

Merknadshefte

**PLANENDRING ETTER FORENKLA PROSESS FOR
OMRÅDEREGULERING FOR BOLIGOMRÅDE
STOKKALANDSMARKA.**

Oppsummering og kommentarer til innkomne merknader.

Utgave: Høring av endring etter forenkla prosess

Dato: 20.01.2025

PlanID 1119-1057

Innhold

Merknader til høring og offentlig ettersyn	3
--	---

Merknader til høring og offentlig ettersyn

Varslingsdato: 25.09.2024

Frist: 18.10.2024

01	Statsforvalteren i Rogaland, 30.09.2024	Journalnr. 24/34773
Oppsummering av merknad:		
Statsforvalteren mener at tiltaket vil bedre trafikksikkerheten på stedet, og de har ingen merknader til at planen blir endret.		
Kommunedirektørens kommentar:		
Kommunedirektøren tar innspillet til orientering.		

02	Rogaland fylkeskommune, 13.10.2024	Journalnr. 24/36285
Oppsummering av merknad:		
Fylkesdirektøren har ingen merknad til at endringen behandles etter forenklet prosess. Fylkesdirektøren mener at en flytting som foreslått vil gi bedre siktforhold til gående/syklende på vei nedover for bilførere som også kjører nedover. De mener at flyttingen imidlertid føre til at overgang kommer nærmere lang sving i Stokkalandsbakken og kryss Stokkalandsbakken/Stokkalandsbråtet. Fylkesdirektøren stiller derfor spørsmål ved om trafikksikkerheten faktisk øker ved å gjennomføre dette tiltaket.		
Kommunedirektørens kommentar:		
Kommunedirektøren mener at flyttingen vil øke trafikksikkerheten ved at siktforholdene blir vesentlig bedre for trafikanter som kjører ned vegen. Kryssingen vil komme nærmere krysset Stokkalandsbakken/Stokkalandsbråtet, men der er regulert 20x20 sikt. Bilister som kommer nedenfra vil ha god oversikt til kryssing og kryss. Også til tilkomsten til kryssingen vil være oversiktig. Svingen og oppoverbakke vil bidra til at de fleste bilistene vil holde moderat fart. Fartsmålingene Stokkalandsbakken er foretatt lenger oppe i vegen og mot nordvest.		
		
		

Oppsummering av merknad:

Statens vegvesen er positiv til at kommunen foreslår å bedre siktforholdene og at siktlinjene sikres i reguleringsplanen.

De viser til krav 4.2.5.1-1 i håndbok N100:

4.2.5.1 Gangfelt og tilrettelagte kryssingspunkter

KRAV 4.2.5.1—1 **SKAL**

GJELDENDE FRA 22.06.2021

I boligområder med 30 km/t skal det ikke være gangfelt.

De har et **faglig råd** om at det ikke reguleres linje «regulert fotgjengerfelt» på plankartet.

Trafikkmålingene kommunen gjennomførte i 2021 viser høyere fart enn det registrert fartsgrense 30km/t er. De anbefaler derfor at kommunen i forbindelse med detaljprosjektering vurderer ytterlige fartsreduserende tiltak langs vejen, og at fartsdempende tiltak utformes i tråd med håndbok V128 Fartsdempende tiltak.

Ut ifra Vegkart (NVDB) og Google Street View, er det ikke mulig å se at vejen er skiltet med fartsgrensesone eller særskilt fartsgrense 30 km/t. Det er ikke registrert skilt punkt eller skiltplate. Registrert fartsgrense i Vegkart er 30 km/t i Stokkalandsbakken, men det ligger også inne 30 km/t vest for rundkjøring mot Haugstadvegen, der det er skiltet 50 km/t.

Kommunedirektørens kommentar:

Hå kommune vil ikke regulere kryssingen som gangfelt.

Det er flere fartshumper i Stokkalandsbakken. Kommunen skal vurdere eventuell ny fartshump.

Bilder fra google er fra 2019 og de gir et feil inntrykk. Fartsgrensene er tydeligere merket nå etter skiltplan vedtatt i slutten av 2018. Det er fartsgrensesone 30 km/t som starter nede ved Haugstadvegen.

Klipp fra skiltplan:



04	Stokkalandsmarka vellag, v/ Magne Hegelstad 16.10.2024	Journalnr. 24/36555
Oppsummering av merknad: Stokkalandsmarka Vellag er meget positive til tiltaket. De håper at overgangen tillegg blir merket, samt å skifte lyskilde i lyktestolpe for bedre å lyse opp overgangen (gjerne med dimming utenfor kjernetiden for skolebarn). Dette er hovedkryssingen for alle skolebarna i Stokkalandsheia, Stokkalandssvingen og Stokkalandsbråtet. Samtidig blir overgangen passert av alle bilister i hele nye delen av Stokkalandsmarka og ikke minst 3 busser morgen og 3 busser ettermiddag.		
Kommunedirektørens kommentar: Kommunedirektøren skal undersøke muligheten for bedre belysning ved kryssingen. Kryssingen vil ikke bli regulert og merket som gangfelt. Se svar til Statens vegvesen. Gangfelt er først og fremst et framkommelighetstiltak for myke trafikanter, ikke et trafiksikkerhetstiltak.		