og viktige turmål som Synesvarden, Jærstrendene landskapsvernområde og andre viktige friluftsområde.»*

*«Moglegheit for at born kan gå og sykle mellom bustad, skule og fritidsaktivitetar.» / små løyper rund tettstedene»*

*«Utemiljø som er tilrettelagt for leik og aktivitet.»*

*«Utvikling av gode og effektive trafikk- og parkeringsløysingar utgjer viktige element i utforminga av gode sentrumsområde.»*

*«Det må også leggast stor vekt på opprusting av offentlege gater, plasser og grøntanlegg. Ved utbygging i sentrumsområda skal kommunen ha eit spesielt fokus på estetikk. Bygningar og uteareal skal ha god kvalitet både når det gjeld materialbruk og utforming.»*

*«Med eit utvida krav om bandtvang, er det oppstått eit behov for eigne område for lufting og trening av hundar der hundane kan sleppast fri utan å vere til ulempe eller sjenanse for andre dyr eller folk.»*

*«Universell utforming i arealplanlegginga medfører at bygg og uteområde skal utformast og haldast ved like på ein slik måte at dei kan brukast av alle menneske i så stor utstrekning som mogleg, utan at det er behov for spesiell tilpassing eller hjelp.»*

*«Enkle, mindre tiltak (merking, skilting, døropnarar, teleslynger etc.) skal prioriterast jamnleg og bli utbetra innanfor det ordinære vedlikehaldsbudsjettet.»*

### 3. UTFORDRINGER

(Rapport - Grønnstruktur i Hå kommune 2014)

#### Utenfor tettstedene

Tettstedene er omgitt av oppdyrket og høyproduktiv landbruksjord i stor grad utilgjengelig for turgåing o.l. Hå kommune er landets største husdyrkommune. Inngjerding og dyr på beite utgjør også et stort hinder for bruk av områdene inntil tettstedene for turgåing. Selv om kommunen i dag har store friluftsområder som f.eks. Synesvarden landskapsvernområde, Jærestrendene landskapsvernområde, Sveineskogen m.f., mangler i stor grad de gode turvegforbindelsene mellom tettstedene og disse områdene og turvegforbindelse innbyrdes mellom disse friluftsområdene. Dette er et viktig tema å ta opp og å finne løsninger på.

Viktige turvegforbindelser som må vurderes i en slik plan, er bl.a.:

- Nærbø - Vitengarden - Hå gamle prestegard
- Nærbø - Sveineskogen
- Vigrestad - Haugstadskogen - Brusand
- Brusand - Oгна - Jernbaneskogen – Sirevåg
- Sirevåg – Holmane

#### Internt i tettstedene

Problemstillingene internt i tettstedene er stor grad knyttet opp mot den sterke fortettingen som er påbegynt, og som etter kommuneplanen skal videreføres og forsterkes i kommende kommuneplanperiode.

Ved utarbeidelse av reguleringsplaner for ny utbygging har det opp gjennom tidene vært lagt vekt på å få til gode lokale leke- og oppholdsareal for det enkelte utbyggingsfelt. I en del tilfeller er også de lokale friområdene knyttet opp mot friområder i tilgrensende felt. Men i mange tilfeller mangler viktige forbindelser mellom de ulike friområdene.

Med den sterke fortettingen som skal gjennomføres i årene framover, blir det å ha god tilgang til kvalitativt gode uteoppholdsareal stadig viktigere. Eneboligen har generelt god tilgang til uteareal på egen tomt. I framtiden vil utbyggingen i Nærbø, Varhaug og Vigrestad i alt vesentlig skje i mer konsentrerte boligformer. Også i Stokkalandsmarka, Brusand, Oгна og Sirevåg vil innslaget av denne type boligformer øke. Slike boformer har i mange tilfeller bare direkte tilgang til private terrasser. For å skape gode bomiljø, må også disse boligene gis tilgang til friareal og turdrag på markplan.

Det blir derfor viktig å planlegge og tilrettelegge et sammenhengende system av friområder og turdrag internt i tettstedene som også kan gi de nye boformene god tilgang til kommunens fri- og friluftsområder.

Hovedutfordringene i tettstedene vil da være:

- Å tilrettelegge et sammenhengende nett av friområder og turdrag som i neste omgang også kan knyttes sammen med turvegforbindelser til de store friluftsområdene og turmålene utenfor tettstedene.
- Å samle og konsentrere friområder, leke- og oppholdsareal inn mot disse turdragene.
- Utforme en norm for planlegging av nye leke- og oppholdsareal.

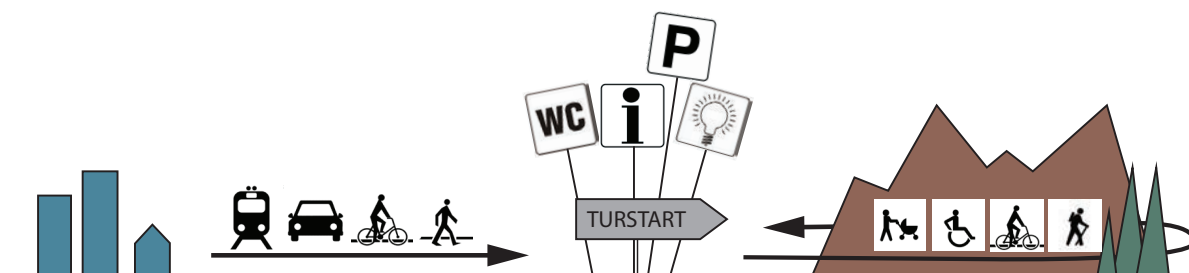
## 4. FORMÅL MED PLANEN

Planen viser muligheter til å tilrettelegge eksisterende og opparbeide nye forbindelser som knytter sammen tur- og friområder med eksisterende turløyper, boligområder og trafikknutepunkt.

Et godt opparbeidet turnett gir innbyggere og besøkende god mulighet til å oppleve den flotte naturen og oppdage nye steder rundt sitt bosted.

Målet er at turområdene skal være tilgjengelige for besøkende som kommer til Hå med offentlig transport og andre som begynner turer fra sentrum av tettstedene. Innfallsporten til de fleste turområdene ligger ikke i et tettsted. Man må ofte bruke gang- og sykkelveg eller gå langs vegkanten for å komme seg fram til innfallsport. Det er derfor viktig at kommunen sørger for at turveiforbindelser som går langs høytrafikkerte veger er trygge og godt merket.

Turnettplanen er et levende dokument som er tenkt å være et verktøy for politikere, saksbehandlere og planleggere i kommunen, og skal fungere som et beslutningsgrunnlag i saksbehandlingen. Planen skal revideres hvert 4 år.



## 5. UTENFOR TETTSTEDENE

## VIKTIGE TUROMRÅDER

**Det finnes følgende viktige turområder i Hå:**

Synesvarden landskapsvernområde

Kongevegen

Jærmuseet - Vitengarden

Kvassheim fyr – Brusand – Oгна - Sirevåg

Stokkalandsmarka (Haugstadskogen) - Aniksdal - Steinkjerringa

Den vestlandske hovudveg

Vedafjellet

Sveineskogen, Høg-Jæren vindkraftverk

Refsnes

Jernbaneskogen – Varden (Oгна) - Brusand

Oгна - Rabali/Ualand - Bjørndalsniben - Heresvela

Borgåsen, Grønåsen – Smøråsen

Holmane – Vatnamot

Heresvela – Homse – Matningsdal

Eikeland – Skinansfjellet  
Rekkefølge er basert på antall besøk og popularitet.

Det er tilsammen ca. 105km turstier i Hå kommune:

- 52,5km merka turstier
- 17km turløyper i skog, inkludert 1,8km belyste turstier
- 34,1km umerka stier





## 5.1 SYNESVARDEN LANDSKAPSVERNOMRÅDE

Dette er det mest brukte turområdet i kommunen, med et nett av merka stier på 20,2km. Turløypa fra Holmavatn til Synesvarden og Steinkjerringa ligger i Synesvarden landskapsvernområde og ble besøkt av over 2000 personer i 2017.

### HOLMAVATNET - SYNESVARDEN - STEINKJERRINGA

**Lengde:** 8,7km rundløype

**Type:** tursti

**Merket:** ja

**Innfallspport:** parkeringsplass med informasjonsskilt ved Holmavatnet

Stien har flere steder sunket betydelig, og blir dermed en «elv» som fryser til ved kuldeperioder. Det er dessuten svære gjørmehull som stadig blir større, fordi folk går rundt dem. Dette vil over tid føre til mer negativ påvirkning og slitasje i vernet området. Det ønskes ingen nye inngrep i naturen, men mulighet for å kunne gå tørrskodd på de eksisterende stiene uten å utvide dem.

Målet er at dette flotte området skal være tilgjengelig og til glede for alle som ferdes i naturen.

I 2016 fikk Hå kommune tilsagn om 50 000 kr i tilskudd fra Rogaland fylkeskommune til nødvendig vedlikeholdsarbeid på stiene i området. Dette arbeidet ble påbegynt i 2017.

Tiltak:

Nr	Alternativ 1:	[m]	[kr]
1,2,3	Opparbeiding av sti og oppfylling med stein på to strekninger mellom Holmavatnet og Synesvarden (ca. 500m) og mellom Synesvarden og Steinkjerringa (ca. 100m). Opparbeiding av flere enkelte punkter langs hele traseen hvor det kreves vedlikeholdsarbeid	600	400 000
		<b>SUM</b>	<b>400 000</b>

Nr	Alternativ 2:	[m]	[kr]
1	Gangbruer i tre mellom Holmavatnet og Synesvarden	500	30 000
2	Gangbruer i tre mellom Synesvarden og Steinkjerringa	100	8 000
1,2,3	Fylle opp med stein på ca. 10 punkt		100 000
		<b>SUM</b>	<b>138 000</b>

**Adkomst:** Varhaug - Holmavatnet

Fra togstasjon på Varhaug er det mulig å sykle 6,4 km til løypestart ved p-plass Holmavatnet. Fra Varhaug sentrum er det 2,5km opparbeidet gang- og sykkelveg langs 504 Buevegen til Skrettingland. Det foreslås å fortsette med gang- og sykkelveg til krysset med Ualand fv147. Det er lav trafikk langs veien fra Ualand til Holmavatnet, denne strekningen er derfor ikke prioritert for opparbeiding av gang- og sykkelveg. Statens vegvesen er i gang med prosjektering av gang- og sykkelveg langs 504.

Nr	Type	Plan	Lengde [m]	Bredde [m]	Totalpris [kr]
6	GSveg	Fv504	2800	3	21 000 000

## VANNAVATNET - STEINKJERRINGA

**Lengde:** 2,9 km

**Type:** tursti

**Merket:** ja

**Innfallspport:** parkeringsplass med informasjonsskilt ved Vandavatnet

### Adkomst:

Fra Varhaug langs fv147 og videre på grusveien fra Håland gard fram til p-plass ved Vandavatnet. Herfra er det merket løype til Steinkjerringa, med tur-retur lengde på 5,8 km. Tursti fra Vandavatnet til Steinkjerringa ble opparbeidet med gangbruer og ny merking i 2016. Fra Vandavatnet er det også merket løype til Gauleksvarden.

Det er mulig å bruke terrengsykkel på strekningen fra Håland, gjennom Ruglandskogen til Korphaugane og videre til Vigrestad. Dette er del av løypetraséen Nordsjørittet bruker.

Tiltak:

Nr	Type	Plan	Lengde [m]	Bredde [m]	Totalpris [kr]
7	GSveg	fv147	1200	3	6 000 000

## KORPHAUGANE - STEINKJERRINGA

**Lengde:** 4,9 km

**Type:** turveg/tursti

**Merket:** delvis

**Innfallspport:** parkeringsplass ved Korphaugane med plass til ca. 6 biler

### Adkomst:

Det er forbindelse mellom Vigrestad sentrum og parkeringsplassen ved Korphaugane, hvor tursti mot Vandavatnet og stinettet i Synesvarden landskapsvernområde begynner. Det er mulig å bruke terrengsykkel på strekningen mellom Korphaugane, gjennom Ruglandskogen til Håland.

Tiltak:

Nr		[m]	[kr]
4	Ny merking mellom Korphaugane og Vandavatnet	2000	60 000

## ANIKSDAL - STEINKJERRINGA

**Lengde:** 3,7 km

**Type:** turveg/tursti

**Merket:** ja

**Innfallspport:** parkeringsplass på Aniksdal

### Adkomst:

Fra Vigrestad stasjon følger man fv131 i 3,7 km til parkeringsplassen på Aniksdal. Det er høytrafikkert veg derfor det trenges utbygging av gang- og sykkelveg langs hele strekningen.

Nr	Type	Plan	Lengde [m]	Bredde [m]	Totalpris [kr]
9	GSveg	Fv131	3700	3	27 750 000





### Tegnforklaring

- Eksisterende gang- og sykkelveg
- - - Manglende gang- og sykkelveg /grusveg
- Merket tursti
- - - Umerket tursti/forslag til ny fotrute
- Forbindelse fra togstasjon til turstart
- - - Belyst turveg
- P Parkeringsplass



## 5.2 KONGEVEGEN

**Lengde:** 16 km fra Kvasseheim fyr til Hå gamle prestegard

**Type:** tursti

**Merket:** ja

**Innfallspport:** parkeringsplasser på Kvasseheim fyr, Hårr, Madland hamn, Varhaug gamle kyrkjegard, Grødalandskogen, Obrestad hamn, Obrestad fyr og Hå gamle prestegard

Fra Kvasseheim til Hårr går løypa langs fv44 og opp gjennom klyngetunet på Hårr. Fra Hårr er det merket sti langs sjøen, via Varhaug gamle kyrkjegard til Tusenårsstaden på Obrestad, videre til Hå gamle prestegard, Kristkrossen, den 1000 år gamle steinkrossen på Njærheim, tilbake til Kongevegen ved elva bak Hå gamle prestegard og videre langs Kongevegen til Stefanuskyrkja på Nærland.

Kongevegen turveg er en kulturhistorisk perle med veistubber fra flere tidsperioder. Den går i stor grad i Jærstrendene landskapsvernområde, og har stor betydning i friluftslivet i Hå kommune. I 2017 ble stien benyttet av over 1500 personer.

I 2016/17 ble det utført vedlikeholdsarbeid langs en del av stien fra Hå gamle prestegard til Obrestad og videre sørover, samt på omtrent 200m av stien langs stranda ved Obrestad hamn.

Tiltak:

Nr	Type	Plan	Lengde [m]	Bredde [m]	Totalpris [kr]
8	Grusveg	Fv179	340	2	1 700 000
2b	Belysning	Brattlandstræet	900		1 000 000
				<b>SUM</b>	<b>2 700 000</b>

### Adkomst fra Vigrestad

Turforbindelsen fra Vigrestad stasjon til Kongevegen er 3,3 km og følger gang- og sykkelveg ved Rundvegen og deretter langs den lite trafikkerte Hårrvegen. Mellom Hårrvegen og fv44 er det en liten, uformell parkeringsplass som trenger oppgradering og informasjonsskilt. Fra parkering må man krysse fv44 for å komme til merket sti. Alternativet til å krysse fylkesvegen er å følge privat traktorveg til kulvert under fv44, men Hå kommune har ikke fått brukstillatelse fra grunneier

Tiltak:

Nr	Type	Plan	Lengde [m]	Totalpris [kr]
10	Opparbeiding av P-plass	Fv44	Areal 350m2	100 000
10	GSveg	Fv141	1300	11 150 000
11	GSveg	Fv44	980	7 350 000
			<b>SUM</b>	<b>18 600 000</b>





### Adkomst fra Varhaug

Forbindelsen fra Varhaug stasjon til Kongevegen er 2,8 km dersom man går Stasjonsvegen, videre langs Brattlandsåna forbi Brattlandstunet og langs Brattlandstræet til fv44 og via Sør-Varhaug til Varhaug gamle kyrkjegard.

Det mangler lys ved Stasjonsvegen, ny bebyggelse på Bratlandstunet og langs Brattlandstræet (privat veg). For å etablere en trygg trasé for å nå Jærstrendene bør det opparbeides grus gangsti langs Sør-Varhaugvegen som er relativt smal med mye traktorkjøring.

Alternativt kan man gå 2,9 km fra Varhaug stasjon via Varhaugvegen, Reiestad og gjennom undergang under fv44 og videre på traktorveg til Kongevegen. Fv154 er vedtatt stengt ved kryss fv44 som vil redusere trafikk og gjør veien over Reiestad til en tryggere turveg. Økt bruk av Reiestad som turveg medfører en utfordring med å legge til rette for en trygg kryssing av Varhaugvegen.

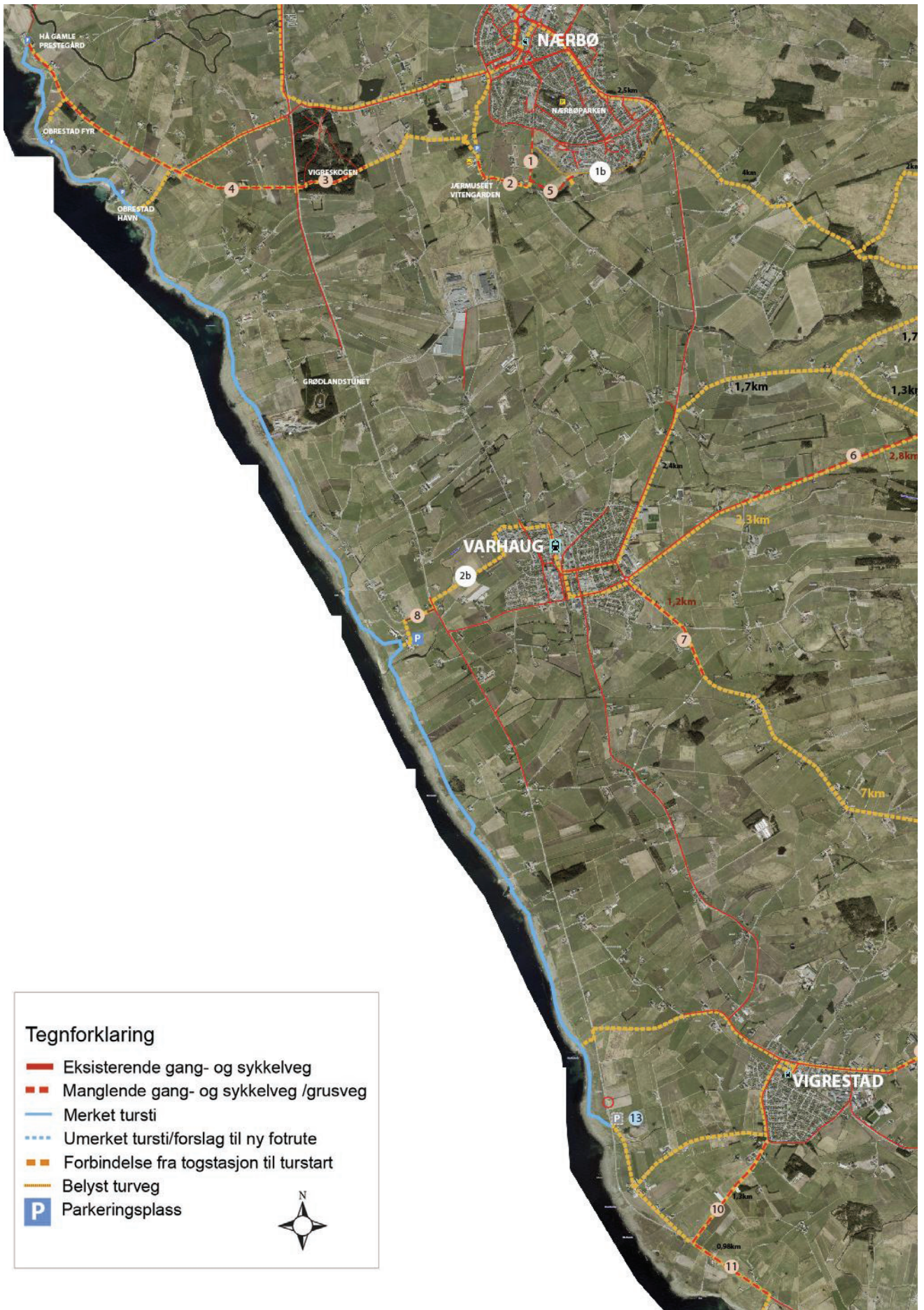
2b	Belysning	Brattlandstræet	900		1 000 000
4b	Belysning	Stasjonsvegen	270		300 000
				<b>SUM</b>	<b>1 300 000</b>

### Adkomst fra Nærbø

Forbindelsen fra Nærbø stasjon til Kongevegen er 5,5 km via Jærmuseet og Håvegen eller 4,5 km via Skjerpevegen og Vigrevegen til Obrestad hamn.

Detaljert beskrivelse av disse forbindelsene er nærmere beskrevet i kap. 3. Jærmuseet - Vitengarden.







## 5.3 JÆRMUSEET - VITENGARDEN

### Nærbø – Vitengarden – Hå Gamle Prestegard

I Grønnplanrapport fra 2001 er det pekt på at det mangler en turforbindelse fra Nærbø til Hå Gamle prestegard. Det ble derfor tatt inn forslag i til ny turvei Dalabekk - Vitengarden - Hå Gamle prestegard. I tillegg ble det i august 2006 utarbeidet et notat med forslag og beskrivelse av en sykkelløype. I dette forslaget skulle sykkelløypa inneholde disse elementene: Nærbøparken, Dalabekken, Vitengarden, Audamotlandstunet, Vigreskogen, Obrestad fyr og Hå gamle prestegard.

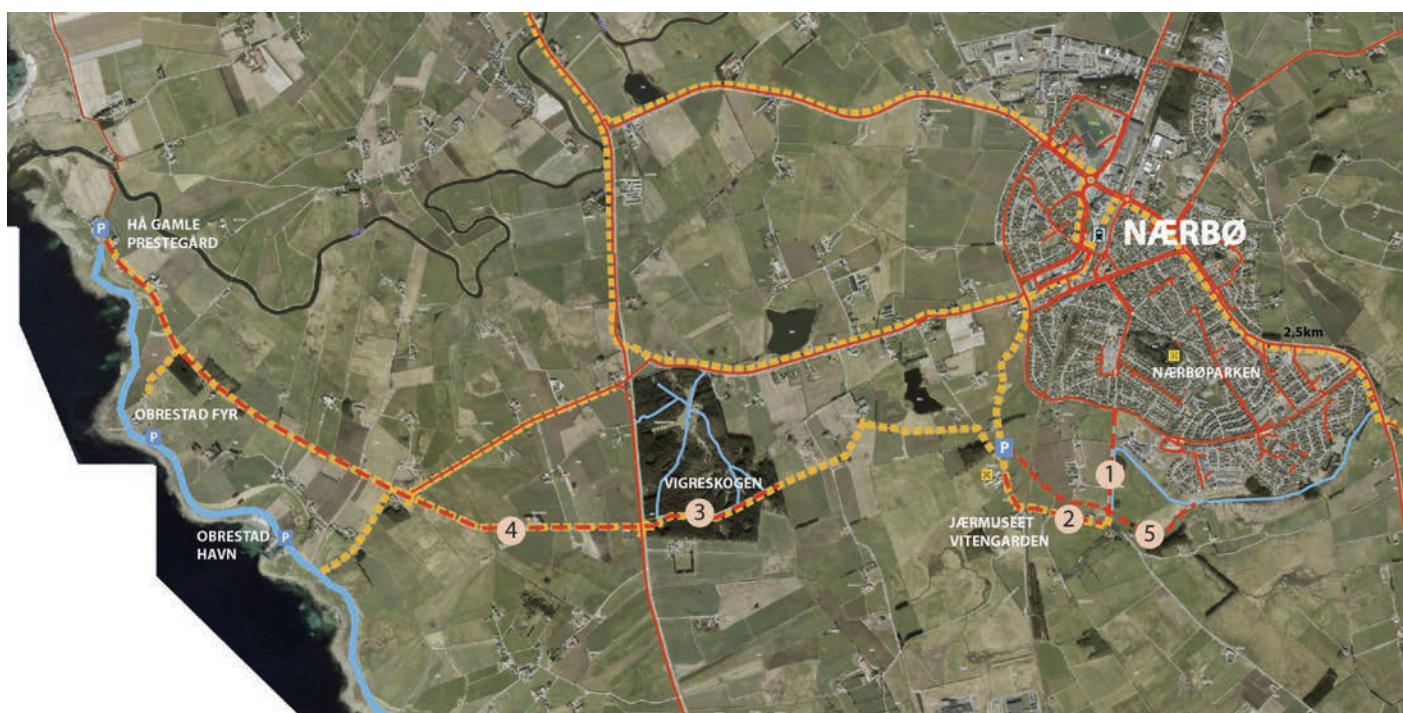
Lengden på den planlagte turvegen ville bli mellom 9 og 11 km avhengig av hvilken rute som blir valgt.

For det videre arbeidet er det realistisk at turvegen planlegges og bygges i etapper som:

- Dalabekk til Kviavegen,
- Kviavegen til Vitengarden,
- Vitengarden til Audamotland,
- Audamotland til fv44, videre til Hå gamle prestegard.

Tiltak:

Nr	Type	Plan	Lengde [m]	Bredde [m]	Totalpris [kr]
1	GSveg	Kviavegen	400	3	3 000 000
2	GSveg	Fv156	560	3	4 200 000
3	Grusveg	Vigreskogen	750	2	750 000
	Undergang	Fv44			2 700 000
4	GSveg	Fv158	3400	2	17 000 000
5	Grusveg	Langs Dalabekk	1200	2	1 200 000
				<b>SUM</b>	<b>28 850 000</b>



## 5.4 KVASSEHEIM FYR - BRUSAND - OGNA - SIREVÅG

**Lengde:** 11 km fra Kvasseheim fyr til Sirevåg stasjon

**Type:** tursti

**Merket:** nei

**Innfallspørt:** parkeringsplasser ved Kvasseheim fyr, Brusand vest (Jæren friluftsråd), Brusand stasjon, Varden (Ogna camping), Ogna stasjon, Tanginen (Ogna - Jæren friluftsråd), svingen grill, Sannarvågen, Sirevåg kai, Sirevåg stasjon

Det er en flott og varierende turforbindelse på total lengde 11 km. Turvegen gjennom Jernbaneskogen nordover til Ognaelva krysser på bro parallelt med jernbanelinjen. Man kan følge grusveg som er tilrettelagt for barnevogn/rullestoler og sykler gjennom Ogna camping til Brusand.

Jernbaneskogen hører til Jernbaneverket og turvegen er belyst til kl. 21.

Fra Tanginen (parkeringsplass på vestsiden av jernbanen ved Ogna stasjon) kan turgåere følge tursti i terrenget og over en liten bro før en fortsetter ned mot sjøen. Det går flere stier videre nordover og en følger enkelt kystlinjen mellom klipper og berg med små sandstrender videre til Brusand.

### Adkomst fra Vigrestad

Forbindelsen fra Vigrestad stasjon til Kvasseheim fyr er 4 km og følger gang- og sykkelveg ved Rundvegen og deretter langs den trafikkerte fv141 Vollvegen. Derfor foreslås det å etablere belyst gang og sykkelveg langs fv141 og fv44 for å en trygg turveg fra Vigrestad til Kvasseheim fyr.

Tiltak:

Nr	Type	Plan	Lengde [m]	Bredde [m]	Totalpris [kr]
10	GSveg	Fv141	1300	3	11 150 000
11	GSveg	Fv44	980	3	7 350 000
				<b>SUM</b>	<b>18 500 000</b>





### Adkomst fra Brusand

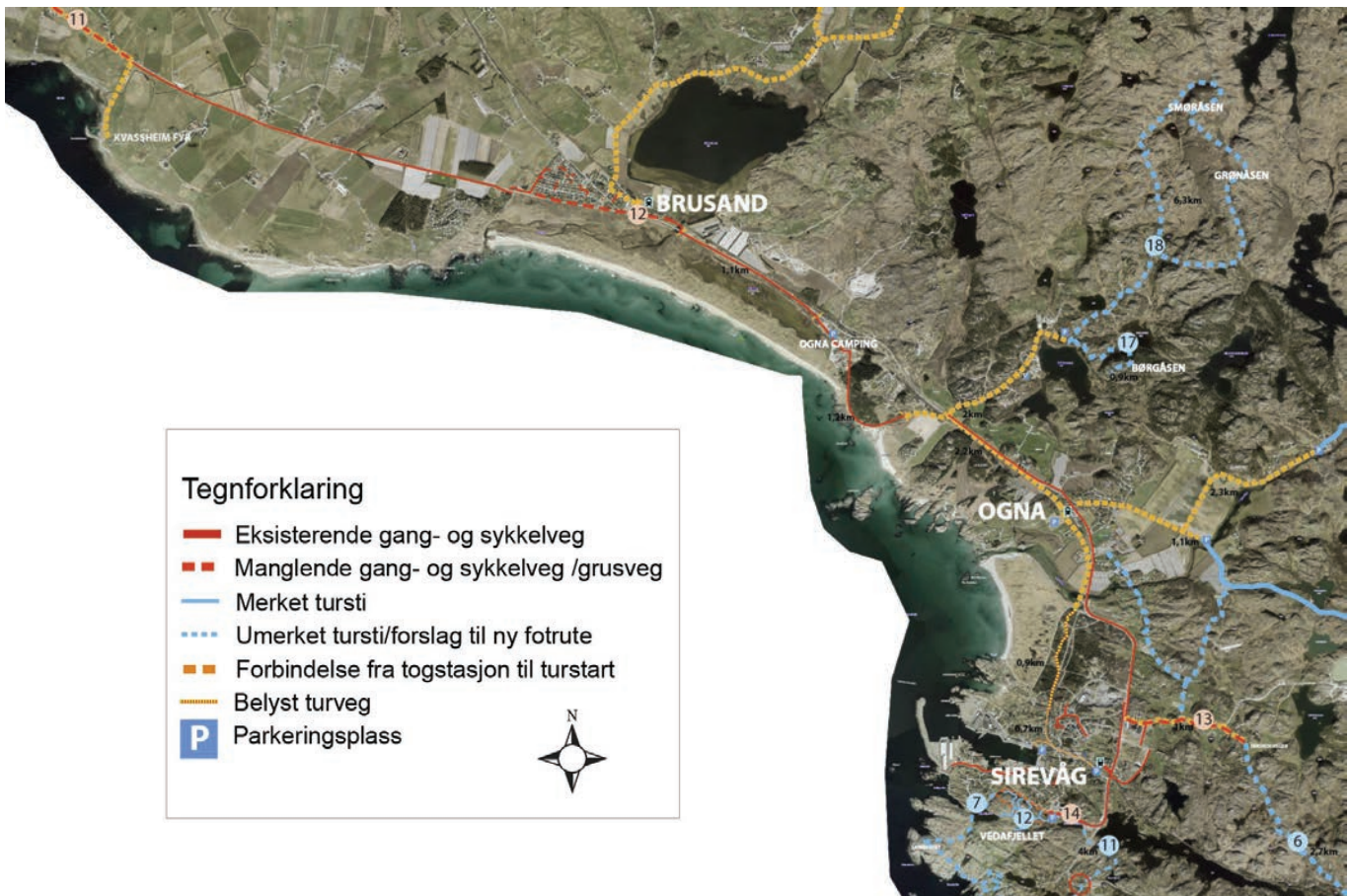
På Brusand mangler det gang- og sykkelveg langs fv44 fra Vaule bru til parkeringsplassen vest for Auren. Forslaget er å opparbeide 1km gang- og sykkelveg langs fv44 for å koble sammen eksisterende gang- og sykkelveg mellom Ogna og krysse ny omkjøringsveg på Brusand. En del av foreslått strekning ble inkludert i omkjøringsveg Brusand prosjektet.

Fra Brusand stasjon kan man gå gjennom byggefelt til parkeringsplassen vest for Auren. Herfra går det både turløype langs sjøen og sykkelveg langs fv44 til Kvasseheim fyr.

Fra stasjonen kan man også gå langs fv44 til Vaule bru og videre på gruslagt sykkelsti til Ogna camping.

Tiltak:

Nr	Type	Plan	Lengde [m]	Bredde [m]	Totalpris [kr]
12	GSveg	Fv44	1100	3	8 250 000



### Adkomst fra Ogna

Fra Ogna stasjon kan man følge gang- og sykkelveg langs fv44 til undergang under jernbanen nord for sentrum, eller til jernbaneundergang sør for sentrum ved Svingen grill. Man må krysse fylkesvegen to steder for å komme til turvegen mellom Kvasseheim og Sirevåg.

### Adkomst fra Sirevåg

Fra Sirevåg stasjon følger turen gangfelt langs Vågen og deretter på den lite trafikkerte Sanarvågen i retning Jernbaneskogen eller videre gjennom hyttefelt til Ognasanden.

## 5.5 STOKKALANDSMARKA (HAUGSTADSKOGEN) - ANIKSDAL - STEINKJERRINGA

**Lengde:** 6,2 km

**Type:** tursti

**Merket:** nei

**Innfallsport:** parkeringsplass med informasjonsskilt og toalett i Haugstadskogen, og parkeringsplass på toppen av Stokkalandsmarka

Haugstadskogen ligger 2,6 km fra Vigrestad stasjon, og er et stort friluftsområde med mange turstier. Jæren Friluftsråd eier og vedlikeholder toalett ved parkeringsplass, informasjonsskilter og løypenettet i skogen. Hå kommune drifter eksisterende belysning. Haugstadskogen er et mye brukt turmål både for tilreisende, og for lokalbefolkningen fra Vigrestad og Stokkalandsmarka.

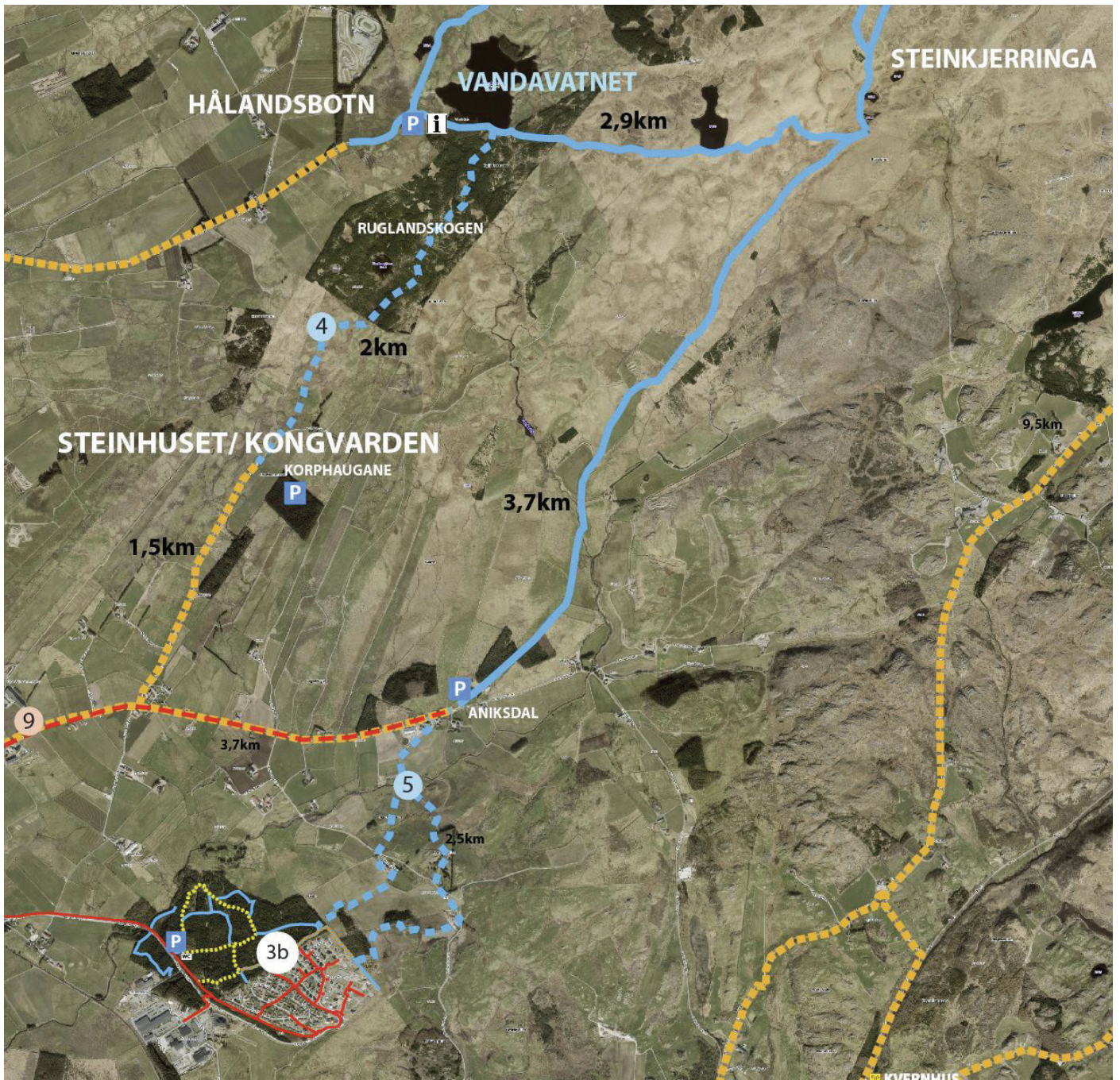
Hå kommune har fått signaler fra Stokkalandsmarka vellag med ønske om at større deler av løypenettet i Haugstadskogen blir opparbeidet som lysløype

Det er mulig å tilrettelegge en ny forbindelse som binder sammen Stokkalandsmarka med Aniksdal, og dermed få en sammenhengende turløype fra Stokkalandsmarka til Steinkjerringa og stinettet i Synesvarden landskapsvernområde. Turgåere kan parkere i Haugstadskogen og begynne turen langs belyst sti, eller ta utgangspunkt i eksisterende parkeringsplass på toppen av Stokkalandsmarka.

Tiltak:

Nr		[m]	[kr]
5	Merking av tursti (2 alternativer) fra Haugstadskogen til Aniksdal	2500	75 000







## 5.6 DEN VESTLANDSKE HOVUDVEG

**Lengde:** 7 km,

**Innfallspørt:** Ogna stasjon, parkeringsplasser ved Ogna bedehus, Hølland bru med informasjonsskilt (plass til 3 biler), Hegrestad ved Hellvik

Den vestlandske hovudveg var den første veien som ble bygget beregnet for hjulredskap i Rogaland. Veien egner seg også for både barnevogner og sykling (Nordsjørittet går her). Vegen eies og vedlikeholdes av Statens vegvesen. Informasjonsskilter langs vegen vedlikeholdes av Hå kommune.

### Adkomst fra Ogna

Fra Ogna stasjon krysser man fv44 og følger fv135 Salthelleren/Hyllandsvegen over Hølland bru og videre på grusveg til Hegrestad. Det er foreslått fortau langs Salthelleren (side... ).

## 5.7 VEDAFJELLET

**Lengde:** 1,5km

**Type:** tursti, krigsminnevandring

**Merket:** Nei (informasjonsskilter og trapper/rekkverk)

**Innfallspørt:** parkeringsplass med informasjonsskilt ved Stormolovegen i Sirevåg

Området er ikke merket, men stien opp til toppen er god og tilrettelagt. Det er flere tunneler og bunkere i området, de står åpne for allmenheten. Tunnelene er uten lys. Området har situasjonskart og informasjonsplassjer om krigsminner.

### Adkomst fra Sirevåg

Fra Sirevåg stasjon går den korteste veg til innfallsporten gjennom Grusabakken, Havraskaret, Kråbakken og over Stormolovegen. Men det er også mulig å gå gjennom Sirevåg kai eller på gang- og sykkelveg langs fv44.

Tiltak:

Nr		[m]	[kr]
12	Opparbeiding av stier		50 000



## 5.8 SVEINESKOGEN, HØG-JÆREN VINDKRAFTVERK

**Lengde:** 4 km

**Type:** Turveg/sykkelsti

**Merket:** nei

**Innfallspott:** parkeringsplass i skogen og en mindre parkeringsplass ved grind foran skogen (plass til ca. 5 biler)

Nærbø skogselskap eier og vedlikeholder skogen og vegnettet i Sveineskogen. Hå kommune gir et årlig vedlikeholdstilskudd og har avtale med skogselskapet om bruk av vei og parkering i skogen. Den er mye brukt som turområde for barnefamilier og som trimløype for joggere. I ytterkant av skogen har Åna fengsel en åpen hytte som er et populært turmål.

Det er orienteringskart for området og blir arrangert orienteringsløp i skogen. For å utvide og tilrettelegge turmuligheter foreslås å knytte stiene i skogen sammen med grusveger i vindmølleparken.

### Adkomst fra Nærbø

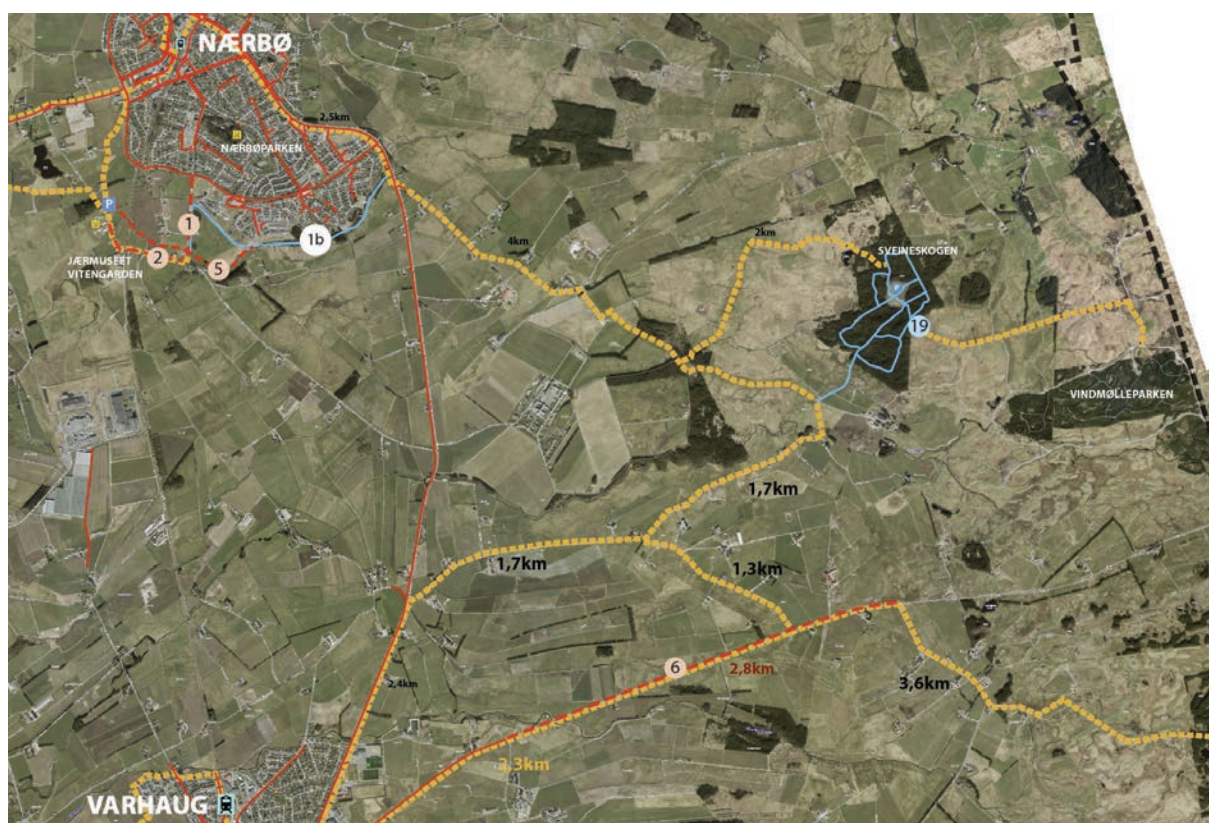
Fra Nærbø stasjon er det ca 8 km til Sveineskogen. Man kan følge gang- og sykkelveg langs Opstadvegen videre inn på den lite trafikkerte Indrebøvegen til Opstad gamle skule og så privat grusveg til skogen.

### Adkomst fra Varhaug

Fra Varhaug stasjon er det ca. 6 km til Sveineskogen. Fra stasjonen kan man følge turveg langs Brattlandsåna, deretter gang- og sykkelveg langs Opstadvegen videre inn på Bjørheimsvegen og Verkavegen inn til skogen.

Tiltak:

Nr		[m]	[kr]
19	Knytte skogen med vindmølleparken: gjerdeklyver, opparbeiding av sti, merking		50 000





## 5.9 REFSNES

**Lengde:** 1 km

**Type:** strandtur

**Merket:** nei

**Innfallspørt:** parkeringsplass med toalett

Fra Refsnes kan man enten gå sørover langs sjøen til Hå gamle prestegård eller nordover til friluftshuset på Orre.

### Adkomst fra Nærbø

Fra Nærbø stasjon korteste veg har 6,5 km og går på gang- og sykkelveg langs fv44 og deretter fv507 nordover. Parkeringsplass med toalett eies og driftes av Jæren friluftsråd.



## 5.10 JERNBANESKOGEN - VARDEN (OGNA) - BRUSAND

**Lengde:** 5 km

**Type:** turveg med belysning (1 km)

**Merket:** nei

**Innfallsport:** parkeringsplasser på Sirevåg kai, Sirevåg stasjon, Sannarvågen, Svingen grill, Tanginen (Ogna - Jæren friluftsråd), Ogna stasjon, Varden (Ogna camping), Brusand stasjon, Brusand vest (Jæren friluftsråd)

Turvegen gjennom Jernbaneskogen nordover til Ognaelva krysser på bro parallelt med jernbanelinjen. Man kan følge grusveg som er tilrettelagt for barnevogn/rullestoler og sykler gjennom Ogna camping til Brusand.

Jernbaneskogen hører til Jernbaneverket og turvegen er belyst til kl. 21.

Fra Tanginen (parkeringsplass på vestsiden av jernbanen ved Ogna stasjon) kan turgåere følge tursti i terrenget og over en liten bro før en fortsetter ned mot sjøen. Det går flere stier videre nordover og en følger enkelt kystlinjen mellom klipper og berg med små sandstrender videre til Brusand.

## 5.11 OGNA - RABALI/UALAND - BJØRNDALSNIKEN - HERESVELA

**Lengde:** 11 km

**Type:** tursti

**Merket:** delvis, 4km fra Sørå Hetland til Rabali og Ualand (unntatt 1km i reservatområde), 2,5km fra Rabali til Bjørndalsniben

**Innfallsport:** parkeringsplass ved kraftstasjonen

### Adkomst fra Ogna

Fra togstasjon på Ogna går turen langs Salthelleren og Hyllandsvegen til Hetland kraftstasjon.

Stien følger Ognavassdraget, gjennom naturreservatet Rabali til merket grusvei til Ualand.

Det er mange turmuligheter. Man kan gå topptur til Bjørndalsniben, derifra til Homsegruvene og Herredsvela; eller til den nedlagte gården Homse og videre helt til Matningsdal (16,7km).

Tiltak:

Nr		[m]	[kr]
13	Merking av sti fra Bjørndalsniben til Heresvela	3200	100 000





## 5.12 BORGÅSEN, GRØNÅSEN - SMØRÅSEN

**Lengde:** 1 km til Borgåsen, 6,5 km til Smøråsen og Grønåsen

**Type:** tursti, kulturminne

**Merket:** nei

**Innfallspørt:** parkeringsplass ved bom før Helgå hyttefelt eller ved Ognatun leirsted

Like øst for Helgåvatnet på Oгна ligger det et helt spesielt fjell. Dette bratte fjellet er Borgåsen, og her kan du finne den ene av to bygdeborger i Hå.

Høyt oppe, med god utsikt til alle kanter, har dette vært et godt sted å finne vern mot fare. En kan ennå se rester av en stor forsvarsmur på østsiden av toppen, og til de andre sidene har åsen langt på veg sine egne forsvarsverk med de bratte fjellsidene. For å komme til Borgåsen går man gjennom Helgå hyttefelt til Dybingstjørna, herfra går en svakt synlig sti bratt opp mot toppen av åsen.

Til Smøråsen følger man asfaltert hyttevei til endes og ut i terrenget på sti mellom tett vegetasjon. Stien blir etterhvert lite synlig, men Smøråsen og Grønåsen er godt synlig oppe til høyre. Dette er et myrområde og man må gå gjennom et lite skogholt og opp på nordsiden. Smøråsen er omtrent like høy som Grønåsen med sine 164 moh. Det høres lite ut, men i dette terrenget har du flott utsikt. Mellom toppene er det et lite dalsøkk som er dekket med mye vegetasjon. Selve toppen med varde ligger nesten tildekket med tett vegetasjon. Terrenget er ganske krevende på dårlig merket sti bortsett fra i starten.

### Adkomst fra Oгна

Fra Oгна togstasjon er det 2 km på gang- og sykkelveg langs fv44 og Mjølhusvegen til innfallspørt ved bom før hyttefelt.

Tiltak:

Nr		[m]	[kr]
17	Merking fra P-plass til Borgåsen	900	27 000
18	Merking fra P-plass til Smøråsen og Grønåsen	6300	190 000
		<b>SUM</b>	<b>217 000</b>



## 5.13 HOLMANE – VATNAMOT

**Lengde:** 1 km

**Type:** turveg med sykkelstandard, tidligere gammel ferdselsveg

**Merket:** ja

**Innfallspport:** parkeringsplass ved Holmane gamle skule

Fra Holmane skule krysser man fv44 og går så langs tursti til den nedlagte jernbanestasjonen på Vatnamot. Tidligere ble hummer fra Holmane transportert til stasjonen med hest og kjerre for videre transport med jernbane til Østlandet.

### Adkomst fra Sirevåg

Det er ønsket å få en turforbindelse fra Sirevåg til Holmane langs sjøen. Nå må man gå langs den sterkt trafikkerte fv44.

### 5.13.1 Forslag til ny turløype: Sirevåg - Holmane og Vatnamot - Sørskog

**Lengde:** 10 km

**Type:** tursti

**Merket:** nei

**Innfallspport:** parkeringsplass ved Vedafjellet i Sirevåg

### Adkomst fra Sirevåg

Turen kan starte fra togstasjon i Sirevåg eller fra parkeringsplass ved Stormolovegen. Man kan gå opp på Vedafjellet eller fortsette 400 m langs vegen mot havnet og snu mot Legetjørna. Herfra bør det tilrettelegges en ny forbindelse mellom Sirevåg sørover til Holmane. Dette blir en 4 km tur med flott utsikt mot havet. Strekingen mellom Vedafjell og Holmane bør merkes og det må settes ut gjerdeklyvere.

### Utfordringer

I Kinnarvågen går eneste vei sørover gjennom beitemark og private hager. Et forslag er å sette opp en 40 m bru over Kinnarvågen. Denne kunne være kommunens ny attraksjon og tiltrekker turelskere fra fjern og nær.

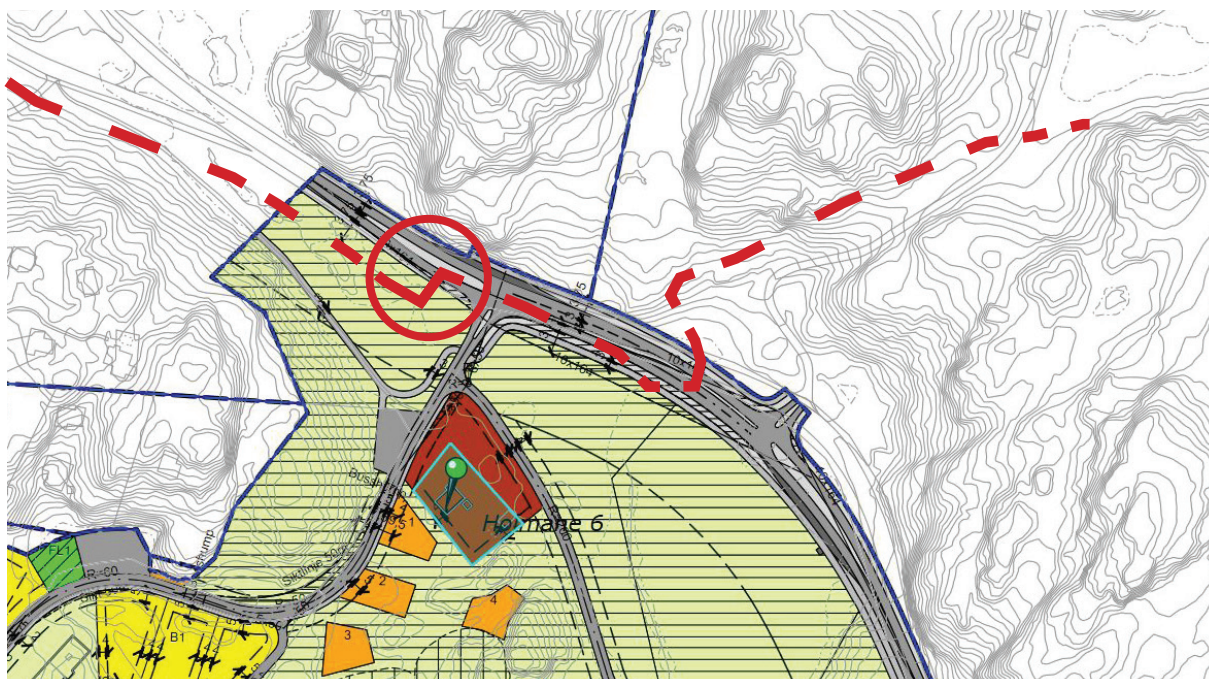
Det foreslås utbygging gang- og sykkelveg langs fv44 som vist i reguleringsplan, og sikre kryssing fra Holmane til andre side av vegen.

Dette gir en spennende turløype på 10 km lengde i varierende terreng.

Tiltak:

Nr	Forslag 1	[m]	[kr]
6	Merking av sti fra Vatnamot til Sørskog	2700	81 000
7	Gangsteiner/klopper langs Legetjørna	15	10 000
40	Opparbeiding av GSveg som er regulert langs 44	150	1 125 000
14	Opparbeiding av GSveg mellom Nordsjøvegen til P-plass langs fv177 Stormolovegen	650	4 850 000
8	Utbygging av en bru over Kinnarvågen	40	1 500 000
13	Opparbeiding av GSveg langs Sørskogvegen	1000	5 000 000
9	Merking av sti fra Vedafjellet til Holmane	4000	120 000
		<b>SUM</b>	<b>12 686 000</b>





REGULERINGSPLAN FOR: Vatnamotholmane Hå kommune PLAN NR. 1081  
Krysse fra Holmane over fv44

### 5.13.2 Forslag til ny turløype: Sirevåg - Bekkjarvika – Sirevåg

**Lengde:** 4 km

**Type:** tursti

**Innfallspørt:** parkeringsplass ved Vedafjellet i Sirevåg

#### Adkomst fra Sirevåg

Som i forslag 13.1 går stien langs kystlinjen sørover fra Sirevåg til Bekkjarvika og følger deretter vegen til fv44. Her er utfordringen å sikre vegkryssing siden Bekkjarvika møter fv44 ved en farlig sving med dårlig sikt. Det foreslås utbygging av overgang på fv44. Derfra går stien opp i terrenget og snur tilbake mot Stormolovegen. Ved Stormolovegen må en igjen krysse fv44 i et område med fartsgrense 70km/t.

Tiltak:

Nr	Forslag 1	[m]	[kr]
	Overgang på fv44		3 000 000
11	Merking av stil fra Vedafjellet gjennom Bekkjarvika	4000	120 000
6	Merking av sti fra Vatnamot til Sørskog	2700	81 000
13	Opparbeiding av GSveg langs Sørskogvegen	1000	5 000 000
7	Gangsteiner/klopper langs Legetjørna	15	10 000
40	Opparbeiding av GSveg som er regulert langs fv44	150	1 125 000
14	Opparbeiding av GSveg mellom Nordsjøvegen til P-plass ved Stormolovegen	650	4 850 000
	<b>SUM</b>		<b>14 186 000</b>





## 5.14 HERESVELA - HOMSE - MATNINGSDAL

**Lengde:** 7,5km

**Type:** tursti

**Merket:** nei (kun 1 km fra Matningsdal)

**Innfallsport:** parkeringsplass ved Heresvela og innenfor Matningsdal stadion (3-4 biler)

Turen starter på opparbeidet parkeringsplass ved Heresvela og følger grusveg som bl.a. benyttes av hytteeiere innover i området. Det er blåmerket turløype langs grusvegen fram til Revtjørna og videre går det umerket sti inn på sørsiden av Revtjørna.

I stikryss like etter trebro over elv mellom Homsevatnet og Røyrtjørni kan man enten ta av mot nord til Musahola, som er en hule hvor en familie bodde i for mange år siden etter at huset deres brann ned; eller fortsette østover mot den nedlagte gården Homse. Fra Homse til Matningsdal er det ikke merket en sammenhengende tur. Stien er tydelig, men det kan variere noe fra årstid til årstid.

### Adkomst

Fra Brusand (og på sikt Stokkalandsmarka) er adkomsten til Heresvela 6 km via fv133 Fuglestadvegen. Dette er en smal og uoversiktlig veg som ikke er tilrettelagt for myke trafikanter.

Tiltak:

Nr		[m]	[kr]
14	Merking av sti fra Homse mot Heresvela	2500	75 000
15	Merking av sti Musahola - Homse - Matningsdal	2500	75 000
		<b>SUM</b>	<b>150 000</b>

## 5.15 EIKELAND - SKINANSFJELLET

**Lengde:** 3,5 km

**Type:** tursti

**Merket:** nei

**Innfallsport:** parkeringsplass på Eikeland (2-3 biler). Innenfor grind ved vannanlegget er en stor parkeringsplass. Det er ønskelig å inngå avtale med IVAR om bruk av denne parkeringsplassen. Da må kommunen flytte grind og sette opp ferist.

Turen til Skinansfjellet går fra Eikeland på grusveg ned mot IVAR sitt vannanlegg ved Hagavatnet. Grinden er låst, men det er gjerdeklyver på stedet. Første demning langs grusvegen passerer, men det er ikke lenge før neste demning kommer til syne. Her er det tilrettelagt for å kunne passere, men turgåere må være oppmerksomme og forsiktige ved høy vannstand. Etter andre demning er det slutt på grusveg, nå tar stien deg videre mot toppen. Stien er ikke merket, men det er synlig nødlet (stein på stein) mot Skinansfjellet.

### Adkomst

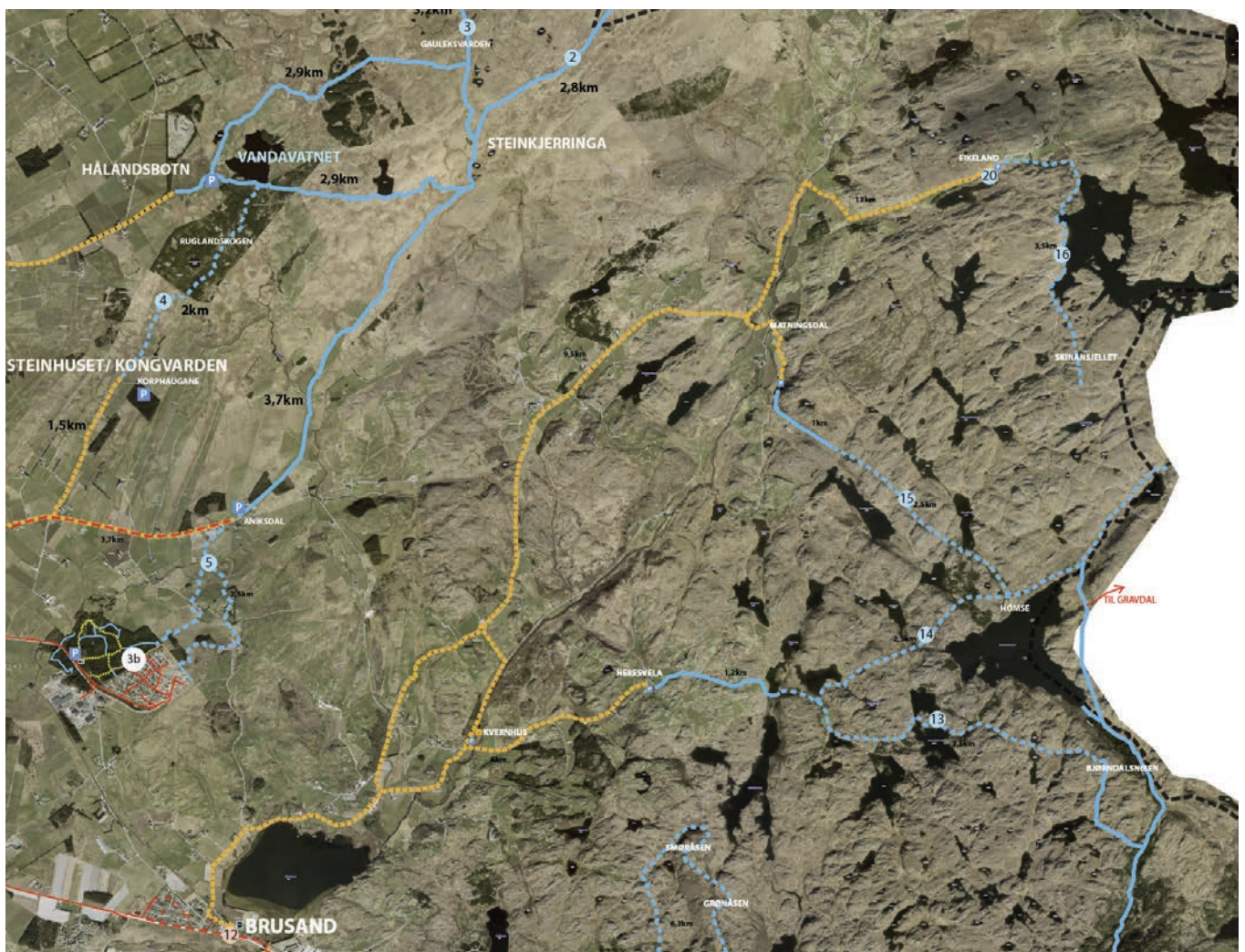
Anbefalt adkomst med egen transport via fv133 til innfallsport.



Tiltak:

Nr		[m]	[kr]
16	Merking	3500	105 000
	Alternativ 1: grusing av en liten parkeringsplass på Eikeland	15m <sup>2</sup>	20 000
20	Alternativ 2: å bruke Ivar sitt p-plass 500m <sup>2</sup>		50 000
		<b>SUM</b>	<b>175 000</b>

Norges vassdrags og energidirektorat (NVE) har gitt konsesjon til å bygge vindkraftverk i området Skinansfjellet - Matningsdal - Gravdal. Prosjektering av anlegget er begynt i 2017.



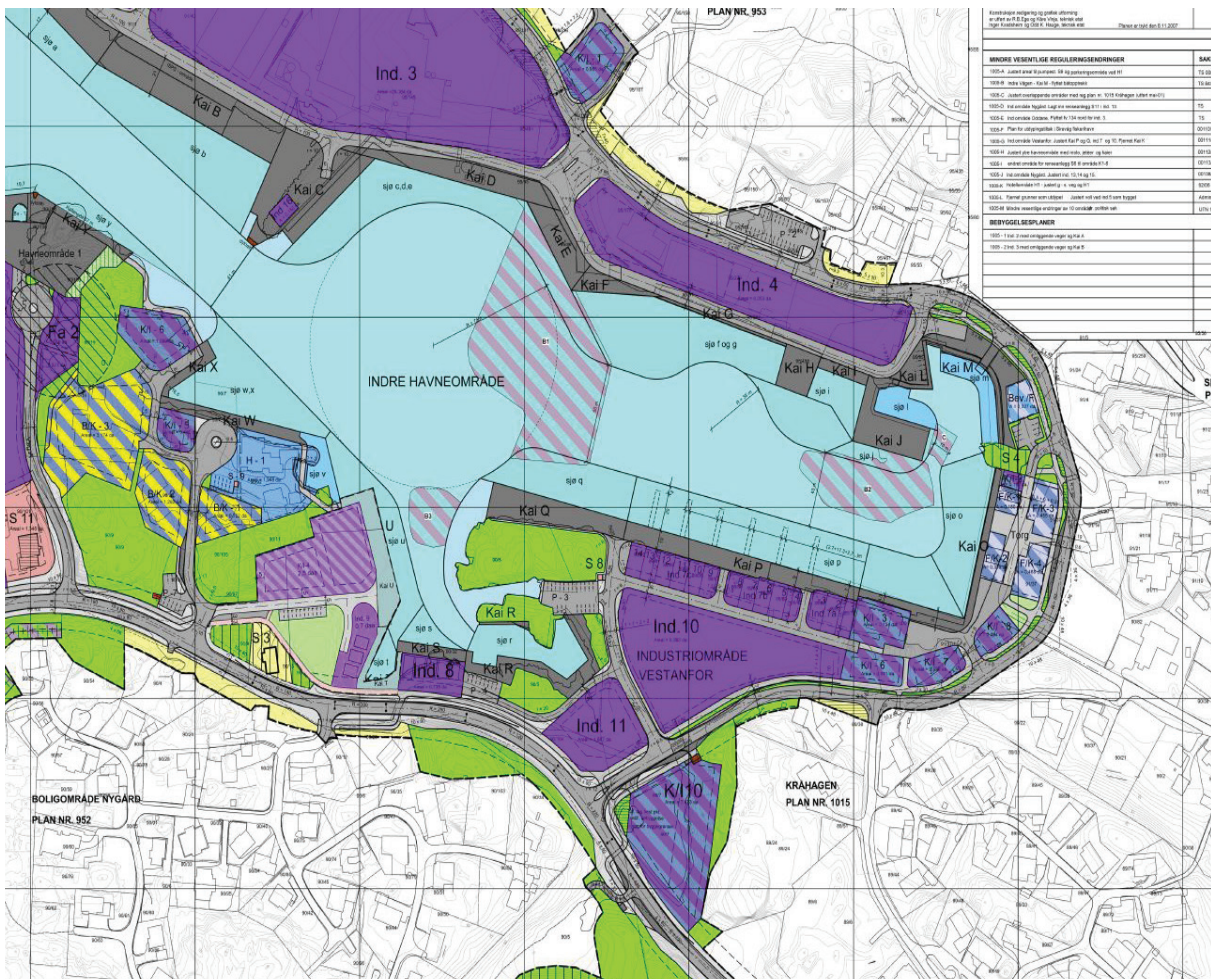
## **6. INTERNT I TETTSTEDENE**



## 6.1 SIREVÅG

Det er kort avstand fra boligfeltene i Sirevåg til gode tur- og rekreasjonsområder langs kysten, både nordover mot Oгна og sørover mot Holmane. Internt i tettstedet mangler det sammenhengende strukturer. Det mangler også naturlige og tilrettelagte møteplasser, spesielt i området rundt Vågen, som oppfattes som bindeleddet i tettstedet.

Arealene rund havnen er dominert av næring, derfor er få av arealene tilgjengelige og tilrettelagt. Sirevåg skiller seg fra de andre tettstedene med variert arealformål, med næring tett opp mot det som fungerer som det samlede stedet i dag. Tettstedet har ikke en tydelig sentrumsstruktur. Terrenget er kontrastrikt og kupert og er med på å dele opp tettstedet. Landformene danner flere langstrakte landskapsrom/søkk fra fylkesvegen som deles av høyden ved Kråfjellet. Det bør jobbes aktivt for å forsterke jernbanestasjonen som et knutepunkt og knytte den bedre opp mot Vågen. Vågen fremstår som sentrum og er stedets opphav og samlede element. Det bør legges vekt på å knytte områdene bedre sammen og opp mot Vågen og jernbanestasjonen.



Reguleringsplan for Sirevåg havn - 1005M  
Plan for torg og gang- og sykkelveg ved Vågen

## Gang- og sykkelveger

Sirevåg har i dag gang og sykkelvegforbindelse langs fv44 nordover til Oгна. Turvegen gjennom landskapsvernområdet vest for jernbanen fører fram til Oгна og videre til Brusand.

### Turmuligheter

Området har gode turforbindelser gjennom etablert turveg nord til Jærstrendene landskapsvernområde. Det er også god forbindelse sørover langs kystlinja mot Holmane. For kobling østover og innover utgjør fv44 og delvis jernbanen vesentlige barrierer.

### Forslag til tiltak:

- (14,18) Det foreslås en sammenhengende struktur på sørsiden av Kråfjellet mellom fv44 til Vågen og videre til boligfeltet ved Holmafjellet.

- Nord for Kråfjellet foreslås det to parallelle strukturer en langs fjellet (20) og en som knytter seg fra fylkesvegen til stasjonen ned til Vågen og videre opp til Vetten og Oddane. Det bør etableres gangveg for trygg ankomst fra boliger langs vegen ned til Vågen sentrum (15).

- (21) Nylund boligområde må knyttes bedre opp til Vetten. Det foreslås å opparbeide grøntdrag som forlenger Vetten og knyttes med Oddane. Stien bør tilpasses terrengform og være tilrettelagt for syklistar og barnevogn.

- (16,17) Det bør tilrettelegges for et samlingssted i Vågen, en mulighet er å knytte det opp mot barnehagen. Opparbeiding av Sirevåg sentrum mellom jernbanestasjonen og havna etter reguleringsplan plan nr. 1005M.

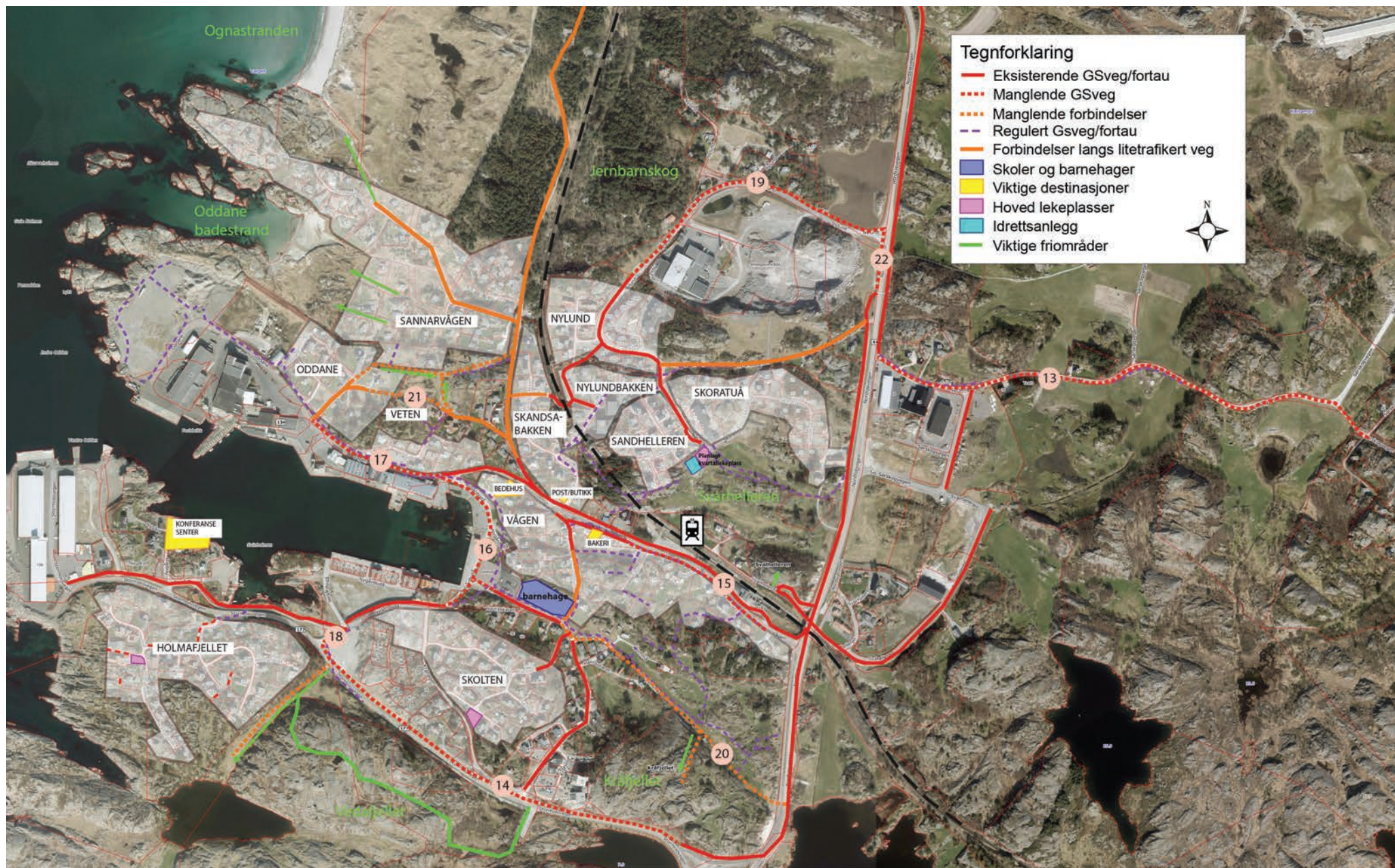
- Deler av gang- og sykkelveg langs Vågen ble opparbeidet i 2016. Det mangler fortsatt gangforbindelse på sørside av vegen slik at det gir trygg adkomst til sentrum. Gangforbindelse er regulert i plan nr. 1005M.

### Tiltak:

Nr	Type	Plan	Lengde [m]	Bredde [m]	Totalpris [kr]
14	GSveg	Fv177	650	3	4 850 000
15	GSveg	Fv134	230	3	1 700 000
16	GSveg/miljøgata/torg	Nygårdsidå	260	3	1 950 000
17	GSveg	Fv134	240	3	1 800 000
18	GSveg	Nygårdsidå	70	3	525 000
19	GSveg	Nylund	500	3	3 750 000
20	Grøntdrag	Klemmå - fv44	166	2	166 000
21	Grøntdrag	Vetten	125	2	125 000
22	GSveg	Fv44	93	3	700 000
				<b>SUM</b>	<b>15 566 000</b>



# KONKLUSJONSKART SIREVÅG





## 6.2 OGNA

### Gang- og sykkelveger

Ogna har i dag gang- og sykkelvegforbindelse langs fv44 sørover til Sirevåg. Denne har også tilknytning til turveg gjennom landskapsvernområdet vest for jernbanen til Sirevåg. Mot nord er det gang- og sykkelveg langs fv44 til enden av golfbanen. Det er også turveg langs den gamle jernbanetraseen vest for dagens jernbanelinje nordover til Ogna Camping, med videre forbindelse til Brusand på grussti langs fv44. Dette er del av løypetraséen nordsjørittet bruker.

Ved utbygning av ny skole på Ogna er det opparbeidet nye gangforbindelser. Disse knytter sammen gangveg som går fra idrettsanlegg, gjennom skolens parkeringsplass og videre mot Kyrkjeberget. Dette er en viktig forbindelse som kobler Salthelleren med Ogna kirke.

Mellom Ogna forsamlingshus og bensinstasjonen er det etablert ny rasteplass som skal fungere som informasjons- og møteplass.

### Natur og landskap

Vest for jernbanen ligger Jærestrendene landskapsvernområde, som er et viktig hekkeområde for fugl. Nord for Kvianesvegen er det registrert et stort beiteområde for hjort. På sørsiden av høydedraget Knasen er det registrert en gammel fattig edelløvsskog. Sør for kirken og langs Ognaelva er det registrert naturtypen hagemark. Disse naturtypene anses som svært viktige. Innenfor bebygd areal er det ikke registrert verneverdige flora eller faunaforekomster.

### Turmuligheter

Det er gode forbindelser fra togstasjonen på Ogna til startpunkt for tursti til Rabali/Bjørndalsniben og Den vestlandske hovudveg. Forbindelsene går langs lite trafikkerte veger og er merket med informasjonsskilt.

Langs grusveg over kirkegården kan man gå til brua over Ognaelva og derfra følge traktorveg gjennom spennende småkupert terreng med mange krigsminner. Det er mulig å følge stien til Hølland gård eller til IVAR sitt høydebasseng.

### Forslag til tiltak

- (24) Det mangler gangforbindelse og grøntkorridor mellom Langaberget og Salthelleren for å knytte Skaret med sørlige del av Ogna. Gangsti bør starte tvers overfor Skaret, langs eksisterende gangveg for omsorgsboliger ved helsestasjon og fortsette i naturterreng til Salthelleren.
- (23) Det bør etableres gang- og sykkelveg langs Salthelleren mot fv44. Denne forbindelsen går forbi bedehuset og idrettsanlegget, som er viktige møteplasser på Ogna. Vegen brukes som skoleveg og er hovedkobling mellom fv44 og nordlige del av Ogna.
- (21) Opparbeide parkeringsplass ved fv44 (Svingen grill) for å øke kapasiteten.
- Det er behov for opphøyde gangfelt både nord og sør for Ogna for å sikre trygt kryssing av fv44 fra gang- og sykkelveg til populær turløype vest for jernbanen. Vegkryssing sør for Ogna er del av skoleveg for barn fra Sirevåg.
- Fornyng av informasjonsskilt på Tangingen (Jæren friluftsråd).



Parkeringsplass ved fv44 (Svingen grill)

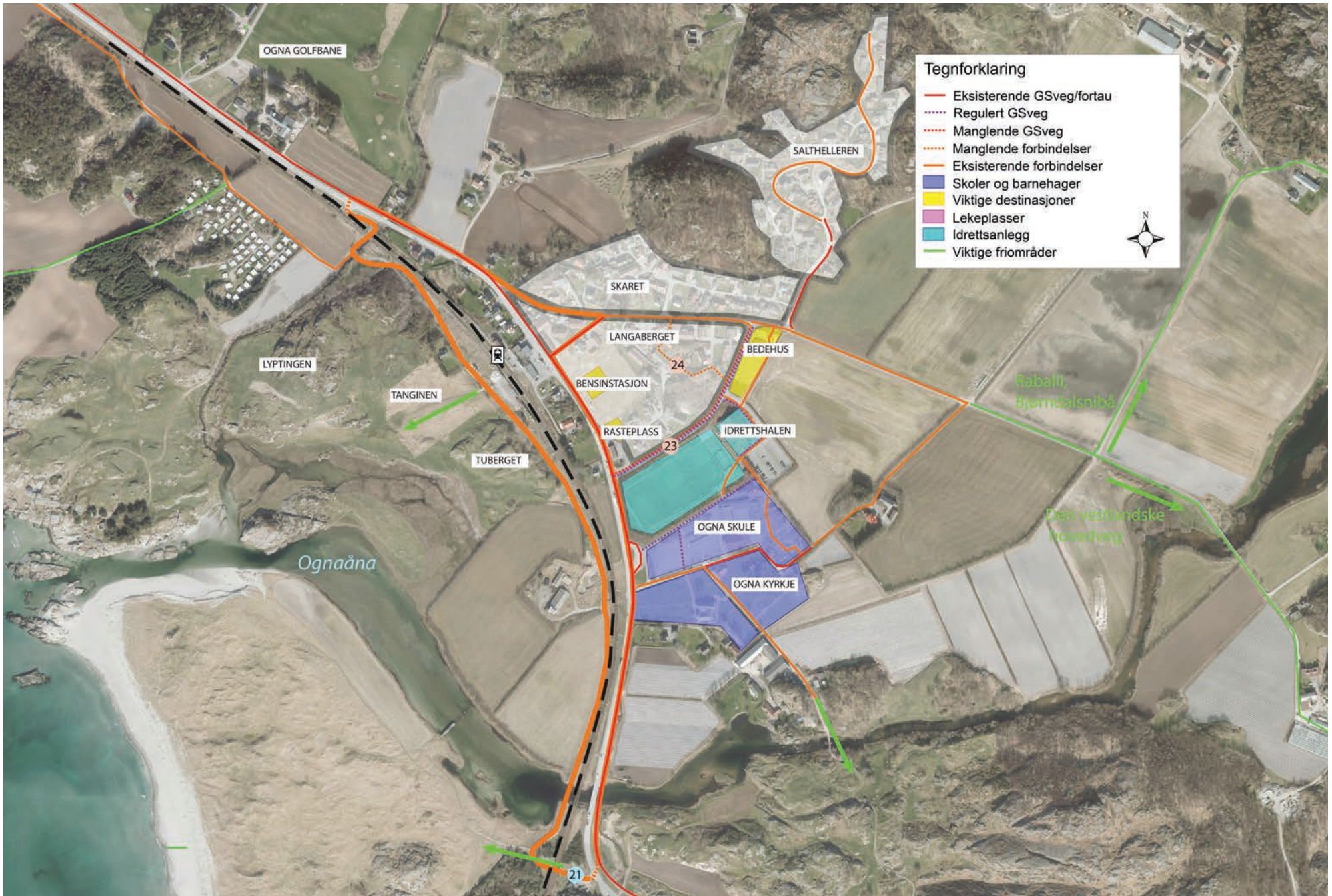
Tiltak:

Nr	Type	Plan	Lengde [m]	Bredde [m]	Totalpris [kr]
23	Fortau	Fv135	300	2	1 500 000
24	Sti/grøntdrag	Langaberget	85	2	85 000
21	Opparbeiding av P-plass	Fv44			200 000
				<b>SUM</b>	<b>1 785 000</b>





# KONKLUSJONSKART OGNA



## 6.3 BRUSAND

### Gang- og sykkelveger

Det er gang- og sykkelveg langs fv44 fra parkeringsplassen vest for tettstedet, nordover forbi Brusand stadion og videre langs fv44 til avkjøring mot Kvasseheim fyr. Mot sør er det anlagt en gruset sti langs fv44 til Oгна camping med videre forbindelse til Sirevåg.

### Natur og landskap

Brusand ligger, som Stokkalandsmarka, i overgangen mellom det flate Jæren og det mer kupert Dalane videre sørover i kommunen. Brusand utgjør visuelt «porten» til Jæren for de som kommer sørfra med jernbanen eller langs fv44.

Tettstedet ligger mellom kote 2 og 4 som en kile inn mellom Bjåvatnet og jernbanelinja mot nordøst og fv44 og Jærstrendene landskapsvernområde mot sørvest. Jernbanelinja utgjør en markert barriere mot kontakt med landskapet innenfor, mens fv44 utgjør en like markant barriere for kontakten mot Jærstrendene.

Sør for fv44 er Jærstrendene landskapsvernområde, dette er et statlig sikret friluftsområde. Mellom stranda og bygda finnes Norges eneste naturlige lagune. Langs Rennå er det registrert flere fugletyper, som rødstilk, fiskemåke, enkeltbekkasin, gravand og grågås. Lagunen er også rasteområde for andre vade-, måke- og alkefugler. Det er også registrert hare og hoggorm. Bjåvatnet, som ligger nordfra Brusand er vernet. Området er et viktig fugleområde og blir brukt til både yngle-, raste- og beiteområde.

### Turmuligheter

Det er lagt opp til en sammenhengende turveg gjennom tettstedet som kobler sammen gang- og sykkelvegen langs fv44.

Tettstedet har ingen sammenhengende grøntdrag, og få tilrettelagte friområder. Det er store rekreative områder i umiddelbar nærhet. Jærstrendene er lett tilgjengelig og tilbyr gode tur- og rekreasjonsmuligheter.

Tettstedet består hovedsakelig av småhusbebyggelse og har svært begrenset areal til videre utvidelse. Det er viktig å etablere sammenhengende struktur som binder Brusand sammen og videre opp mot Stokkalandsmarka.

### Forslag til tiltak

I den nye kommuneplanen foreslås jernbanestasjonen flyttet lengre nord. Da vil jernbanestasjonen både dekke Brusand og Stokkalandsmarka. I langsiktig forslag for utvidelse av tettstedet og flytting av stasjonen bør det opparbeides et større grøntområde i sentrum og etableres et grøntdrag fra Stokkalandsvegen til Nordsjøvegen.

Det er flere nye gangforbindelser som følger reguleringsplaner for Brusand sentrum. Forslag er å etablere ny gang og sykkelveger i følge med kommuneplanen i følgende rekkefølge:

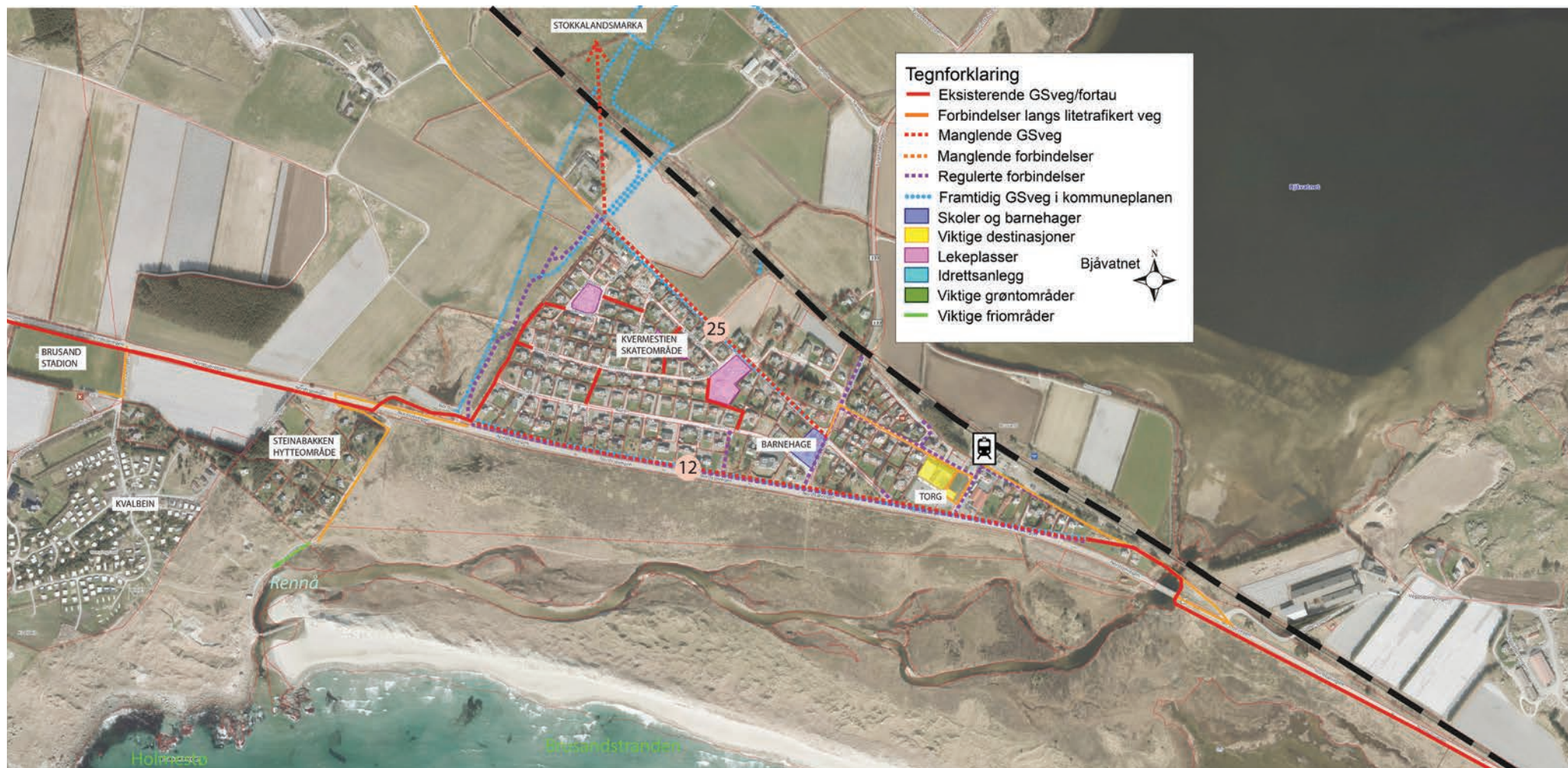
- (25) Opparbeiding av gang- og sykkelveg ved Stokkalandsvegen
- (12) Opparbeiding av gang- og sykkelveg langs fv44

Tiltak:

Nr	Type	Plan	Lengde [m]	Bredde [m]	Totalpris [kr]
25	GSveg	Stokkalandsvegen	500	3	3 750 000
12	GSveg	Fv44	1100	3	8 250 000
				<b>SUM</b>	<b>12 000 000</b>



## KONKLUSJONSKART BRUSAND



## 6.4 VIGRESTAD

### Gang- og sykkelveger

Store deler av gang- og sykkelvegstrukturen på Vigrestad ligger langs veg, som fv180 Rundvegen og fv131 Langgata.

Som vist på kartet bør aksene fra Vigrestad torg til Vigrestad storskule forsterkes. Et mål er å samle viktige møteplasser som skole og barnehage til aksene. Gangveg som går langs sørveggen av Coop og videre mot Trapestien kan bli mer attraktiv men beliggenheten er en utfordring. Strekningen er begrenset med bygninger på begge sider og gir inntrykk av at vegen er privat og tilhører Coop. Det kan løses med å bruke repetisjon av noen elementer langs hele aksene f.eks. samme type belegningsstein eller trerekke som viser hovedforbindelse. Langs Trapestien mangler det gang og sykkelveg inntil Vardabråtet.

Forbindelsen mellom Vigrestad stasjon, torget og Skulehagen bør opparbeides for å knytte disse områdene bedre sammen. Det er regulert undergang for gående og syklende under jernbanen i gjeldende planer for sentrum. For tiden går underganger på vestsiden ved Rundvegen og fra parkeringsplass ved stasjonen til Gjegnet.

Krysset og jernbaneundergangen mellom Solheimsfeltet og Gjegnet er uoversiktlig og fører til farlige situasjoner. I framtidig regulering og trafikksikringsplan må man ta hensyn til dette. Det foreslås å opparbeide gang- og sykkelforbindelse fra Planetvegen til Rundvegen for å flytte veikryssing lenger bort fra jernbanen.

Det bør også vurderes sikringstiltak i krysset mellom Trimvegen og Skulehagen. Det er underganger i kort avstand fra krysset både på nord og sørsiden, men noen barn bruker uansett krysset som en snarveg til skole. Et mulig sikringstiltak kan være å sette opp rekkverk for å hindre kryssing.

### Turmuligheter

Vigrestad er som de andre nordlige tettstedene omkranset av jordbruk og har det større avstander for å komme seg til friområder.

De fleste turmuligheter rundt Vigrestad ligger langs gater med biltrafikk. Et tettsted bør ha noen turstier som ikke ligger langs veger. Derfor, ved utbygning av ny Vigrestad barnehage, bør det opparbeides et sammenhengende turstinnett som knytter sammen området rundt idrettshallen. Det nærmeste tilrettelagte turområdet er Haugstadskogen, som ligger inntil Stokkalandsmarka boligområde, 2,6 km fra Vigrestad stasjon.

Det bør opparbeides gang- og sykkelveg langs Fv141 mot riksvegen, for å knytte tettstedet med Kongevegen og Kvasseheim fyr. Forslaget omfatter også løypa rundt Hårr, som går langs Fv141 og Hårrvegen. Med opparbeiding av den forbindelsen må også krysset i svingen av Rundvegen ved Vollvegen sikres.

Får å få bedre og sikrere tilgang til turstier blir det foreslått opparbeiding av forbindelse mot Synesvarden området.

### Forslag til tiltak

- Opparbeiding av fortau som knytter Planetvegen med Rundvegen. Det er et farlig og uoversiktlig vegkryss ved jernbanelinje mellom Planetvegen og Rundvegen. Derfor foreslås det å flytte forbindelsen sørover, legge nytt gangfelt og sperre det eksisterende. Det er regulert en strekning på ca. 50m som krever innløsning av grunn, for å knytte sammen eksisterende innkjøring (kommunal) til privatbolig med Planetvegen. Dette blir hovedforbindelse fra Vigrestad vest til sentrum. Kostnad inkluderer kjøp av grunn (26).

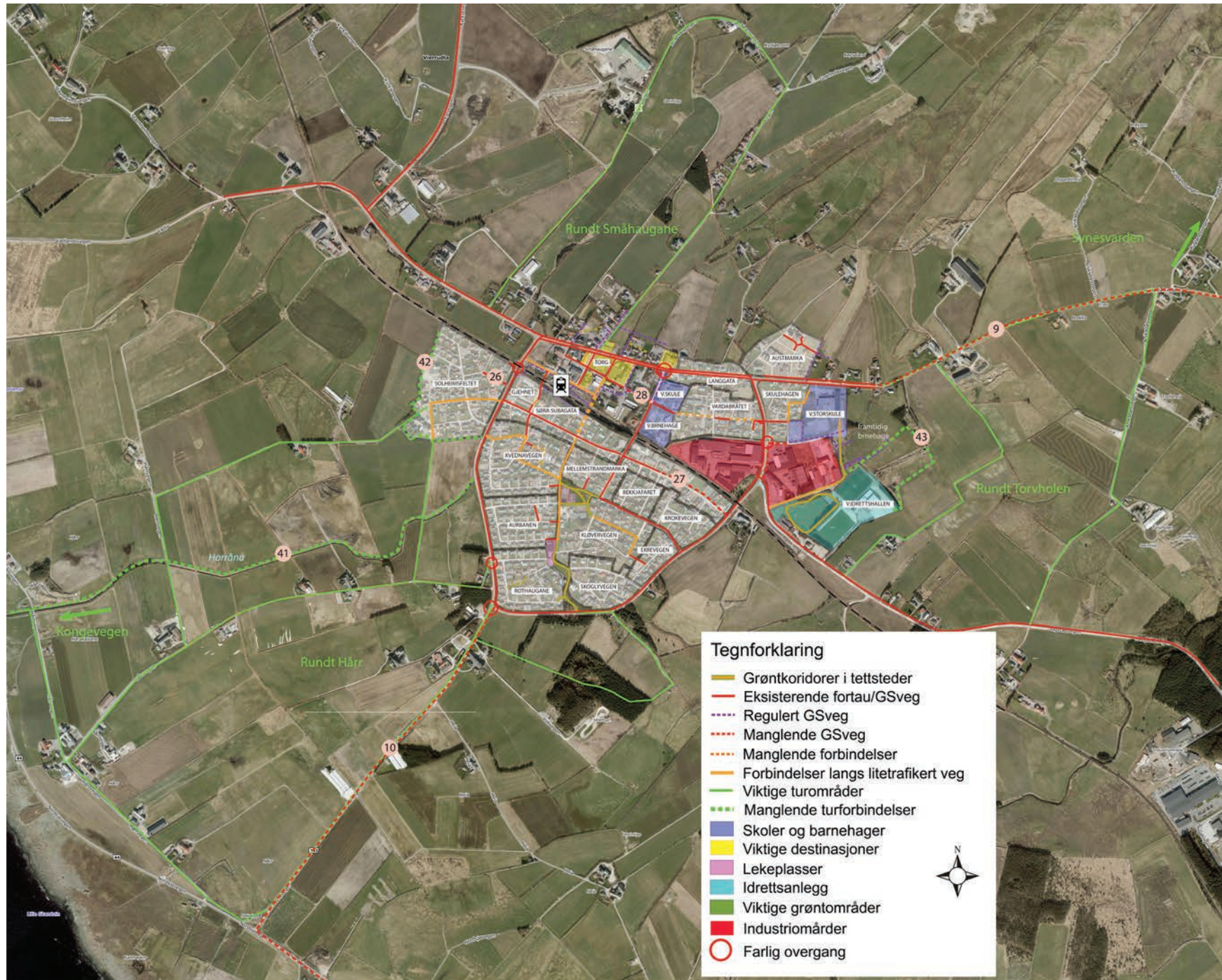
- (27) Opparbeiding av fortau langs Vigrestadvegen. Dette er hoved forbindelse øst – vest, og er også skoleveg. Dette kan gjøres samtidig med allerede planlagt opparbeidelse av Vigrestadvegen i 2018.
- (28) Etablere fartsreducerende tiltak og grønne innslag på strekningen fra Vigrestad torg til Vigrestad skule. Det trenges tiltak for å gi visuell sammenheng fra Sentrumslunden til passasjen ved sørlige vegg av Coop og videre til skolen. Tiltak kan være belegningsstein eller beplantning som visuell binder sammen fortau på begge sider av Coop. Det er utført strakstiltak for å hindre en farlig trafikksituasjon ved skolen. Området bør omreguleres for å få en god fast løsning.
- Etablere en bedre tilknytning mellom grøntdraget fra Smedabråtet til Vigrestad torg.
- (10) Etablere belyst gang og sykkelveg langs fv141 som knytter Vigrestad med Kongevegen og Kvassheim fyr
- (41) Utbygging av grøntdrag langs Vollbekken og Hårråna til Kongevegen. Langs Hårråna bør det tilrettelegges for et stort grøntområde med flere aktivitetstilbud.
- (42) Etablere sammenhengende grønt- og turdrag rundt vestlige del av Vigrestad (Solheimsvegen).
- (43) Etablere sammenhengende grønt- og turdrag rundt Vigrestad Idrettsanlegg, som kobles mot planlagt barnehage.

Tiltak:

Nr	Type	Plan	Lengde [m]	Bredde [m]	Totalpris [kr]
26	Fortau	Planetvegen	90	2	600 000
27	Fortau	Vigrestadvegen	240	2	1 200 000
28	Fortau	Sentrumslunden	60	2	300 000
9	GSveg	Fv131	3700	3	27 750 000
10	GSveg med belysning	Fv141	1300	3	11 150 000
11	GSveg	Fv44	980	3	7 350 000
41	Grøntdrag	Vollbekken/Hårråna	1650	2	1 650 000
42	Grøntdrag	Voll	540	2	540 000
43	Grøntdrag	Idrettsanlegg	650	2	650 000
				<b>SUM</b>	<b>51 190 000</b>



# KONKLUSJONSKART VIGRESTAD





## 6.5 STOKKALANDSMARKA

Stokkalandsmarka skal bli det nye store tettstedet sør i Hå kommune. Området ligger mellom Vigrestad og Brusand med flott utsikt mot Jærhavet. Feltet har lett tilgang til store friområder i Haugstadskogen. Jærstrendene og Synesvarden er også aktuelle turmål som det kan tilrettelegges turløyper til.

I kommuneplanen er det sagt at området skal være et hovedsatsingsområde for boligbygging i årene framover. Det er lagt til grunn at det skal legges til rette for bygging av 54 boliger per år, dvs. 756 boliger for hele kommuneplanperioden 2014-2028. Det er foreløpig satt av utbyggingsareal for et tettsted som kan få opp mot 6 – 8 000 innbyggere.

Området er under utvikling. Ny hovedveg opparbeides fram til ny barnehage, skole og sentrumsområde. Nytt industrifelt og rensesepark er ferdig, sammen med en ny lekeplass og oppgradering av en eksisterende ved barnehagen. Nye strekninger av gang- og sykkelveg og grøntkorridorer med 2 bruer og 4 underganger er etablert. Ifølge planer forberedes 32 ny boligtomter til salg. Planarbeidet forutsetter videreføring av vegen ned til fv44 nord for Brusand. Ny jernbanestasjon i gangavstand for de nye utbyggingsområdene er planlagt.

### Lekeplasser og nærmiljøanlegg

I Stokkalandsmarka er det en barnehage, 11 lekeplasser, som inkluderer 1 kvartallekeplass og 2 ballplasser. I år forventes utbygging av et klatreanlegg på toppen som, sammen med flerbruksbanen, vil bli et stort nærmiljøanlegg og en attraktiv samlingsplass med grillhytte. Alle lekeområder er jevnt fordelt på hele boligfeltet og knyttet sammen med gode gangforbindelser.

I Stokkalandsmarka har kommunen avtale med vellaget for vedlikehold av alle lekeplassene.

### Parker og plasser

Det er ikke tilrettelagt egne parker eller plasser utenom grøntdragene inn i bebyggelsen. Området ligger inntil Haugstadskogen som er et stort friluftsområde med delvis belyste turstier. Skogen er eid av Jæren Friluftsråd, men Hå kommune har ansvar for vedlikehold av belysning. I 2018 forventes plan for utskifting av eksisterende lysanlegg (6b) og utvidelse av belysning langs en ny strekning (8b).

### Gang- og sykkelveger og grønstrukturakta

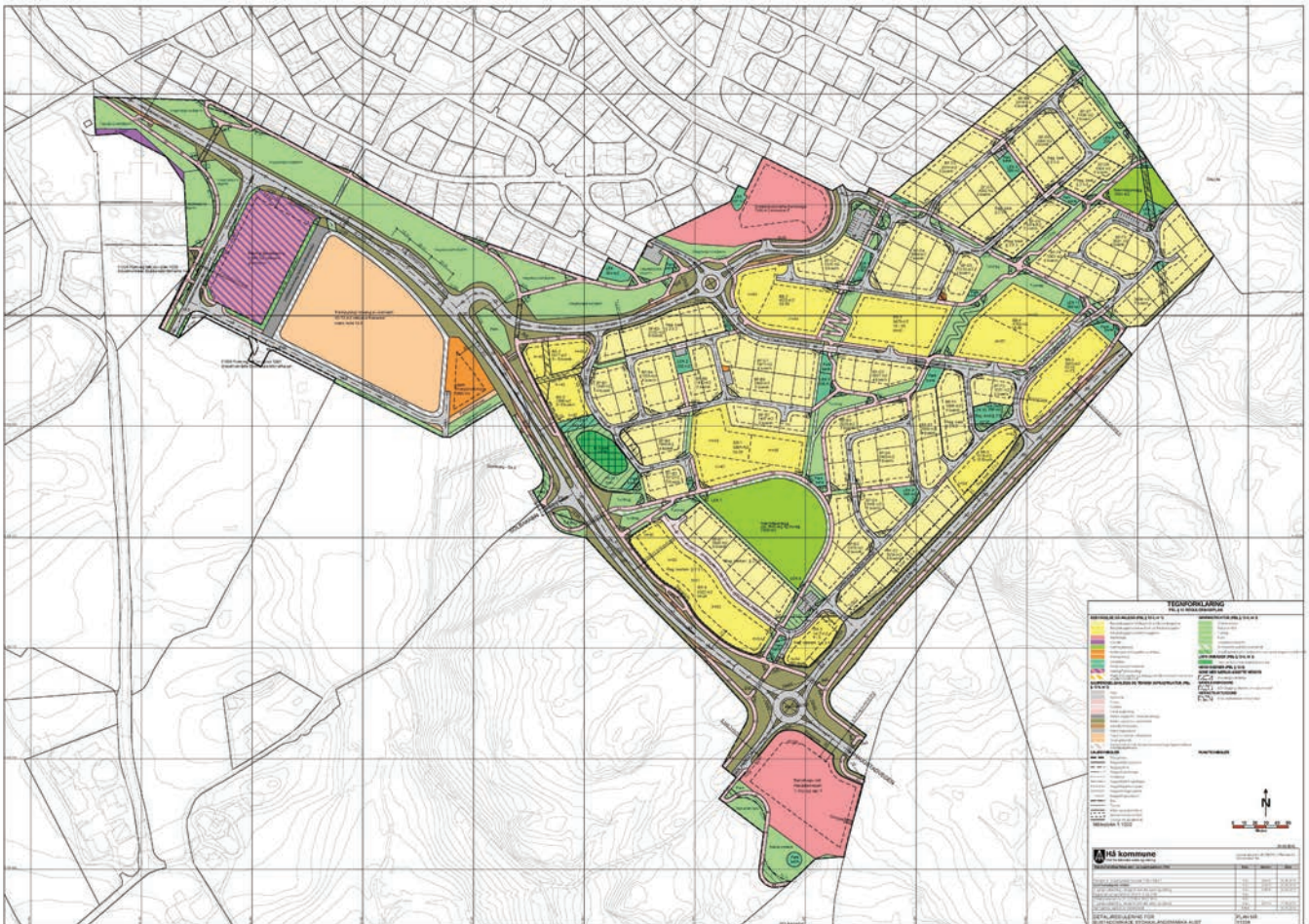
Det gamle og nye feltet er sammenkoblet med et nett av gang- og sykkelveg og grøntkorridorer. Siden hele Stokkalandsmarka er relativt nytt er gangforbindelser realiserte etter gjellende reguleringsplaner og bestemmelser. Det er et hoved grøntdrag som går opp langs Stokkalandsmarka og knytter feltet med ny tursti nordover. På stien kan man gå inn i Haugstadskogen eller nordover mot Aniksdal og videre mot Synesvarden turstinett. Denne koblingen på ca. 2,5km er foreslått tidligere i rapporten (5). Turgåere kan parkere på eksisterende parkeringsplass på toppen av Stokkalandsmarka hvor nevnt hoved grøntdrag går. En annen mulighet er å parkere nede i Haugstadskogen og gå turen langs delvis belyst sti.

Eksisterende forbindelser knytter boligfelt med skogen på flere steder. I 2017 vedtok utvalg for teknisk og næring finansieringsplan for lysanlegg langs tursti nordover og ved flerbruksbane (7b). Kommunen har fått tilskudd fra spillemiddelordningen til dette.

Tiltak:

Nr		[m]	[kr]
5	Merking av tursti (2 alternativer) fra Haugstadskogen til Aniksdal	2500	75 000
6b	Utskifting av eksisterende belysning i Haugstadskogen	1300	1 500 000
7b	Belysning langs tursti Stokkalandsmarka nord	375	500 000
8b	Belysning i Haugstaskogen	400	500 000
	<b>SUM</b>		<b>2 575 000</b>

Reguleringsplan





# KONKLUSJONSKART STOKKALANDSMARKA





## 6.6 VARHAUG

### Gang- og sykkelveger

Varhaug har et delvis utbygd vegnett for myke trafikanter inn i tettstedet. Spesielt viktig er trygge veger fram til skoler og idretts- og rekreasjonsareal der barn og ungdom ferdes på egenhånd.

Med et stort antall arbeidsplasser i Kviamarka industriområde, er det viktig å tilrettelegge for arbeidsvei for gående og syklende fra Varhaug. Fra stasjonen i Varhaug til Kviamarka industriområde er det omtrent 3 km dersom man benytter veger som går rett nordover. Omtrent halvparten av strekket har allerede fortau eller gang- og sykkelveg mens den resterende halvdelen av en eventuell rute er ved henholdsvis kommunal og på privat veg. Kjørvegen fra Varhaug stasjon til Kviamarka industriområde er ca. 6 km.

Det mangler sammenhengende fortau/gang- og sykkelveg på strekket over jernbanebrua på Buevegen. Barn og unge benytter denne som skoleveg.

Dublandsfeltet er et område med mye potensiale og et viktig bindeledd i grøntstrukturen. Dublandsvegen er hovedaksen for myke trafikanter fra Varhaug øst som skal mot sentrum og hoved adkomst fra sentrum til idrettsanlegget. Den bør opparbeides som miljøgate, for å etablere en tryggere skole- og gjennomgangsveg.

Det er nødvendig å gjøre trafikksikringstiltak langs Ånestadvegen for å gjøre denne tryggere for myke trafikanter. Etter innsnevring av jernbanebru på Lerbrekkvegen har gjennomgående traktor- og tungtransport langs Ånestadvegen økt betydelig.

### Turmuligheter

På Varhaug bør det være et mål å etablere sammenhengende turdrag rundt hele tettstedet. Eksisterende turløypene har oppstått noe tilfeldig i forhold til gang- og sykkelveger. Lav ÅDT og fartsgrenser har gjort veger som fv151, 152, 154 og 179 til mye brukt del av turstinettet. Turvegene har også naturlig blitt lagt opp mot populære turmål som Varhaug gamle kyrkjegard og Kongevegen.

Som vist på kartet er det mulig å koble opp gang- og sykkelveger mot turnett med eksisterende og foreslåtte forbindelser. For å realisere en sammenhengende løype rundt Varhaug er det en del hindringer som må overvinnes, blant annet utfordringer rundt kryssing av jernbanespor og bilvei.

Nord i Varhaug er det sikret gode rekreative områder, som Brattlandsåna og grøntområdet fra krysset Møllevegen/Ånestadvegen til Opstadvegen. Strukturene knytter seg til skoler, barnehager, idrettsanlegg, sentrum og lekeplasser, og er i tråd med de overordna målene om å samle disse funksjonene til grøntstrukturen.

Den mest populære turløypa går gjennom Bratlandstunet, Sør-Varhaug, Kongevegen og langs Reiestad tilbake til sentrum. Det mangler lys ved ny bebyggelse på Bratlandstunet og langs Brattlandstræet (privat veg). For å etablere en trygg trasé fra sentrum til Kongevegen bør det opparbeides grussti langs Sør-Varhaugvegen, som er relativt smal med mye traktorkjøring.

### Forslag til tiltak

- (31) Etablere sammenhengende grønt- og turdrag rundt tettstedet fra Brattlandsåna til Leksaren i sør og videre langs Reiestadbekken til Kydlandsvegen.
- (2b, 3b, 4b, 5b) Etablere belysning langs Brattlandstræet, Stasjonsvegen, Dysjalandsvegen og fv154 Reiestad.
- (32) Opparbeide fortau langs vestsiden av Dysjalandsvegen etter reguleringsplan 1012-1. Denne delen mangler for å ha et sammenhengende fortau på hele strekningen.
- (29) Opparbeide gang- og sykkelveg mot Kviamarka. Det kan være forenklet standard med 2m bredde.
- (6) Etablere gang- og sykkelveg fra krysset med Skrettinglandsvegen til krysset med Ualand. Statens vegvesen er i gang med prosjektering.
- (8) Opparbeide gang- og sykkelveg fra kryss med fv44 til Nord-Varhaugvegen. Dette er en adkomstveg til Varhaug gamle kyrkjegard og landskapsvernområdet langs Kongevegen. Vegen er også mye i bruk av store kjøretøy, er smal og derfor farlig for de som bruker vegen som turløype.
- (46) Det bør vurderes miljøgate langs Dublandsvegen. Fortau på begge sider har kun 1m bredde. Det er ikke nok plass for passering på fortauet og man må derfor ofte ut i vegbanen. Dette kan føre til farlige situasjoner. Vegen har hastighet 50km/t og er 7m bred. Vegen er mye i bruk og er viktig skoleveg på Varhaug.

#### Tiltak:

Nr	Type	Plan	Lengde [m]	Bredde [m]	Totalpris [kr]
6	GSveg	Fv504	2800	3	21 000 000
7	GSveg	Fv147	1200	2	6 000 000
8	GSveg	Fv179	340	2	1 700 000
29	GSveg	Dysjalandsvegen	1500	2	7 500 000
31	Grøntdrag	Reiestadbekken	1650	2	1 650 000
32	Gangveg	Dysjalandsvegen	45	2	225 000
33	Grøntdrag	Brattlandsåna	1100	2	1 100 000
34	Grusveg med belysning	Fv183	700	2	1 260 000
46	Fortau/miljøgate	Dublandsvegen	560	2	2 800 000
2b	Belysning	Brattlandstræet	900		1 000 000
3b	Belysning	Reiestad fv154	1100		1 300 000
4b	Belysning	Stasjonsvegen	270		300 000
5b	Belysning	Dysjalandsvegen	1500		1 800 000
				<b>SUM</b>	<b>53 082 000</b>





# KONKLUSJONSKART VARHAUG





## 6.7 NÆRBØ

### Grønnstruktur

Parker og grøntområder utgjør en liten del av arealene i tettstedet. Man bør tilstrebe å binde områdene bedre opp mot hverandre, mot viktige samlingssteder og kollektivknutepunkt. Flere av de eksisterende grøntområdene bør få en kvalitetsheving.

Jernbanesporet deler sentrum av Nærbø og er den største barrieren. En kombinasjon av flatt terreng og få siktlinjer gjør det vanskelig å orientere seg i store deler av tettstedet.

Det er viktig å fokusere på gode krysninger over infrastruktur, spesielt de som anses som barrierer, slik som jernbanen, Store Ring, Opstadvegen, Bernervegen, Gudmestadvegen og Torlandsvegen.

Viktige samlingssteder på Nærbø er torget, Nye Loen, Motland skule, Bø skule, Nærbø bedehus, Betel og Nærbø kyrkje.

Hoved grøntområder er:

- Nærbøparken

Nærbøparken er en fuglepark som ligger omtrent midt i Nærbø. Den er alltid åpen og frastår som en oase i sentrum. Parken har mange besøkende fra nærområdet hele året. I tillegg til fugler har parken trimløype med treningsapparat. Det blir utført årlig vedlikehold av parken i tråd med gjeldene forvaltningsplan.

- Sentrumsparken

Parken er del av Nærbø torg og inngår i arbeidet med ny kommunedelplan for Nærbø sentrum.

- park ved Vibereiret barnehage

Området ble opparbeidet som park i 2014. Det er planlagt etablering av spillemiddelfinansiert nærmiljøanlegg og ny beplanting.

- Dalabekk

Friområdet langs Dalabekk ligger helt sør i Nærbø. En turveg følger Dalabekken fra fv181 i øst og på sørsiden av Motlandsmarka. Friområdet omfatter en lekeplass, ballbane og vellagshus. Etablering av kvartalslekeplass i forbindelse med ballbanen og vellagshuset vil gi et større tilbud for barn og unge i Rosk og Motlandsmarka. Turvegen mangler lys. Det er søkt spillemidler til tilrettelegging og belysning av turvegen fra Motlandsmarka mot Jærmuseet og videre mot Hå gamle prestegard.

- Pyttaskogen

Dette er et skogsareal eid av Jernbaneverket med et mye brukt stinett som er godt egnet til jogging. Det bør vurderes om kommune skal sikre dette arealet til friluftsmål.

- Skjeraberget

Større grøntområde med flere lekeplasser, akebakke og ballbane. I 2018 blir det etablert belysning ved ballbanen.

- Krossmyra

Krossmyra er et skogsområde nord på Nærbø. Åpen blandingsskog på en side av turveg og granskog mot Bjorhaug industriområde i nord. Skogen nord for Furuvegen er i **privat eie**. Området bør sikres for offentlig friluftsmål.

- Grøntområde i Urheifeltet

Et åpent grøntområde med kvartalslekeplass og ballbane. Dette friområdet **har** trygg

adkomst fra boligområder som ligger rundt. Området er ganske våt og det trengs drenerende tiltak og beplantning. Det bør vurderes nærmere i forbindelse med flomsikring.

- Grøntområdet langs jernbanelinja mellom Vestkroken og Seljevegen  
Dette området har potensiale til å bli et attraktivt grøntdrag som kan knyttes sammen med Bekkjastien. Området og innfallsportene bør ryddes og merkes. Mange krysser Store Ring ved jernbanen og går videre på traktorveg i retning Jærmuseet. Kryssing av Store Ring her skjer på et svært uoversiktlig sted med sving og jernbaneundergang.

- Bekkjastien

Denne stien er mye brukt av gående og syklende fra Nærbø sentrum til Jærmuseet. Kryssing av Store Ring ved Klokkarhølen for komme til startpunkt for stien bør sikres.

### Forslag til tiltak rundt tettstedsgrenser

- Opparbeide en god sammenheng fra eksisterende turdrag langs Dalabekk til Jærmuseet som kobles med turdrag opp til Store Ring og mot Opstadvegen miljøgate.

- Etablere turdrag tilrettelagt for syklister som knytter sammen Dalabekk, Jærmuseet, Obrestad hamn, Obrestad fyr og Hå gamle prestegard.

Alternativer for å knytte Dalabekk/Store Ring til Jærmuseet:

Alternativ 1

- (1) opparbeide gang- og sykkelveg til krysset med Rongavegen.

Første strekningen langs Kviavegen (150m), fra krysset fv159 Store Ring til turveg Motlandshagen ble inkludert i trafikksikringsplan 2018.

Opparbeiding videre blir utfordrende pga. kulturminner og for liten undergang under jernbanen, men bør vurderes ved utbygging av dobbeltspor i framtiden.

Tiltak:

Nr	Type	Plan	Lengde [m]	Bredde [m]	Totalpris [kr]
1	GSveg	Kviavegen	400	3	3 000 000
5	Grusveg	Dalabekk	1200	2	1 200 000
1b	Belysning	Dalabekk	1000		1 200 000
				<b>SUM</b>	<b>5 400 000</b>

Alternativ 2

- (5) forlenge grøntdrag langs Dalabekk til parkeringsplass og knytte sammen med eksisterende grussti.

Tiltak:

Nr	Type	Plan	Lengde [m]	Bredde [m]	Totalpris [kr]
1	GSveg	Kviavegen	400	3	3 000 000
2	GSveg	Fv156	560	3	3 400 000
1b	Belysning	Dalabekk	1000		1 200 000
				<b>SUM</b>	<b>7 600 000</b>

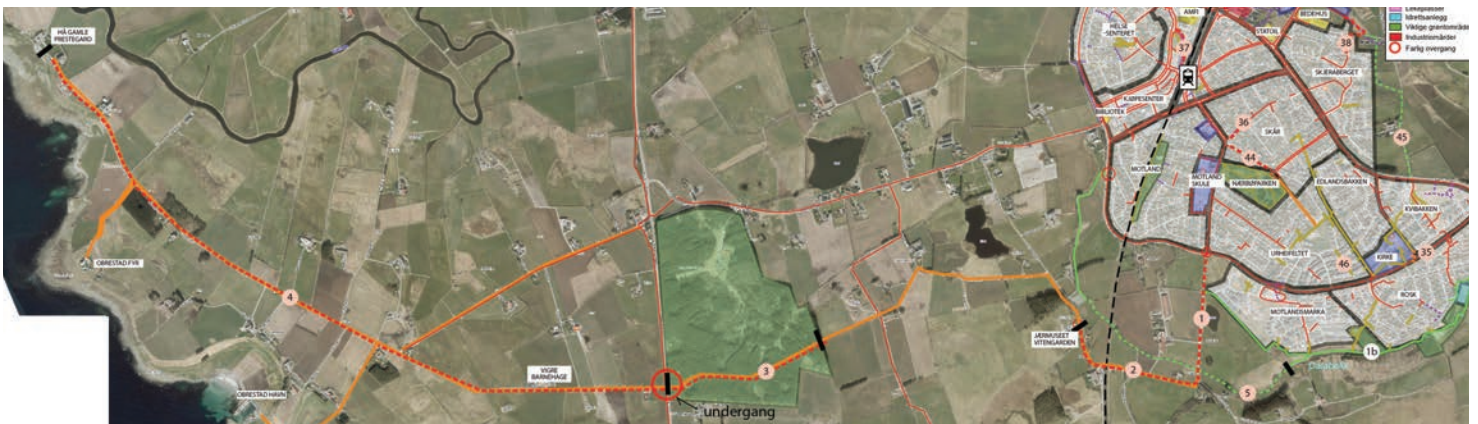
Fra Jærmuseet til Hå gamle prestegard

- (3, 4) vurdere utforming av sykkelsti i forenklet standard med grusdekke og mulighet for fremtidig asfaltering og belysning.

Vurdere trygg kryssing av fv44 med undergang fra Vigreskogen til Håvegen.

Nr	Type	Plan	Lengde [m]	Bredde [m]	Totalpris [kr]
3	Grusveg	Vigreskogen	750	2	1 200 000
	Undergang				2 700 000
4	Grusveg	Fv158	3400	2	3 400 000
				<b>SUM</b>	<b>7 300 000</b>

### KONKLUSJONSKART DALABEKK - HÅ GAMLE PRESTEGARD





## Forslag til tiltak i tettstedet

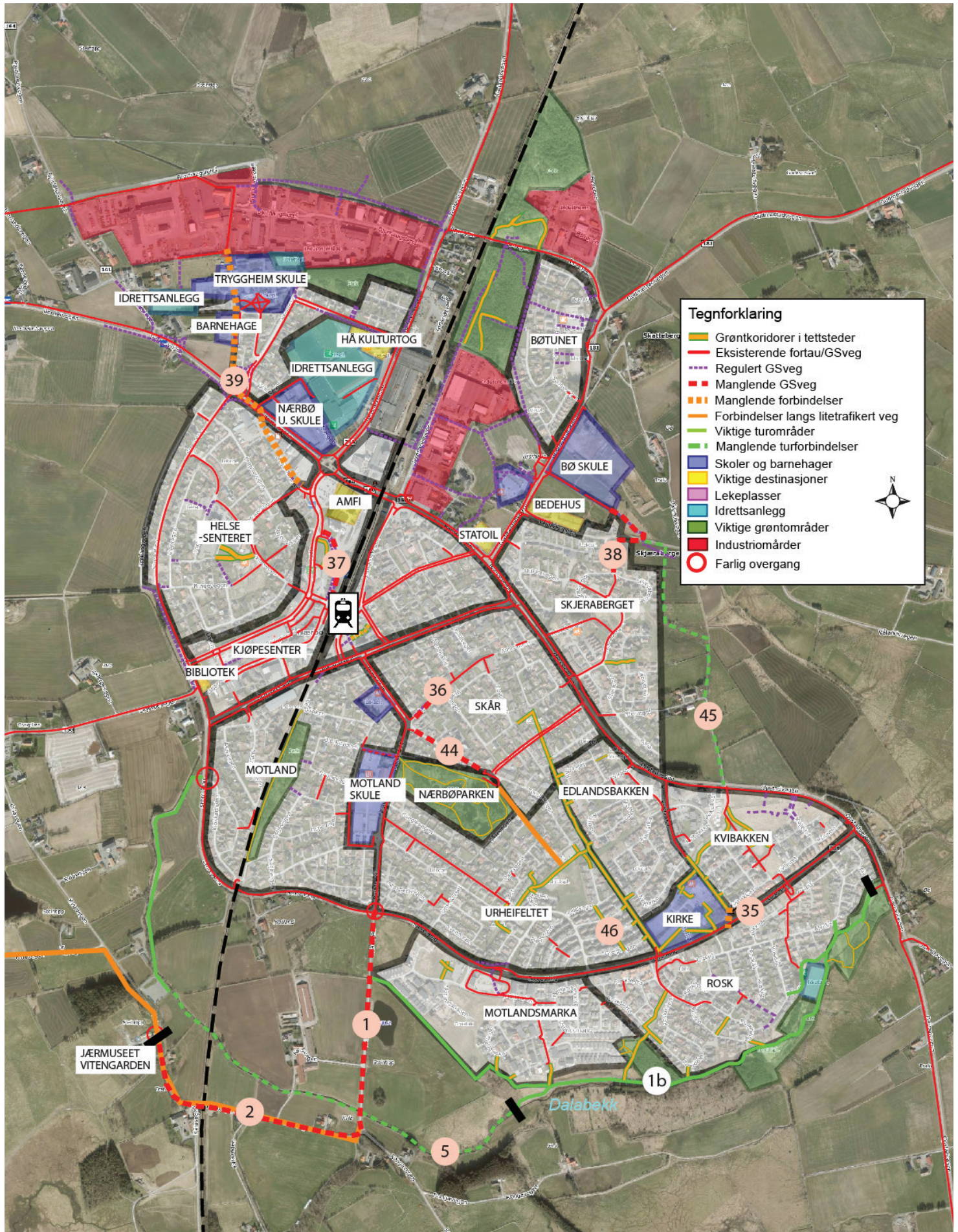
- (35) Opparbeide kobling fra grøntdrag på østside av Nærbø kyrkje mot Store Ring.
- (36) Opparbeide regulert gangvei/fortau langs Skårvegen for å sikre forbindelse mellom Motland skule og Austringen og videre mot Skjeraberget.
- (37) Opparbeide gangvei/fortau langs Jadarvegen, tilpasset framtidig sentrumsutvikling. Denne kan inkluderes i bilfri sone.
- (38) Opparbeide forbindelse mellom Skjeraberget og Bø skule. Dette er en forbindelse som blir brukt av elever ved skolen og som går over privat eiendom. Hå kommune har per nå ingen planer om å kjøpe arealet. Gang- og sykkelveg fra Vålundsvegen til Bø skule skal utbygger ta med som en del av boligfeltet.
- (45) Etablere grøntdrag på østsiden av Skjeraberget som knytter sammen Rosk med Bø skule etter kommuneplan. Tilpasses eventuell utbygging. Den er tegnet inn i kommuneplanen, men ikke regulert ennå.
- (39) Etablere forbindelse fra togstasjon mot industriområdet langs Nygårdsvegen til Bernervegen og videre. Forbindelsen går på privat eiendom og er mye brukt som naturlig snarvei fra stasjonen mot Tryggheim og industriområdet. Derfor bør den bevares i framtidige planer. Vegen vurderes stengt. Det bør opparbeides to gangfelt langs Tryggheimvegen og Krossmyra.
- (44) Opparbeide gangvei langs Parkvegen fra krysset med Parktræet til krysset med Markavegen. Det er en naturlig gangadkomst til sentrum og Motlandsområdet fra Rosk. Vegen er mye brukt av besøkende til Nærbøparken og er kjørekobling med Opstadvegen. Den ble nevnt i tidligere planer for trafikksikringstiltak for Nærbø fra 2001 men ikke regulert. Det er mulig å tilrettelegge for myke trafikanter på sørsiden av vegen, men dette betinger kjøp av tomteareal. Miljøgate er også et alternativ.
- Det ble tildelt trafikksikringsmidler i 2017 for utbygging av fortau på en kort strekning langs Symrevegen mellom Gudmestadvegen og Konvallvegen.

### Tiltak:

Nr	Type	Plan	Lengde [m]	Bredde [m]	Totalpris [kr]
35	Grøntdrag	Kvimarka	50	2	250 000
36	Fortau	Skårvegen	115	2	575 000
37	GSveg/miljøgate	Jadarvegen	180	3	1 350 000
38	GSveg/fortau		273	3	2 050 000
44	Fortau/miljøgate	Parkvegen	250	2	1 250 000
				<b>SUM</b>	<b>5 475 000</b>



# KONKLUSJONSKART NÆRBØ





Tiltak (39) Tryggheim





## 7. OPPSUMERING

### FORKLARING AV TILTAKSTYPE

#### **GSveg** (gang- og sykkelveg)

- Veg som ved offentlig trafikkskilt er bestemt for gående, syklende eller kombinert gang- og sykkeltrafikk
- Vegen er skilt fra annen veg med gressplen, grøft, gjerde, kantstein eller på annen måte. (Definisjon fra Lov Data)

- Gang- og sykkelveger bør ha fast dekke. De kan utformes i forenklet standard hvor bredde tilpasses reelle muligheter og trafikkintensitet.

#### **Fortau**

- Anlegg for gående som er skilt fra kjørebane med kantstein.
- Sykling på gangveg, fortau eller gangveg er tillatt når gangtrafikken er liten og syklingen ikke medfører fare eller er til hinder for gående.

#### **Grøntdrag (grøntkorridor)**

En forbindelse som knytter sammen store og små naturpregede områder i byer og tettsteder.

#### **Turveg**

- Flerfunksjonelle traseer tilrettelagt for ferdsel til fots, med sykkel, barnevogn eller rullestol - Stor grad av opparbeiding, god fremkommelighet
- Må tåle kjøring av vedlikeholdsmaskiner
- Skal ha fast og jevnt toppdekke (grus/asfalt)
- For helårsbruk
- Krav til universell utforming(dekke og stigningsgrad)
- Anbefalte mål: bruksbredde 2,5 - 3m, ryddebredde 4 - 5m
- Bør være belysning

(Definisjon fra Bestemmelser om tilskudd til anlegg for idrett og fysisk aktivitet - 2017)

#### **Tursti**

- Traseer primært for ferdsel til fots
- Ryddet, merket og med begrenset grad av opparbeiding-Som oftest knyttet til natur- og friluftsområder
- Bedre fremkommelighet enn en vanlig sti
- Overvann er ledet bort
- Det er bygd klopper/mindre bruer og kavler
- Normalt ingen belysning
- Anbefalte mål: bruksbredde 1- 1,5m, ryddebredde 2m

(Definisjon fra Bestemmelser om tilskudd til anlegg for idrett og fysisk aktivitet - 2017)

## 7.1 INTERNE VEGER / ANKOMSTVEGER FRA FV44 / VEGER MELLOM TETTSTEDENE

### FYLKESVEG

Tiltak	Sted	Type	Beskrivelse	Plan	Lengde [m]	Bredde [m]	Totalpris [1000 kr]
2	Nærbø	GSveg	Kviavegen, fra kryss med Rongavegen til Jærmuseet	fv156	560	3	4 200
4	Nærbø	GSveg	Vigre/Håvegen, fra kryss med fv44 til Hå gamle prestegård	fv158	3400	2	17 000
23	Ogna	GSveg	Salthelleren, mellom fv44 og Langaberget	fv135	300	2	1 500
15	Sirevåg	GSveg	Vågen, Forlengelse av sykkelveg ved fv44 mot sentrum	fv134	230	3	1 700
17	Sirevåg	GSveg	Vågen, fra kryss med Nygårdsida til kryss med Oddane	fv134	240	3	1 800
14	Sirevåg	GSveg	Stormolvegen, Forlengelse av GSveg ved fv44 til P-plass	fv177	650	3	4 850
7	Varhaug	GSveg	Kydlandsvegen/Hålandsvegen, fra rundkjøringen på Varhaug til kryss med Toppalandsvegen fv145	fv147	1200	2	6 000
8	Varhaug	GSveg	Sør-Varhaug, fra kryss med fv44 til Nord-Varhaug-vegen	fv179	340	2	1 700
10	Vigrestad	GSveg m/lys	Vollvegen, fra kryss med Rundvegen til fv44	fv141	1300	3	11 150
9	Vigrestad - Aniksdal	GSveg	Langgata, forlengelse av GSveg ved Langgata til Aniksdal	fv131	3700	3	27 750
			<b>TOTAL</b>		<b>11920</b>		<b>77 650</b>

### FYLKESVEG (gammel riksveg)

Tiltak	Sted	Type	Beskrivelse	Plan	Lengde [m]	Bredde [m]	Totalpris [1000 kr]
12	Brusand	GSveg	Nordsjøvegen, langs sørlige del av bustadfeltet på Brusand	fv44	1100	3	8 250
40	Holmane	GSveg	Nordsjøvegen ved Holmane	fv44	150	3	1 125
22	Sirevåg	GSveg	Nordsjøvegen, forlengelse av GSveg langs fv44 mellom Påskevarde og Nylund	fv44	93	3	700
6	Varhaug	GSveg	Buevegen, fra rundkjøringen på Varhaug til kryss med Ualand fv147	fv504	2800	3	21 000
11	Vigrestad - Kvasseheim	GSveg	Nordsjøvegen, Fra kryss med Vollvegen fv141 til kryss med Kvasseheim	fv44	980	3	7 350
			<b>TOTAL</b>		<b>5123</b>		<b>38 425</b>



## KOMMUNAL VEG

Tiltak	Sted	Type	Beskrivelse	Plan	Lengde [m]	Bredde [m]	Totalpris [1000 kr]
25	Brusand	GSveg	Stokkalandsvegen, fra krysset med Fuglestadvegen lags nordlige del av bustadfelt på Brusand	Stokkalandsvegen	500	3	3 750
36	Nærbø	Fortau	Skårvegen, fra med Parkvegen til krysset med Vestringen	Skårvegen	115	2	575
44	Nærbø	Fortau	Parkvegen, fra krysset med Parktræet til krysset med Markavegen	Parkvegen	250	2	1 250
3	Nærbø	Grusveg	Vigreskogen, mellom Audamotland og Nordsjøvegen	Vigreskogen	750	2	1 200
1	Nærbø	GSveg	Kviavegen, fra krysset fv159 Store Ring til turveg Motlandshagen	Kviavegen	400	3	3 000
38	Nærbø	GSveg/ fortau	Forbindelse fra Skjeraberget til Vålandsvegen og videre mot Bø skole	delvis fv168	273	3	2 050
37	Nærbø	GSveg/ miljøgate	Jadarvegen, fra kryss med Torggata til krysset med Lyngvegen	Jadarvegen	180	3	1 350
39	Nærbø	Gangfelt	2 gangfelter mellom Krossmyra og Tryggheimvegen	Tryggheimvegen			60
13	Sirevåg	GSveg	Fra kryss med fv44 1km langs Sørskogvegen	Sørskogvegen	1000	2	5 000
18	Sirevåg	GSveg	Nygårdssidå, forlengelse av GSveg til Stormolovegen	Nygårdssidå	70	3	525
19	Sirevåg	GSveg	Nylund, forlengelse av GSveg til krysset med fv44	Nylund	500	3	3 750
16	Sirevåg	GSveg/ miljøgate	Nygårdssidå, langs havn	Nygårdssidå	260	3	1 950
32	Varhaug	Fortau	Dysjalangsvegen, fra krysset med Stasjonsvegen til eksisterende fortau	Dysjalandsvegen	45	2	225
29	Varhaug	GSveg	Dysjalangsvegen, fra krysset med Lerbrekkvegen til eksisterende GSveg langs industriområde	Dysjalandsvegen	1500	2	7 500
46	Varhaug	Fortau/ miljøgate	Langs Dublandsvegen	Dublandsvegen	560	2	2 800
26	Vigrestad	GSveg	Knytting Planetvegen til Rundvegen med gang forbindelse	Planetvegen	90	2	600
27	Vigrestad	Fortau	Vigrestadvegen, fra krysset med Steinvegen til krysset med Rundvegen	Vigrestadvegen	240	2	1 200
28	Vigrestad	GSveg	Langs sørlige vegg av Coop	Sentrumslunden	60	3	450
			<b>TOTAL</b>		<b>6793</b>		<b>37 235</b>

## GRØNNSTRUKTUR

Tiltak	Sted	Type	Beskrivelse	Plan	Lengde [m]	Bredde [m]	Totalpris [1000 kr]
35	Nærbø	GSveg	Fra Kvibakken til Stor Ring ved Nærbø kirke	Kviamarka	50	2	250
3	Nærbø	Grusveg	Gjennom Vigreskogen	Vigreskogen	750	2	750
5	Nærbø	Grusveg	Fra traktorveg Motlandshagen langs Dalabekk til P-plass ved Jærmuseet	Dalabekk	1200	2	1 200
24	Ogna	Grøntdrag	Gjennom byggefelt på Langaberget, mellom Langaberget vegen og Salthelleren vegen	Langaberget	85	2	85
20	Sirevåg	Grøntdrag	Forbindelse fra Klemmås gjennom grøntområde ved Kråfjellet til Nordsjøvegen	Klemmås-Fv44	166	2	166
21	Sirevåg	Grøntdrag	Gjennom grøntområde på Vetten	Vetten	125	2	125
31	Varhaug	Turveg/grusvei	Langs Reistabekken	Reistabekken	1650	2	1 650
33	Varhaug	Turveg/grusveg	Langs Brattlandsåna	Brattlandsåna	1100	2	1 100
34	Varhaug	Turveg/grusveg	Fra Brattlandstræet langs Lensmannsgarden til Varhaugvegen	Brattland	700	2	1 260
41	Vigrestad	Turveg/grusvei	Langs Vollbekken/Hårråna	Hårråna	1650	2	1 650
42	Vigrestad	Turveg/grusvei	Langs vestlige del av boligfeltet på Voll	Voll	540	2	540
43	Vigrestad	Turveg/grusvei	Små trimløypa ved idrettshallen på Vigrestad	Idrettsanlegg	650	2	650
			<b>TOTAL</b>		<b>8666</b>		<b>9 426</b>

## BELYSNING

Tiltak	Type	Plan	Lengde [m]	Totalpris [1000 kr]
1b	Belysning	Dalabekk	1000	1 200
2b	Belysning	Brattlandstræet	900	1 000
3b	Belysning	Reisestad fv154	1100	1 300
4b	Belysning	Stasjonsvegen	270	300
5b	Belysning	Dysjelandsvegen	1500	1 800
6b	Utskifting av eksisterende belysning	Haugstadskogen	1300	1 500
7b	Belysning	Stokkalandsmarka Nord	375	500
8b	Belysning	Haugstadskogen	400	500
		<b>TOTAL</b>	<b>6845</b>	<b>8 100</b>



## 7.3 TURVEGER OG TURSTIER

Tabellene nedover viser foreslått tiltak for viktige turområder i kommunen.

### MERKING

Tiltak	Beskrivelse	Lengde [m]	Totalpris [1000 kr]
4	Merking mellom Korphaugane og Vandavatnet	2000	60
5	Merking av tursti (2 alternativer) fra Haugstadskogen til Aniksdal	2500	75
6	Merking av sti fra Vatnamot til Sørskog	2700	81
9	Merking av sti fra Vedafjellet til Holmane	4000	120
11	Merking av stiløypa fra Vedafjellet gjennom Bekkjarvika	4000	120
13	Merking av sti fra Bjørndalsniben til Heresvela	3200	100
14	Merking av sti fra Homse mot Heresvela	2500	75
15	Merking av sti Musahola - Homse - Matningsdal	2500	75
16	Merking Eikeland - Skinansfjellet	3500	105
17	Merking fra P-plass til Borgåsen	900	27
18	Merking fra P-plass til Smøråsen og Grønåsen	6300	190
	<b>TOTAL</b>	<b>34100</b>	<b>1 028</b>

### OPPARBEIDING

Tiltak	Beskrivelse	Lengde [m]	Totalpris [1000 kr]
1, 2, 3	<b>Alternativ 1:</b> Opparbeiding av stien og oppfylling med stein på to strekninger mellom Holmavatnet og Synesvarden (ca. 500m) og mellom Synesvarden og Steinskjeringa (ca. 100m). Opparbeiding av flere enkelte punkter langs hele traseen hvor det kreves vedlikeholdsarbeid	600	400
	<b>Alternativ 2:</b> Gangbru i tre mellom Holmavatnet og Synesverdet, mellom Synesvarden og Steinskjeringa. Fylling opp med stein.	600	138
7	Gangsteiner/klopper langs Legetjørna	15	10
8	Utbygging av en bru over Kinnarvågen	40	1 500
12	Opparbeiding av stier på Vedafjellet		50
10	Vigrestad: Opparbeiding av P-plass ved fv44	350m2	100
19	Sveineskogen: knytting skogen med vindmølleparken: gjerdeklyver, oppgrusing av sti, merking		50
20	<b>Alternativ 1:</b> oppgrusing av en liten parkeringsplass på Eikeland	15m2	20
	<b>Alternativ 2:</b> å bruke Ivar sitt p-plass 500m2. Da må flyttes grind og sette en ny ferist		50
21	Opparbeiding av P-plass ved fv44		200
	<b>TOTAL</b>		<b>2 518</b>

## SKILT PLAN

Tiltak	Beskrivelse	Totalpris [1000 kr]
	Informasjon skilter om turmuligheter på togstasjon i hvert tettsted	80
	Informasjon skilter om turmuligheter på P-plasser:	
1	I-skilt med "Jernbaneskogen/Sirevåg"	10
2	P-skilt ved kraftstasjon på Oгна, I-skilt om turmuligheter	10
3	P-skilt, I-skilt (kulturminner) på P-plass ved Ognatun	10
4	I-skilt om turmuligheter ved Matningsdal p-plass	10
5	I-skilt, P-skilt ved P-plass på Eikeland	10
6	Fornyelse av I-skilt ved P-plass på Korphaugane	10
7	Fornyelse av I-skilt ved P-plass på Aniksdal	10
8	I - skilt ved Indrebukksvegen	10
	<b>TOTAL</b>	<b>160</b>



## 7.4 FINANSIERING

Det er forskjellige måter å finansiere utbygging av nye gang/sykkel forbindelser i kommunen. Avhengig av type, plassering og vedlikeholdsavtale, kostnader kan dekkes totalt eller delvis av: statens vegvesen, kommunen, trafikksikringsmidler og spillemidler.

### 1. Spillemidler

(Utsnitt fra Bestemmelser om tilskudd til anlegg for idrett og fysisk aktivitet (2017))

#### Ordinære anlegg

Med ordinære anlegg menes anlegg for organisert idrett og fysisk aktivitet samt egenorganisert fysisk aktivitet.

#### Turveier og turstier.

Det legges vekt på at anleggene i størst mulig grad skal kunne brukes på helårsbasis. Turveier, tur-/skiløyper og turstier må være inntegnet på kart. Av kartet skal det framgå hvor arbeidet skal utføres.

Det kan ytes tilskudd til lysanlegg for turveier og tur-/skiløyper.

Turveier er flerfunksjonelle traséer med høy utnyttelsesgrad for ferdsel til fots, med sykkel, barnevogn eller rullestol. Veiene skal tilfredsstillende krav til universell utforming med tanke på dekke og stigningsgrad.

Turstier er traséer primært for ferdsel til fots.

- Tilskudd: inntil 50 % av godkjent kostnad, maksimalt kr 500 000.
- Pr. 0,5 km utover 1 km økes tilskuddet med kr 250.000.

Tur-/skiløyper er traséer som er ryddet, merket og gjort godt fremkommelige for skiløpere og for løypemaskiner og nødvendig vedlikeholdsutstyr. Tur-/skiløyper bør, så langt som mulig, tilfredsstillende kravene til universell utforming. Tur-/skiløyper er ikke tilrettelagt for trening eller konkurranse.

- Tilskudd: inntil 50 % av godkjent kostnad, maksimalt kr 500 000.
- Utover hver 0,5 km økes tilskuddet med kr 250.000.

#### Skilting/merking

- Av eksisterende løyper, minstekostnad kr 50 000,-
- Tilskudd: inntil 50% av godkjent kostnad, maksimalt kr 300 000

Remerking etter 10 år. Det er ikke krav om at skilting/merking skal være del av en kommunal plan.

#### Nærmiljøanlegg

Med nærmiljøanlegg menes utendørsanlegg for egenorganisert, fysisk aktivitet, beliggende i tilknytning til bo- og/eller aktivitetsområder.

Nærmiljøanlegget skal være fritt, allment tilgjengelig for egenorganisert, fysisk aktivitet, først og fremst for barn og ungdom (6-19 år), men også for lokalbefolkningen for øvrig. Nærmiljøanlegget kan unntaksvis brukes til organisert, idrettslig aktivitet, men egenorganisert, fysisk aktivitet skal ha førsteprioritet.

- turvei/turløype/tursti lengre enn 500 m

Ved etablering av turveier/tur-/skiløyper/turstier kan det inkluderes tilhørende elementer så som merking, hvileplasser og andre tilpasninger for å gjøre turveien/tur-/skiløyper/turstier best mulig universelt utformet. Det forutsettes at hvileplasser er plassert ved hensiktsmessige steder langs turveien.

Det kan søkes om tilskudd på 50 % av godkjent kostnad. Maksimalt tilskudd per anleggsenhet er kr 300 000. Nedre beløpsgrense for godkjent kostnad er kr 50 000 (tilskudd kr 25 000).

---

Det kan søkes midler til alle strekninger beskrevet i 4.GRØNNSTRUKTUR og 5.BELYSNING tabellen, hvis de oppfyller krav om lengde.

## Turveier, tur-/skiløyper og turstier

Med ryddebredde menes samlet bredde: bruksbredde + kanter. Det kan ytes tilskudd til lysanlegg for turveier og turløyper.

		<b>Turveier</b>	<b>Tur-/skiløype</b>	<b>Turstier</b>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Flerfunksjonelle traseer med høy utnyttelsesgrad</li> <li>- For ferdsel til fots, på ski, med sykkel, barnevogn eller rullestol</li> <li>- Stor grad av opparbeiding, god fremkommelighet</li> <li>- Må tåle kjøring av vedlikeholdsmaskiner</li> <li>- Skal ha fast og jevnt toppdekke</li> <li>- For helårsbruk</li> <li>- Krav til universell utforming (dekke og stigningsgrad)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Beregnet for helårsbruk</li> <li>- Ryddet og merket</li> <li>- Godt fremkommelig for turgåere på ski, løypemaskiner og nødvendig vedlikeholdsutstyr</li> <li>- Større grad av oppbygging av grunnen (god bæreevne) enn en tursti</li> <li>- Jevnt toppdekke</li> <li>- Solid og godt drenert underbygging, normalt grøftet og har stikkrenner</li> <li>- Universell utforming så langt det er mulig</li> <li>- Ikke tilrettelagt for trening eller konkurranser</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Traseer primært for ferdsel til fots</li> <li>- Ryddet, merket og med begrenset grad av opparbeiding</li> <li>- Som oftest kyttet til natur- og friluftsområder</li> <li>- Bedre fremkommelighet enn en vanlig sti</li> <li>- Overvann er ledet bort</li> <li>- Det er bygd klopper/mindre bruer og kavler</li> <li>- Normalt ingen belysning</li> <li>- Ved skiløype må grunnen bearbeides</li> </ul>
<b>Ordinære anlegg</b>	<b>Lys</b>	Bør være belysning	Bør være belysning	Kan være, men normalt ikke belysning
	<b>Anbefalt bredde</b>	Asfalt: ryddebredde 4-5 m, bruksbredde 2,5 - 3 m. Skiløype: min 4 m, helst 5 - 6 m (plass til preparering)	Ryddebredde 6 - 8 m, bruksbredde 3 - 4 m.	Ryddebredde 2 m, bruksbredde 1 - 1,5 m
	<b>Min. lengde</b>	1 km, se pkt. 2.6.4	1 km, se pkt. 2.6.4	1 km, se pkt. 2.6.4
	<b>Min. kostnad</b>	Kr 150 000	Kr 150 000	Kr 150 000
	<b>Skriftlig avtale</b>	30 år	10 år (jf. pkt. 2.2.5)	10 år (jf. pkt. 2.2.5)
<b>Nærmiljøanlegg</b>	<b>Lys</b>	Bør være belysning	Kan være belysning	Kan være, men normalt ikke belysning
	<b>Anbefalt bredde</b>	Ryddebredde 3-4 m, bruksbredde 2 m	Ryddebredde 4 m, bruksbredde 2 m	Ryddebredde 2 m, bruksbredde 1-1,5 m
	<b>Min. lengde</b>	500 m	500 m	500 m
	<b>Min. kostnad</b>	Kr 50 000	Kr 50 000	Kr 50 000
	<b>Skriftlig avtale</b>	20 år	10 år (jf. pkt. 3.3.2)	10 år (jf. pkt. 3.3.2)



## **2. Regionale utviklingsmidler – Friluftsliv og naturforvaltning**

(Utsnitt fra <http://www.rogfk.no/Vaare-tjenester/Regionalplan/Regionale-utviklingsmidler/Regionale-utviklingsmidler-2017-soeknadsfrist-15.-januar>)

Friluftsliv og naturforvaltning handler om å legge til rette for et aktivt og mangfoldig friluftsliv, gjennom fysisk tilrettelegging og aktivitets tiltak, og å ta vare på natur og miljø gjennom forsvarlig naturforvaltning. Friluftsliv og naturforvaltning kan ha fokus på informasjon, å stimulere til aktivitet, fysisk tilrettelegging eller skjøtsel.

I oppfølgingen av Fylkesdelplan for Friluftsliv, Idrett, Naturvern og Kulturvern (FINK) ønsker Rogaland fylkeskommune å bidra til at flere driver et mer aktivt friluftsliv, gjøre viktige tur- og utfartsområder attraktive og tilgjengelige for alle, samt styrke kunnskapen om og forvaltningen av naturen.

Regionale utviklingsmidler for friluftsliv og naturforvaltning skal bidra til gjennomføring av handlingsprogrammet for friluftsliv og naturvern i Fylkesdelplan for Friluftsliv, Idrett, Naturvern og Kulturvern (FINK), og tiltakene skal være i tråd med målene i handlingsprogrammet til denne. Midlene kan blant annet nyttes til:

- Aktivitetsskapende tiltak innen friluftsliv
- Fysisk tilrettelegging av viktige friluftsområder og grønne korridorer
- Informasjons- og kunnskapsformidlende tiltak
- Skjøtsel

Midlene vil i år bli prioritert til:

- Tiltak med flere samarbeidspartner
- Tiltak i nærmiljøet
- Tiltak som er lite ressurskrevende og lett tilgjengelige for ulike brukergrupper
- Tiltak rettet mot barn, unge og barnefamilier
- Tiltak rettet mot personer med nedsatt funksjonsevne

---

Det kan søkes midler til merking og opparbeiding av turstier eller turveger.  
Frist for søknad 16. januar 2018.

### **3. TS-middel**

Fylkestrafikksikkerhetsstvalget i Rogaland (FTU) tildeler hvert år trafikksikkerhetsmidler (TSmidler) etter søknad fra kommuner. Vellag har mulighet til å søke TS-midler av Hå kommune til spesifikke tiltak. Sikker skolevei er høyt prioritert av både kommunen og FTU. I Hå kommune går midlene hovedsakelig til fartsreducerende tiltak i tettbebygde strøk og gang- og sykkelveg/fortau.

For fylkesveger dekker tilskuddsmidlene pluss fylkeskommunen sin egenandel 100 % av kostnader. For kommunale veger er egenandelen 40%. Større prosjekter enn kr 1 500 000 faller utenfor rammer for TS-midler og må vurderes i sammenheng med andre fylkesvegprosjekter.

Frist for søknad 12. desember 2017.

**4. Rogaland fylkeskommune/Statens vegvesen** har ansvar for 100% finansiering av gang- og sykkelveg og gatelys langs gamle riksveg: fv44, fv504, fv507.

Andre gang- og sykkelveger er etter enkelt vurdering avhengig av strekning finansiert av kommunen og Statens vegvesen.