

Merknadshefte

**Detaljregulering for gang- og sykkelveg
langs Dysjalsandsvegen, frå Lerbrekkvegen
til Dysjaland**

Oppsummering og kommentarer til innkomne merknader.

Utgave: 1 – Begrenset høring

Dato: 26.09.2024

PlanID 1119-1193A

Innhold

Merknader til høring	3
Merknader til begrenset høring	5
Vedlegg.....	6

Merknader til høring

Varslingsdato: 09.02.2024

Frist: 04.03.2024

01	Siri og Kolbjørn Vik, 13.02.2024	Journalnr. 24/6356
Oppsummering av merknad: Krysset i nordre del, på grensen mellom gnr./bnr. 39/16 der vegen møter gang- og sykkelveg/ næringsveg er dårlig utformet. Dersom man kommer fra gnr./bnr. 39/2 og vil svinge mot Kviamarka ved f.eks. siloslått og gjødselkjøring er det så å gi umulig å svinge. Gnr./bnr. 39/14 bruker også denne vegen i gårdsarbeidet, og har behov for å mestre krysset med traktor og redskap. Krysset bør «avrundes» litt.		
Kommunedirektørens kommentar: Det er lagt til et bestemmelsesområde i plankartet #1 med tilhørende bestemmelser 6.1. Dette sikrer at det kan opparbeides overkjørbart areal i fast dekke ved behov for nødvendig svingradius inn på gang- og sykkelveg o_GS2. Det er også lagt inn en bestemmelse 4.1.6 som presiserer at landbrukseiendommene som ligger langs strekningen kan benytte gang- og sykkelvegen som adkomst- og landbruksveg.		
02	Rogaland fylkeskommune, 19.02.2024	Journalnr. 24/7921
Oppsummering av merknad: Ingen merknader. Minner imidlertid om at selv om det pr. i dag ikke kjennes automatisk freda kulturminner i området som omfattes av tiltaket, må eventuelle funn ved gjennomføringen av planen straks varsles Rogaland fylkeskommune, og alt arbeid stanses inntil vedkommende myndighet har vurdert funnet, jf. Lov om kulturminne § 8, 2. ledd.		
Kommunedirektørens kommentar: Tatt til orientering.		
03	NVE, 27.02.2024	Journalnr. 24/8740
Oppsummering av merknad: På grunn av stor saksmengde i forhold til tilgjengelig ressurser har ikke NVE kapasitet til å gå konkret inn i alle reguleringsplaner som kommer på høring. Det ble gitt en generell tilbakemelding. Kommunen har ansvar å se til at NVE sine saksområder blir vurdert og ivare tatt i planforslaget.		
Kommunedirektørens kommentar: Tatt til orientering.		
04	Brannsjef i Hå kommune, 04.03.2024	Journalnr. 24/9241
Oppsummering av merknad: Det står i planendringen at veg nord for gårdsbruk gnr./bnr. 39/1 skal stenges. Brannvesenet minner om at de i deres planer benytter veien og sykkelveien fra Dysjalsvegen, og inn langs miljøgartneriet, som alternativ adkomst til Kviamarka. Det er viktig for beredskapen i området at denne muligheten opprettholdes.		
Kommunedirektørens kommentar: Endringen fører til at kjørevegen blir en rett strekning framfor kryssutforming. Tidligere regulert kjøreveg ledes lengre utenfor gårdstunet til gnr. 39/1. Det fører til at eksisterende veg i krysset til gnr. 39 bnr. 1 kan stenges som markert i plankartet. Det opprettholder fortsatt en sammenhengende kjøreveg og nødveg fra sør og videre nordover mot		

Kviamarka. Gang- og sykkelvegen er regulert med en 3,5 meter bredde og kurvatur som gir mulighet for utrykningskjøretøy til å benytte vegen som en nødveg. Forholdene for utrykningskjøretøy anses dermed som avklart.

05	Statens vegvesen, 04.03.2024	Journalnr. 24/9269
Oppsummering av merknad:		
Ved kryssing av SKV2 kommer ny gang- og sykkelveg ut i kurven til kryssområdet. For å sikre god sikt for kjørende som kommer ut i krysset, kommer vi med planfaglig råd om at GS veg er vinkelrett ut mot SKV2. Slik GS veg er plassert mot krysset vil gående og syklende komme parallelt med kjørende og kan komme i blindsonen til bilisten. Videre bør krysningspunktet for gående/syklende over SKV2 trekkes lengre mot nord/øst og ut av kryssområdet. Gang- og sykkelveg stopper i punktet hvor eksisterende veg legges om, og vi legger til grunn at det er tenkt at dagens veg skal benyttes for gående og syklende slik at det blir et sammenhengende tilbud frem til GS i nord.		
Kommunedirektørens kommentar:		
Tatt til orientering. Sørlig del av ny gang- og sykkelveg o_GS1 svinger mer vinkelrett på kjørevege o_SKV2. Fortau o_SF på motsatt side av kjørevegen er forlenget til å treffe der gang- og sykkelveg slutter i krysset.		

06	Statsforvalteren i Rogaland, 07.03.2024	Journalnr. 24/10025
Oppsummering av merknad:		
Bør vurderes nøye om 12m anleggssone er nødvendig. Vi har faglig råd om å stille krav til avskrapning av matjord i lag, separat lagring av lagene, og tilbakeføring i lag for å sikre jordhelse. I denne saken skal man krysse to anadrome vassdrag, og det er ikke avklart hvilken form for påvirkning dette vil ha på vassdragene. Vi fremmer faglig råd om at bestemmelsene sikrer at tiltakene skal avklares med forurensningsmyndigheten (Statsforvalteren) i forkant av igangsettingstillatelse slik at de kan stadfeste om det er behold for en tillatelse, jf. § 11 i forurensningsloven eller om tiltaket kan regnes som midlertidig anleggsvirksomhet jf. § 8 i samme lov.		
Kommunedirektørens kommentar:		
Det er ønskelig å ha anleggssoner i byggefasen som har en estimert tid på ca 3 måneder. Ved å ha nok areal kan vi legge til rette for at landbrukstrafikken kan foregå som normalt i området når vi bygger. På denne måten vil det ikke være behov for å flytte unødvendig jordmasser på de aktuelle teigene. Det er lagt til en bestemmelse 7.1 iii. som sikrer at tiltakene i de to vassdragene skal avklares med forurensningsmyndighetene før igangsettingstillatelse.		

Merknader til begrenset høring

Varslingsdato: 05.07.2024

Frist: 25.08.2024

01	NVE, 12.07.2024	Journalnr. 24/27140
Oppsummering av merknad: Endringsforslagene som nå er på høring berører i begrenset grad NVEs ansvarsområde. Vi har ingen merknader.		
Kommunedirektørens kommentar: Tatt til orientering.		

02	Kolbjørn og Siri Vik, 12.07.2024	Journalnr. 24/27201
Oppsummering av merknad: Viser til punkt 6 der det står at det kan opparbeides overkjørbart areal. Her må det stå «skal» og ikke «kan», og legge frem en tegning av hvordan dette skal utføres. Ber også om møte for å få avklart andre spørsmål.		
Kommunedirektørens kommentar: Tatt til orientering. Bestemmelse punkt 6 er endret fra «kan» til «skal». Bestemmelsesområde #1 i plankartet opprettholdes med samme radien mellom kjøreveg o_SV1 og gang- og sykkelveg o_GS2. Hå kommune hadde møte med Kolbjørn og Siri Vik den 14.08.2024 for å avklare spørsmål.		

03	Mattilsynet, 07.08.2024	Journalnr. 24/28593
Oppsummering av merknad: Ber om å lese link til informasjon om hvordan unngå å spre planteskadegjørere og ugress ved anleggsarbeid og flytting av jord fra Mattilsynet. Dette er dersom planene innebærer flytting av jordmasser som må tas hensyn til i det videre planarbeidet.		
Kommunedirektørens kommentar: Planen legger i hovedsak til rette for at masser som blir gravd vekk skal sidelagres på stedet og tilbakeføres i størst mulig grad. Det er ikke krav til analyse av jorden der jorden flyttes innenfor samme eiendom.		

04	Statens vegvesen, 23.08.2024	Journalnr. 24/30480
Oppsummering av merknad: Henviser til endringer i det reviderte planforslaget på begrenset høring. Statens vegvesen er en statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor trafiksikkerhet og vegtransport. Merknadshaver viser til at endringene er i tråd med tidligere uttalelse og har ingen særlige merknader til de foreslåtte endringene.		
Kommunedirektørens kommentar: Tatt til orientering.		

05	Statsforvalteren i Rogaland, 26.08.2024	Journalnr. 24/30655
Oppsummering av merknad: Merknadshaver viser til at endringene er i tråd med faglige råd de tidligere har fremmet. Det legges til grunn at endring av traseen er begrunnet i trafiksikkerhet og at omdisponering av jord blir holdt til et minimum.		
Kommunedirektørens kommentar: Tatt til orientering.		

Vedlegg

Innkomne innspill til planprosessen er vedlagt.