

## NOTAT

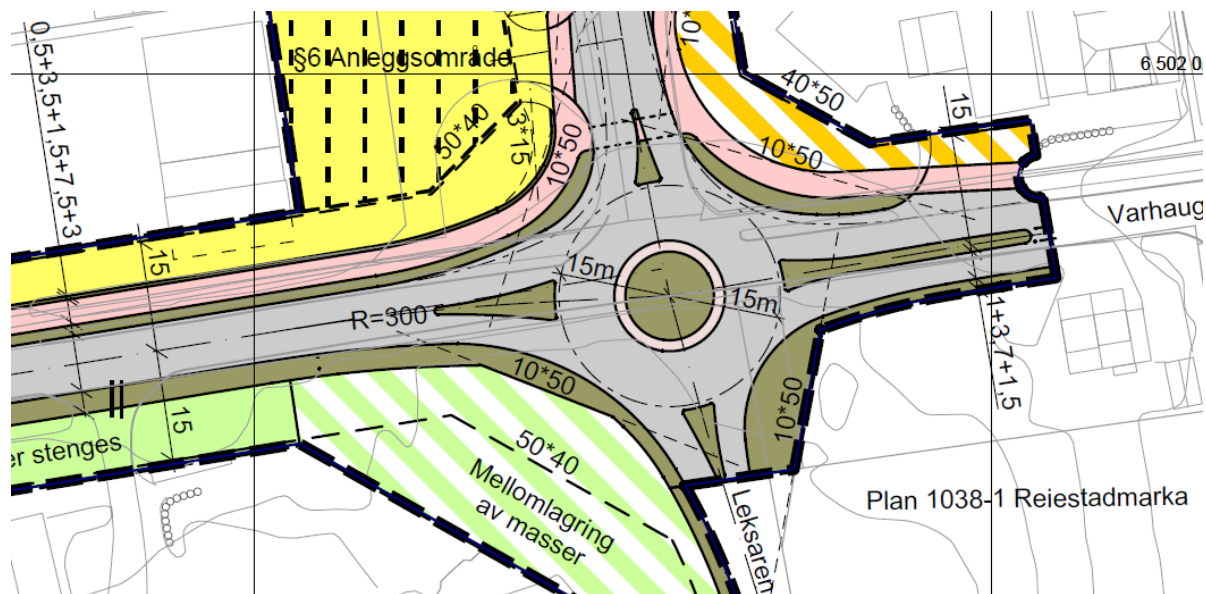
Oppdrag	<b>Reiestadmarka boligfelt</b>	Dokumentkode	10209856-RIVeg-NOT-003
Emne	Avvik rundkjøring	Tilgjengelighet	Åpen
Oppdragsgiver	<b>Reiestadmarka Utvikling AS</b>	Oppdragsleder	Mats Nergård
Kontaktperson	Ronny Helleren	Utarbeidet av	Per Torgersen
Kopi		Ansvarlig enhet	Multiconsult Norge AS

## SAMMENDRAG

Notatet viser hva som avviker fra krav i vegnormaler for den regulerte rundkjøring mellom fv. 504 Buevegen, fv. 4352 Dysjalsvegen og kv. Leksaren på Varhaug i Hå kommune, hvilke fravik som er nødvendige å få innvilget for å gjennomføre løsningen og forslag til endret løsning som gir færre avvik.

### 1 Gjeldende reguleringsplan

Gjeldende reguleringsplan for rundkjøringen er *plan 1010A-3 Detaljregulering for Varhaug sentrum sør, krysset fv. 504 – fv. 4352 Dysjalsvegen*. Planen ble utarbeidet i 2019, revidert 15.09.2020 og vedtatt 15.10.2020.



REV.	DATO	BESKRIVELSE	UTARBEIDET AV	KONTROLLERT AV	GODKJENT AV
00	01.04.2022	Første utgave	PTT	MATN	MATN

## 2 Avvik fra vegnormaler i gjeldende reguleringsplan

Siden rundkjøringen er beliggende på en fylkesveg, skal Rogaland fylkeskommune overta veganlegget og man må følge Statens vegvesens vegnormaler og andre krav som fylkeskommunen stiller ved planlegging og prosjektering. Det må også etableres en gjennomføringsavtale med Rogaland fylkeskommune før utbygging.

Det er de utgavene av vegnormalene som gjaldt på planens vedtaksdato som gir gjeldende krav. Det er derfor kontrollert for avvik fra krav i vegnormal N100 Veg- og gateutforming, utgave mai 2019.

Fv. 504 Buevegen er ifølge vegdatabanken en regional hovedveg (funksjonsklasse B). Dagens trafikkmengder (2020) er ÅDT 3500 vest for rundkjøringen og ÅDT 3700 øst for rundkjøringen. Fv. 4352 Dysjalsvegen er en regional samleveg (funksjonsklasse D) med ÅDT 1500.

Følgende avvik er identifisert:

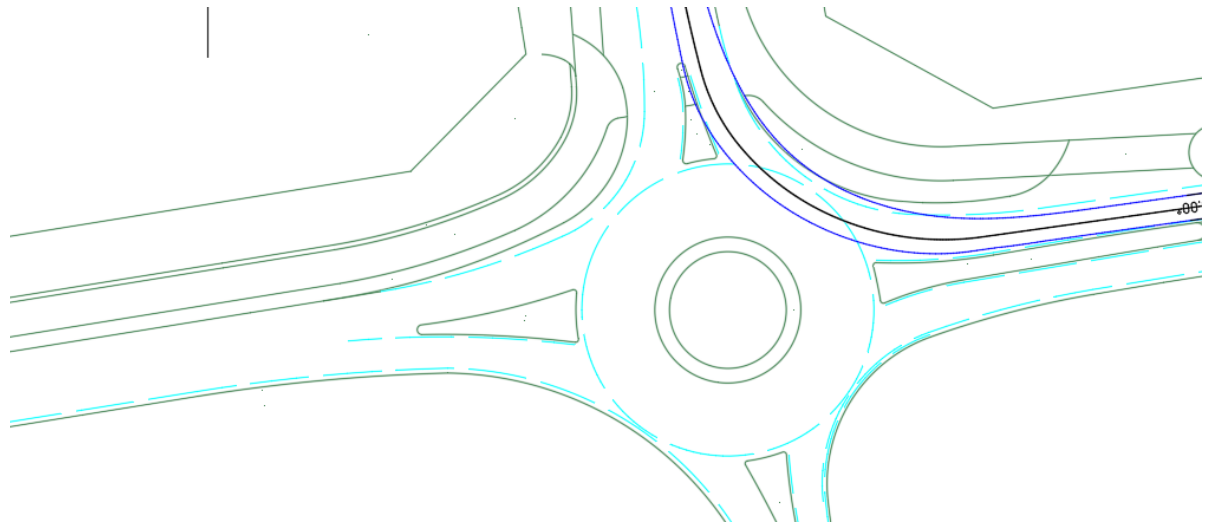
- Krav i kapittel D.1.2: *Ytre diameter bør være minst 30 m, og på hovedveger bør den være minst 40 m.* Rundkjøringen er planlagt med diameter 30 m og avviker derfor fra kravet.
- Hovedveger skal dimensjoneres for vogntog (VT) eller modulvogntog (MVT). Den planlagte rundkjøringen er kontrollert for sporing med vogntog og viser seg å ikke følge kravene til sporing for vogntog i andre retninger enn rett frem på fv. 504 Buevegen.
- I kapittel D.1.2.4 stilles en rekke krav til avbøyning for å sikre lavt fartsnivå, gitt ved maksimale radier i kjøresporbredde kalt Rk og Rh. Avbøyning på fv. 504 Buevegen fra øst til vest er 119 m, mens kravet er maksimalt 80 m. Avbøyning fra Leksaren i sør og rett frem inn i fv. 4352 Dysjalsvegen er 54 m. Kravet er maksimalt 50 m siden det er gangfelt over Dysjalsvegen. Avbøyning fra øst i fv. 504 Buevegen og inn i fv. 4352 Dysjalsvegen er 32 m. Kravet til Rh er 30 m siden det er gangfelt her.
- I kapittel D.1.2.1 stilles krav til minste kjørefeltbredde i sirkulasjonsarealet, som er 8,2 m for diameter 30 m. Denne bredden skal være innenfor kjørefelt, slik at skulder og kantsteinsklaring kommer i tillegg. Ved å ta hensyn til plass for skulder, har vi funnet at kjørefeltbredden i reguleringsplanen er 7,5 m.
- Krav i kapittel D.1.2.3: *Bredden på deleøya bør være minimum 2 m der den krysses av et gangfelt eller en gang- og sykkelveg. Øya bør strekke seg minst 2 m forbi gangfeltet.* Ingen av disse kravene er oppfylt for gangfelt i fv. 4352 Dysjalsvegen.
- Krav D.2.2: *Minste horisontalkurveradius bør være 40 m* (for gang- og sykkelveg). I reguleringsplanen er radius 16 m. I nyeste utgave av N100 er det tillatt med radius ned mot 20 m når gang- og sykkelvegen svinges inn mot kryssning av veg.
- Regulerte siktlinjer er feil. De skal følge hastighetsnivået og vises fra midten av kjørefeltet.
- Det er regulert gatetun i rundkjøringens sentraløy. Vi antar at dette egentlig skal være overkjørbart areal. Et slikt areal skal brukes der minste bredde på sirkulasjonsarealet er benyttet for å sikre fremkommelighet for kjøretøy som er større, eller har ugunstigere sporingsegenskaper enn dimensjonerende kjøretøy.

Kravene i vegnormalene var tidligere formulert med verbene skal og bør. Begge verbene beskrev krav som ikke skulle avvikes. Skillet på verbene bør og skal, gikk på hvem som kunne fravike krav. Etter at vegdirektoratet overtok behandlingen av søknad om fravik, er senere revisjoner av vegnormalene endret slik at verbet skal er brukt.

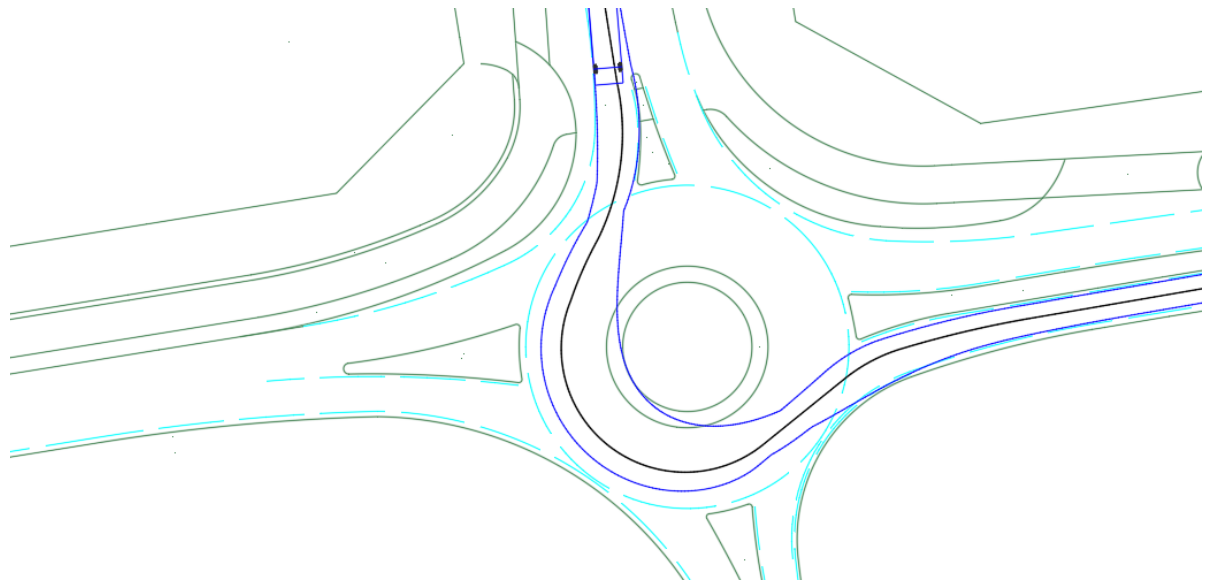
Det har kommet en ny utgave av håndbok N100 i 2021. Kravene tilknyttet de identifiserte avvikene gjelder også i ny utgave.

For å gjennomføre den regulerte løsningen må det søkes fravik i 9 ulike søknader til Rogaland fylkeskommune.

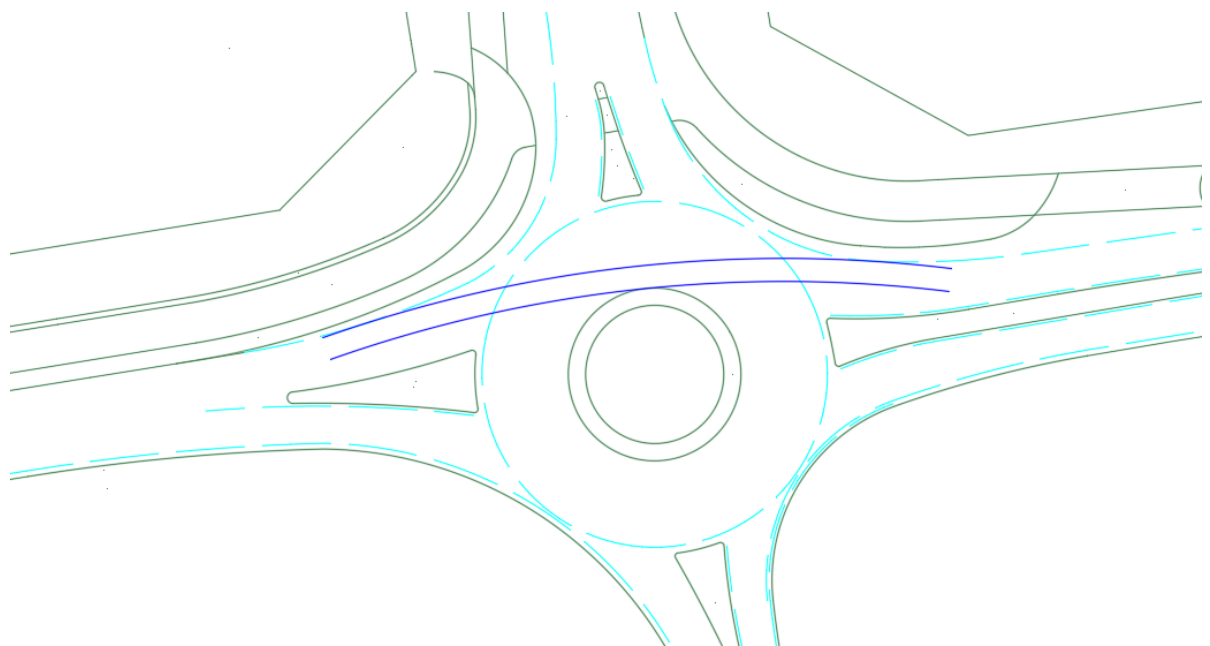
I nedenstående figurer vises eksempler på identifiserte avvik:



Figur 2: Sporing for vogntog viser at det ikke er plass ved dråpeøya i Dysjalsvegen



Figur 3: Sporing for vogntog viser at dimensjonerende kjøretøy må bruke overkjørbart areal. Kravet er at kjøretøyet skal holde seg innenfor sitt kjørefelt.



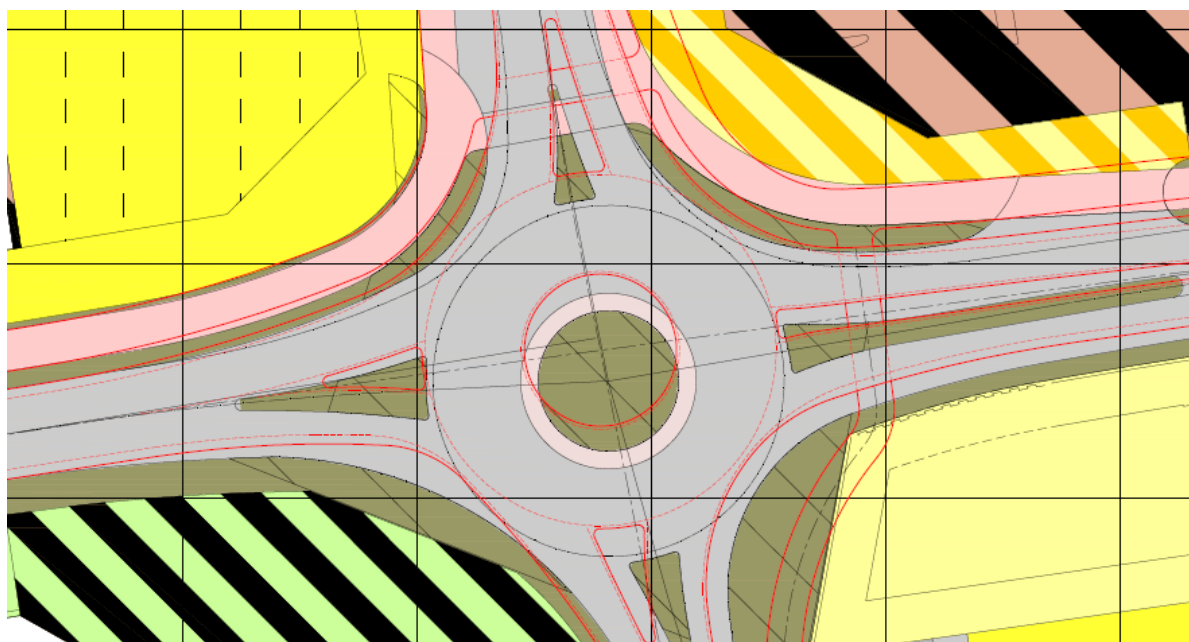
Figur 4: Avbøyning for kjøring rett frem,  $R_k$ , er 120 m, mens kravet er 80 m

### 3 Forslag til endret løsning

Vi har utarbeidet et forslag til løsning for å redusere antall avvik fra vegnormalene, der vi har prøvd å unngå store inngrep utover det som er regulert i dag. For å få til dette foreslår vi at rundkjøringen fremdeles får 30 m diameter, men at vegene justeres litt. Det må innvilges fravik fra Rogaland fylkeskommune for dette forholdet, samt for avbøyning i en av kjøreretningene.

Forslagets forhold til reguleringsplan

- Arelbruken justeres for det meste innenfor arealer regulert til ulike vegformål
- Det tilpasses til formålsgrensene i reguleringsplanen ytterst i vegarmene



Figur 5: Forslag til endret løsning er vist med røde streker

Vedlagt følger skisser for endret løsning, der veglinjer er tegnet med røde streker på plankartet. I skissen er det også vist og tatt hensyn til midlertidig gangfelt over fv. 504 Buevegen, som skal fjernes når det er etablert undergang. Avbøyning og sporing for vogntog er også dokumentert i skissene. Forslaget gir følgende konsekvenser

- Reguleringsplan må justeres
- Det er ikke mulig å svinge til venstre for nordgående store kjøretøy like ved gangfelt over fv. 4352 Dysjalsvegen
- Gang- og sykkelvegen svinges inn mot kryssning av veg med radius 20 m. Dette er i henhold til den utgaven av vegnormal N100, og siden planen justeres og får nytt vedtak, er det ikke behov for dette fraviket.
- Det må søkes fravik fra vegnormalkravene for at diameter rundkjøring skal være 30 m.
- Det må søkes fravik for avbøyning i rundkjøring for kjørende fra sør mot nord. Kravet er 50 m, mens avbøyningen er 80 m.
- Antall avvik reduseres fra 9 til 2. Med to godt utformede søknader om fravik, tror vi det er mulig å få innvilget begge.