

Møteprotokoll Utval for samfunn

Møtestad: Hå rådhus
Dato: 11.12.2025
Tidspunkt: Kl 08:00 - 10:25

Medlemmer:	Parti
Annette Jensen Gimre	
Håkon Kvía	Frp
Bodvar Vold	H
Gunn Hege Skretting Sirevåg	H
Magnus Ånestad	KrF
Olaus Trygve Bjuland	KrF
Hanne-Elise Lindal	Sp
Knut Åge Gjersdal	Sp

Varamedlemmer:	Parti
Geir Undheim	Frp
Paul Skretting	HL

Forfall:	Parti
Tone Karin Slettebø	Frp
Merethe Elin Kvía	HL

Innkalling: Godkjent
Sakliste: Godkjent
Merknader: Ingen

Møtenotat:

Eventuelt:

Orientering om områderegulering Vigrestad skule og idrettsområde ved plansjef Ole Vikse.

Spørsmål frå Håkon Kvía:

Tungtrafikk gjennom miljøgaten ved Jokeren i Sirevåg.

Det meldes nå om en tydelig og økende utfordring i miljøgaten forbi Jokeren i Sirevåg: Store semitrailere (18–25 meter), tungbiler med henger, bossbiler, betongbiler og vogntog over 40–60 tonn bruker strekningen som gjennomkjøring – daglig, også i rushtid og skoletid.

Dette er etter min vurdering både uakseptabelt og trafikksikkerhetsmessig uforsvarlig:

- Veien er regulert og bygget som miljøgate, med 30 km/t og klare hensyn til gående, syklende og buss.
- Kjøretøyene har i realiteten ikke fysisk plass til å møtes uten å presse fotgjengere og syklister ut av sikker sone.
- Barn og unge på skolevei må vike når 25-meters vogntog skal inn i kryss og forbi gangfelt.
- Beboere rapporterer om rystelser og frykter skader på bygg og vei over tid.
- Intensjonen bak miljøgaten undergraves når den brukes som tungtransport-omkjøring.

Vi har vært vitne til nestenulykker flere ganger ukentlig. Dette er et alvorlig og akutt trafikksikkerhetsproblem.

Tiltak som bør vurderes snarlig

1. Gjennomkjøringsforbud for kjøretøy over 7,5 tonn / 12 meter – med unntak for varelevering og renovasjon til området.
2. Tydeligere skilting og eventuelt fysiske begrensninger (sjikaner, innsnevring eller sperrer som gjør gjennomkjøring upraktisk/umulig for lange vogntog).
3. Håndheving – samarbeid med politi/kommunal trafikkmyndighet for kontroll i skoletider.

«Kan administrasjonen redegjøre for hvorfor vi fortsatt tillater 25-meters vogntog og 50–60-tonns lastebiler som gjennomkjøring i en skiltet 30-sone miljøgate som samtidig er barnas hoved-skolevei – og når kan vi få på plass et gjennomkjøringsforbud for kjøretøy over 7,5 tonn forbi Jokeren?»

Kommunalsjef Jan Gunnar Mattingdal svara.

Magnus Ånestad (Krf):

- **Forslag til vedtak – Varhaug idrettspark:**

Utvalg for samfunn ber om at kommunedirektøren vurderer at rekkefølgebestemmelsene 7.1.2 i større grad skal ha en hensiktsmessig og etappevis fordeling av kostnadene mellom Varhaug idrettspark og barnehage/ungdomsskole.

Forslag blei samrøystes vedteke.

- **Forslag til vedtak i eventuelt-sak i USAM:**

Utvalg for samfunn ber kommunedirektøren vurdere plassering av biogassanlegg i områdeplan for Skoga nord i forbindelse med prinsippssaken til områdeplan for Skoga industriområde. Nødvendige utredninger til saken, i tråd med vedtaket i USAM-sak 81/25, skal da også omfatte Skoga nord-lokaliseringen.

Forslag blei samrøystes vedteke.

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.

Saksliste

Sak nr	Sakstittel
102/25	Godkjenning av møteprotokoll
103/25	54/61-Klage på avslag på søknad om dispensasjon og tillatelse til oppføring av tilbygg til bolig
104/25	Detaljregulering gang- og sykkelveg Brusand-Varden, Fastsetting av planprogram og konsekvensutredning
105/25	Plansak: 2. gangsbehandling av forslag til kommunedelplan for dobbeltspor Sandnes - Nærbø
106/25	Prinsippavklaringssak av framtidige trafikkløsninger i Opstadvegen på Nærbø
107/25	Reguleringsplan for Varhaug sentrum, plan-ID 984 - Vedtak av endring
108/25	Klage på vedtak der kommunen bl.a besluttet at det ikke skulle gis tilskudd til vegsikring
109/25	Referatsaker

102/25 Godkjenning av møteprotokoll

11.12.2025 Utval for samfunn

Møtebehandling:

Møteprotokollen blei samrøystes vedteken.

USAM- 102/25 Vedtak:

Møteprotokoll frå forrige møte blei godkjent.

103/25 54/61-Klage på avslag på søknad om dispensasjon og tillatelse til oppføring av tilbygg til bolig

Klage av 05.11.2025 tas ikke til følge. Avslag av 28.10.2025 opprettholdes.

Klagen sendes til Statsforvalteren i Rogaland for endelig avgjørelse jf. pbl. § 1-9.

11.12.2025 Utval for samfunn

Møtebehandling:

Magnus Ånestad (Krf) fremja tilleggsforslag til kommunedirektøren si innstilling:
"Utvalg for samfunn vil være positive til en endringssøknad der det ikke etableres oppholdsrom over første etasje."

Paul Skretting (Hå-lista) fremja alternativt forslag til kommunedirektøren si innstilling:
"Utval for samfunn godkjenner i medhald av PB§ 29-4 plassering av bygninger 0,5 m fra nabogrense.

Utval for samfunn gir dispensasjon jamfør PB§ 19-2 fra kommuneplan for Hå 2024-2036 § 15.2 pkt 3.

I medhold av PB§ 20-3 godkjennes søknad om oppføring av garasje og påbygg til bolig på eiendom gnr 54bnr 61.

Utvalet kan ikkje sjå at omsøkt tiltak utfra plassering og området rundt kan skape presedens, det foreligg samtykke fra nabo, samt at omsøkt tiltak som spesifisert utført bidrar til økt sikkerhet."

Ved røysting mellom kommunedirektøren si innstilling med tilleggsforslag fremja av Magnus Ånestad og forslag fremja av Paul Skretting (Hå-lista), blei kommunedirektøren si innstilling med tilleggsforslag vedteke med 8 mot 1 røyst (Paul Skretting)

USAM- 103/25 Vedtak:

Klage av 05.11.2025 tas ikke til følge. Avslag av 28.10.2025 opprettholdes.

Klagen sendes til Statsforvalteren i Rogaland for endelig avgjørelse jf. pbl. § 1-9.

Utvalg for samfunn vil være positive til en endringssøknad der det ikke etableres oppholdsrom over første etasje.

104/25 Detaljregulering gang- og sykkelveg Brusand-Varden, Fastsetting av planprogram og konsekvensutredning

Kommunedirektøren si innstilling

Planprogram for detaljreguleringsplan for gang- og sykkelveg Brusand-Varden fastsettes med hjemmel i plan- og bygningsloven § 12-9 jf. § 4.1.

11.12.2025 Utval for samfunn

Møtebehandling:

Ole Vikse (Plansjef) hadde ein orientering i saka.

Magnus Ånestad (Krf) fremja to tilleggsforslag til kommunedirektøren sin innstilling:

"Tilleggsforslag 1: Utvalg for samfunn ber kommunedirektøren legge traséalternativ B, C og D til grunn for det videre planarbeidet.

Tilleggsforslag 2: Utvalg for samfunn ber kommunedirektøren utrede muligheten for å etablere en gang- og sykkelvei tilpasset landskap og kulturmiljø, og der det vurderes fravik fra gjeldende normer og håndbøker."

Kommunedirektøren si innstilling blei samrøystes vedteke.

Tilleggsforslag 1 blei samrøystes vedteke

Tilleggsforslag 2 blei samrøystes vedteke.

USAM- 104/25 Vedtak:

Kommunedirektøren si innstilling

Planprogram for detaljreguleringsplan for gang- og sykkelveg Brusand-Varden fastsettes med hjemmel i plan- og bygningsloven § 12-9 jf. § 4.1.

Utvalg for samfunn ber kommunedirektøren legge traséalternativ B, C og D til grunn for det videre planarbeidet.

Utvalg for samfunn ber kommunedirektøren utrede muligheten for å etablere en gang- og sykkelvei tilpasset landskap og kulturmiljø, og der det vurderes fravik fra gjeldende normer og håndbøker.

105/25 Plansak: 2. gangsbehandling av forslag til kommunedelplan for dobbeltspor Sandnes - Nærbø

1. Hå kommune vedtar **kommunedelplan dobbeltspor Sandnes – Nærbø, planID 202402, i medhold av plan- og bygningslovens § 11-15.**

2. På grunnlag av vedtakspunkt 1 oppheves de deler av følgende planer som overlapper med ny plan: **KDP Nærbø, men ikke KP?**

11.12.2025 Utval for samfunn

Møtebehandling:

Kommunedirektøren si innstilling i denne saka er ikkje korrekt på grunn av ei inkurie.

Dette er korrekt innstilling:

1. Hå kommune vedtar kommunedelplan dobbeltspor Sandnes – Nærbø, med planID 202300, i medhold av plan- og bygningslovens § 11-15.
2. På grunnlag av vedtakspunkt 1 oppheves de deler av følgende planer som overlapper med ny plan: PlanID 201601 Kommunedelplan for Nærbø sentrum.

Kommunedirektøren si innstilling blei samrøystes vedteke.

USAM- 105/25 Vedtak:

1. Hå kommune vedtar kommunedelplan dobbeltspor Sandnes – Nærbø, med planID 202300, i medhold av plan- og bygningslovens § 11-15.
2. På grunnlag av vedtakspunkt 1 oppheves de deler av følgende planer som overlapper med ny plan: PlanID 201601 Kommunedelplan for Nærbø sentrum.

106/25 Prinsippavklaringssak av framtidige trafikkkløsninger i Opstadvegen på Nærbø

Kommunedirektøren si innstilling

1. Utval for samfunn ber kommunedirektøren starte arbeid med å regulere Opstadvegen
1. Utval for samfunn ber kommunedirektøren om å legge alternativ 1 (humper) til grunn i det videre arbeidet med Opstadvegen.
1. Utval for samfunn ber kommunedirektøren om å redusere private avkjørsler i Opstadvegen, både antall og bredde.

11.12.2025 Utval for samfunn

Møtebehandling:

Magnus Ånestad (Krf) fremja endringsforslag til punkt 3 i kommunedirektøren si innstilling:

"Utval for samfunn ber kommunedirektøren om å utrede muligheter for å redusere private avkjørsler i Opstadvegen, både antall og bredde."

Magnus Ånestad (Krf) fremja tilleggsforslag til kommunedirektøren si innstilling:

"Utvalg for samfunn ber kommunedirektøren, tidlig i planarbeidet, legge fram en orienteringssak for utvalget som beskriver omfang og konsekvenser av planen. Saken bør belyse kostnader, gjennomføring, arealbehov samt innspill fra berørte naboer."

Paul Skretting fremja alternativt forslag til kommunedirektøren si innstilling:

1. *"Utval for samfunn ber kommunedirektøren starte arbeid med å regulere Opstadvegen."*
2. *Utvalet ber kommunedirektøren vurdere om det er hensiktmessig å vurdere vegbredde på inntil 6 m, men tanke på å unngå at avkjørsler blir brukt som passeringslommer."*
3. *Utvalet ber kommunedirektøren og sjå på muligheten om private avkjørsler kan reduseres i antall."*

Utvalet ber og kommunedirektøren vurdere om det er mest hensiktmessig og ha innsnevring og humper på samme plassering."

Utvalets oppfatning er at kombinasjonen innsnevring/humper bidrar mest til fartsreduksjon og meir jamn flyt i trafikkbildet."

Utvalet meiner og at bruk av type gatekantstein gir bedre utnyttelse av vegbredden som igjen reduserer rykk og napp kjøring."

Under vurdering av private avkjørsler bes det om sjå om det er hensiktmessig å vurdere opphevet svingradius utover vurderingen av 4 m bredde."

For næringsvirksomheter må gode framtidsrettet reguleringer både for varelevering, og tilrettelegging for god kundetilgang."

Det vert foreteke punktvis røysting.

Ved røysting:

- Kommunedirektøren si innstilling punkt 1 og Paul Skretting sitt punkt 1 (som var lik kommunedirektøren si innstilling) blei samrøystes vedteke.
- Kommunedirektøren si innstilling punkt 2 og Paul Skretting sitt punkt 4 blei sett opp mot kvarandre.
Kommunedirektøren si innstilling punkt 2 blei vedteken med 8 mot 1 røyst (Paul Skretting)
- Paul Skretting trekte punkt 3 til fordel for Magnus Ånestad sitt endringsforslag til kommunedirektøren si innstilling punkt 3.
Kommunedirektøren si innstilling punkt 3 blei sett opp mot Magnus Ånestad sitt endringsforslag til kommunedirektøren si innstilling punkt 3.
Ved røysting blei endringsforslag fremja av Magnus Ånestad samrøystes vedteke.
- Tilleggsforslag fremja av Magnus Ånestad blei samrøystes vedteke.

- Paul Skretting sitt forslag punkt 2 blei samrøystes vedteke.

USAM- 106/25 Vedtak:

1. Utval for samfunn ber kommunedirektøren starte arbeid med å regulere Opstadvegen
2. Utval for samfunn ber kommunedirektøren om å legge alternativ 1 (humper) til grunn i det videre arbeidet med Opstadvegen.
3. Utval for samfunn ber kommunedirektøren om å utrede muligheter for å redusere private avkjørsler i Opstadvegen, både antall og bredde.
4. Utvalet ber kommunedirektøren vurdere om det er hensiktsmessig å vurdere vegbredde på inntil 6 m, men tanke på å unngå at avkjørsler blir brukt som passeringsslommer

Utvalg for samfunn ber kommunedirektøren, tidlig i planarbeidet, legge fram en orienteringssak for utvalget som beskriver omfang og konsekvenser av planen. Saken bør belyse kostnader, gjennomføring, arealbehov samt innspill fra berørte naboer.

107/25 Reguleringsplan for Varhaug sentrum, plan-ID 984 - Vedtak av endring

Kommunedirektøren si innstilling

Planendring for reguleringsplan for Varhaug sentrum, planID 984, med tilhørende reguleringsbestemmelser vedtas.

11.12.2025 Utval for samfunn

Møtebehandling:

Kommunedirektøren si innstilling blei samrøystes vedteke.

USAM- 107/25 Vedtak:

Kommunedirektøren si innstilling

Planendring for reguleringsplan for Varhaug sentrum, planID 984, med tilhørende reguleringsbestemmelser vedtas.

108/25 Klage på vedtak der kommunen bl.a besluttet at det ikke skulle gis tilskudd til vegsikring

Kommunedirektøren si innstilling

Klage på vedtak truffet av Utvalg for samfunn den 18.9.25 (sak 084/25) tas ikke til følge.

25.11.2025 Kommunen sitt klageorgan

Møtebehandling:

Saka blei trekt frå sakskartet. Dette på grunn av at saka skulle ha vore behandla i utval for samfunn og at saka ikkje skulle ha vore unntatt offentlegheit.

KLF- 023/25 Vedtak:

Saka blei trekt frå sakskartet. Dette på grunn av at saka skulle ha vore behandla i utval for samfunn og at saka ikkje skulle ha vore unntatt offentlegheit.

11.12.2025 Utval for samfunn**Møtebehandling:**

Magnus Ånestad (Krf) fremja tilleggsforslag til kommunedirektøren si innstilling:
"Klagen sendes til Kommunen sitt klageorgan for endelig avgjørelse jf. kommunens delegeringsreglement."

Kommunedirektøren si innstilling med tilleggsforslag blei samrøystes vedteke.

USAM- 108/25 Vedtak:

Klage på vedtak truffet av Utvalg for samfunn den 18.9.25 (sak 084/25) tas ikke til følge.

Klagen sendes til Kommunen sitt klageorgan for endelig avgjørelse jf. kommunens delegeringsreglement

109/25 Referatsaker

Referatsakene vert tekne til orientering.

11.12.2025 Utval for samfunn**Møtebehandling:**

Kommunedirektøren si innstilling blei samrøystes vedtatt.

USAM- 109/25 Vedtak:

Referatsakene vert tekne til orientering.