

OKTOBER 2020
HÅ KOMMUNE

ADDRESS COWI AS
Richard Johnsens gate 12
4021 Stavanger
Norway
TEL +47 02694
WWW cowi.com

DETALJREGULERINGSPLAN FOR OMKJØRINGSVEG VIGRESTAD

HÅ KOMMUNE, PLAN ID 202001

PLANPROGRAM

OPPDRAGSNR.

A206329

DOKUMENTNR.

VERSJON

1.0

UTGIVELSES DATO

15.10.2020

BESKRIVELSE

Klar for varsling

UTARBEIDET

HCEG, ADBN

KONTROLLERT

EK ADBN
SK AUV

GODKJENT

INNHOOLD

1	Bakgrunn og formål med planarbeidet	6
1.1	Bakgrunn	6
1.2	Mål for planarbeidet	6
2	Prosess og medvirkning	7
2.1	Plan- og utredningsprosessen	7
2.2	Medvirkning	8
3	Overordnede rammer og føringer	9
3.1	Statlige føringer	9
3.2	Regionale planer	9
3.3	Kommunale planer	10
3.4	Gjeldende reguleringsplaner	11
3.5	Pågående planarbeid	12
4	Dagens situasjon - Beskrivelse av planområdet	13
4.1	Beliggenhet og adkomst	13
4.2	Eiendomsforhold	13
4.3	Eksisterende bebyggelse og bruk	14
4.4	Landskap, natur og grønstruktur	14
4.5	Kulturminner	16
4.6	Samferdsel, trafikk og parkering	18
5	Om planforslaget som skal utarbeides	19
5.1	Planavgrensning	19
5.2	Alternativer	19
6	Virkninger og konsekvenser av planforslaget	21
6.1	Generelt og metodikk	21
6.2	Landskapsbilde	22
6.3	Friluftsliv / by- og bygdeliv	22
6.4	Naturmangfold	22
6.5	Kulturarv	23
6.6	Naturressurser	23
6.7	Støy	24
6.8	Barn og unge	24
6.9	Universell utforming	24
6.10	Folkehelse	24
6.11	Naturfare	24
6.12	Trafikkforhold og -sikkerhet	25
6.13	Teknisk infrastruktur	25

7 Risiko og sårbarhet (ROS)

26

FORORD

Dette planprogrammet er utarbeidet i forbindelse med planarbeid på Detaljreguleringsplan for omkjøringsveg på Vigrestad, plan ID 202001, Hå kommune. Planprogrammet redegjør blant annet for planens tiltak, plan- og søkeprosessen og hvilke forhold som videre skal konsekvensutredes.

Tiltakshaver er Hå Kommune, og COWI er plankonsulent.

1 Bakgrunn og formål med planarbeidet

1.1 Bakgrunn

Bakgrunnen for gjennomføring av planarbeidet er pågående flomsikringsprosjekt i Vigrestad. Et av tiltakene i flomsikringsprosjektet er utviding og omlegging av bekker i området. I sammenheng med planleggingen av nytt bekkeløp, er det hensiktsmessig å samtidig regulere en ny, planlagt, omkjøringsveg om Vigrestad.

1.2 Mål for planarbeidet

Målet med planen er å regulere en vegstrekning på omtrent 350 meter, med kjøreveg og gang- og sykkelveg, mellom Kyrkjevegen og Grønholtsvegen. Strekningen er en del av planlagt omkjøringsveg rundt Vigrestad og har til hensikt å koble Fv. 4338 Kyrkjevegen og Fv. 4334 Langgata. Planen vil i tillegg legge til rette for en ny vegkulvert, på tvers under den nye omkjøringsvegen, samt legge til rette for utviding og omlegging av bekkestrukturen i området, jamfør flomsikringsprosjektet. Hå kommune ser dette som en nødvendighet på grunn av økende utbygging av Stokkelandsmarka og næringsområdet Småhaugane (planid-1055).

2 Prosess og medvirkning

2.1 Plan- og utredningsprosessen

2.1.1 Vurdering om planen skal konsekvensutredes

"Forskrift om konsekvensutredninger" har til hensikt å sørge for at hensyn til miljø og samfunn blir tatt i betraktning under utarbeidelse av arealplaner. Hvilke planer som omfattes av forskriften, og utløser krav om konsekvensutredning, fremgår av § 6, § 7 og § 8.

Tiltaket i planen gjelder etableringen av en veg og er dermed omfattet av Vedlegg II i forskriften. Tiltaket er dermed inkludert i § 8 første ledd a, over planer som skal konsekvensutredes dersom de får vesentlig virkning for miljø og samfunn jmf. § 10. Det er planmyndighets vurdering at planen får vesentlig virkning for miljø og samfunn jmf. § 10, og planen utredes med planprogram og konsekvensutredning.

2.1.2 Planprogram

Når det stilles krav om konsekvensutredning jmf. § 6 første ledd bokstav a og b, skal det ved oppstart av planarbeidet utarbeides et planprogram. Planprogrammet gir føringer for konsekvensutredningen som fremstilles sammen med planforslaget i neste runde av planprosessen. I tabell 1 kan man se en oversikt over en antatt fremdrift for planprosessen.

2.1.3 Fremdrift

Tabell 1: Planlagt framdrift med milepæler

Milepæler	Tidspunkt
Utarbeidelse av planprogram, varsling av oppstart og høring (minimum 6 uker)	Oktober 2020 – November 2020
Behandling og fastsettelse av planprogram	Oktober 2020 – November 2020
Utarbeidelse av konsekvensutredning basert på planprogram og høringsuttalelser, utarbeidelse av plandokumenter.	November 2020 – Januar 2021
Førstegangs politisk behandling	Vinter/vår 2021
Høring av planforslag med KU	Vinter/vår 2021
Justering av planforslag i henhold til merknader fra høring og andre innspill.	Vår 2021
Andre gangs behandling og egengodkjenning	Vår 2021

2.2 Medvirkning

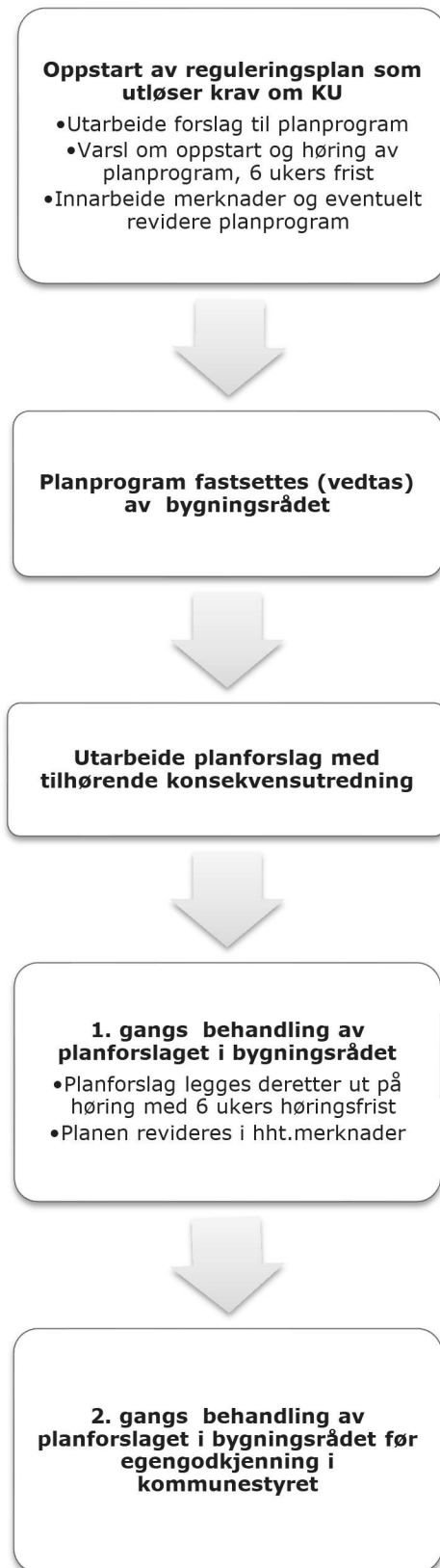
Regelverket om konsekvensutredninger sikrer at man i store og viktige plansaker får en bred medvirkning i hele planprosessen. Gjennom høring av planprogrammet gis det anledning til å påvirke hvilke spørsmål som er viktige og bør utredes.

Varsel om oppstart og utleggelse av planprogram til offentlig ettersyn ble sendt ut med brev til grunneiere, naboer, offentlige myndigheter og andre sentrale parter i eget brev. I tillegg ble planarbeidet kunngjort på kommunens hjemmesider 27.10.2020 slik at også øvrige hadde mulighet til å følge med og/eller komme med innspill til planarbeidet. Frist for innspill til planarbeidet og/eller planprogrammet ble satt til 07.12.2020.

Ytterligere behov for informasjon og offentlige møter vil bli vurdert fortløpende under arbeidet med planforslaget.

Hå kommune bruker aktivt sine nettsider i forbindelse med pågående planarbeider, og planmateriale som legges ut til høring vil legges ut her:

<https://www.ha.no/kunngjeringar/>



Figur 2-1: Planprosessen

3 Overordnede rammer og føringer

3.1 Statlige føringer

Videre følger utvalgte lover, forskrifter, statlige føringer og retningslinjer og temaveiledere som fastsetter viktige premisser i alt planarbeid. Disse vil legges til grunn når videre planforslag skal utarbeides.

- > LOV-2008-06-27-71 Plan- og bygningsloven
- > LOV-2009-06-19-100 Lov om forvaltning av naturens mangfold (Naturmangfoldloven)
- > LOV-2013-06-21-61 Lov om forbud mot diskriminering på grunn av nedsatt funksjonsevne
- > LOV-1981-03-16-6 Lov om vern mot forurensninger og om avfall (Forurensningsloven)
- > FOR-2017-06-21-854 Forskrift om konsekvensutredninger
- > FOR-1995-09-20-4146 Rikspolitiske retningslinjer for barn og planlegging.
- > FOR-2014-09-26-1222 Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging.
- > FOR-2009-09-04-1167 Statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging i kommunene.
- > Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging, 12.06.2015.
- > Nasjonale og vesentlige regionale miljøinteresser, Rundskriv T-2 /16 10.06.2016
- > Retningslinjer for behandling av støy i planlegging T-1442/2016
- > St. meld 26 (2006-2007) Regjeringens miljøpolitikk og rikets miljøtilstand
- > Temaveileder: Barn og unge og planlegging etter plan- og bygningsloven

3.2 Regionale planer

I planarbeidet vil også regionale planer legges til grunn for utarbeidelse av videre planforslag. I påfølgende underkapitler er det listet opp utvalgte planer, pågående planarbeid og temaer som kan være aktuelle i planarbeidet.

3.2.1 Fylkesplaner/ regionale planer

- > Regionalplan for Jæren 2013-2040, vedtatt 2013
- > Regionalplan for Jæren 2050 fase en, vedtatt 2019
- > Regionalplan for massehåndtering på Jæren 2018-2040, vedtatt 2017
- > Regionalplan for næringsutvikling 2011-2020, vedtatt 2011
- > Fylkesdelplan for universell utforming 2014-2017, vedtatt 2014
- > Regionalplan for folkehelse i Rogaland 2013-2017, vedtatt 2012
- > Regionalplan for friluftsliv og naturforvaltning 2017-2024, vedtatt 2017
- > Regionalplan for vannforvaltning 2016-2021, vedtatt 2015
- > Regional kulturplan 2015-2025, vedtatt 2015
- > Regionalplan for landbruk i Rogaland, vedtatt av fylkestinget 07.06.2011

3.2.2 Pågående planarbeid regionale planer

- > Utviklingsplan for Rogaland – regional planstrategi 2021-2024, høringsfrist 15. august 2020

- › Regionalplan for Jæren 2050, fase to, høringsfrist 20. juni 2020
- › Regionalplan for klimatilpasning i Rogaland, høringsfrist 5. august 2020
- › Regionalplan for kulturminne, oppstart vedtatt 16. juni 2020

3.2.3 Temaplaner

- › Samferdselsstrategi for Rogaland 2018-2029, vedtatt 2017
- › Handlingsprogram for kollektivtrafikken i Rogaland 2018-2023, vedtatt 2018

3.3 Kommunale planer

Det siste nivået med føringer før man kommer til reguleringsnivå er kommuneplanen, som består av en samfunnsdel med handlingsdel og en arealdel. Kommuneplanen fungerer som kommunen sitt overordnede, strategiske styringsdokument. Planen skal ivareta mål, interesser og oppgaver helt fra nasjonalt til kommunalt nivå.

3.3.1 Samfunnsdelen

Samfunnsdelen av kommuneplanen for Hå kommune 2014-2028 ble vedtatt av kommunestyret 10. desember 2014. I samfunnsdelen er kommunens visjon "Me løfter i lag", hvor visjonen legger til rette for at kommunen kan vokse på en måte som sikrer gode levekår og en bærekraftig utvikling.

3.3.2 Arealdelen

Arealdelen av kommuneplanen for Hå kommune 2014-2028 ble vedtatt av kommunestyret 10. desember 2014. I plankartet er planområdet avsatt til arealformålet "LNFR for tiltak basert på gårdens ressursgrunnlag", linjesymbol for hovedveg, og tilhørende gang- og sykkelveg.

Kommuneplanen skildrer at for å kunne planlegge og opparbeide gode og trafikktrygge bomiljø, er det viktig å legge til rette for et vegsystem som leder biltrafikken snarest ut på overordnet vegnett. Det er lagt inn ny hovedvei på Vigrestad, i form av en ny omkjøringsveg nordøst for Vigrestad, fra Småhaugvegen (Fv.4336) og frem til Langgata i krysset Langgata/Rundvegen (Fv.4334/4332). Det er lagt inn ny gang-/sykkelveg langs med denne omkjøringsvegen.

Del av vegstrekning for ny omkjøringsveg på Vigrestad, fra Grønholsvegen til Langgata, er behandlet i konsekvensutredning og i risiko- og sårbarhetsanalyse, som er utarbeidet i forbindelse med kommuneplanen. Det er vurdert at utbygging av området får noen negative konsekvenser for jordbruk og ellers stort sett positive konsekvenser.

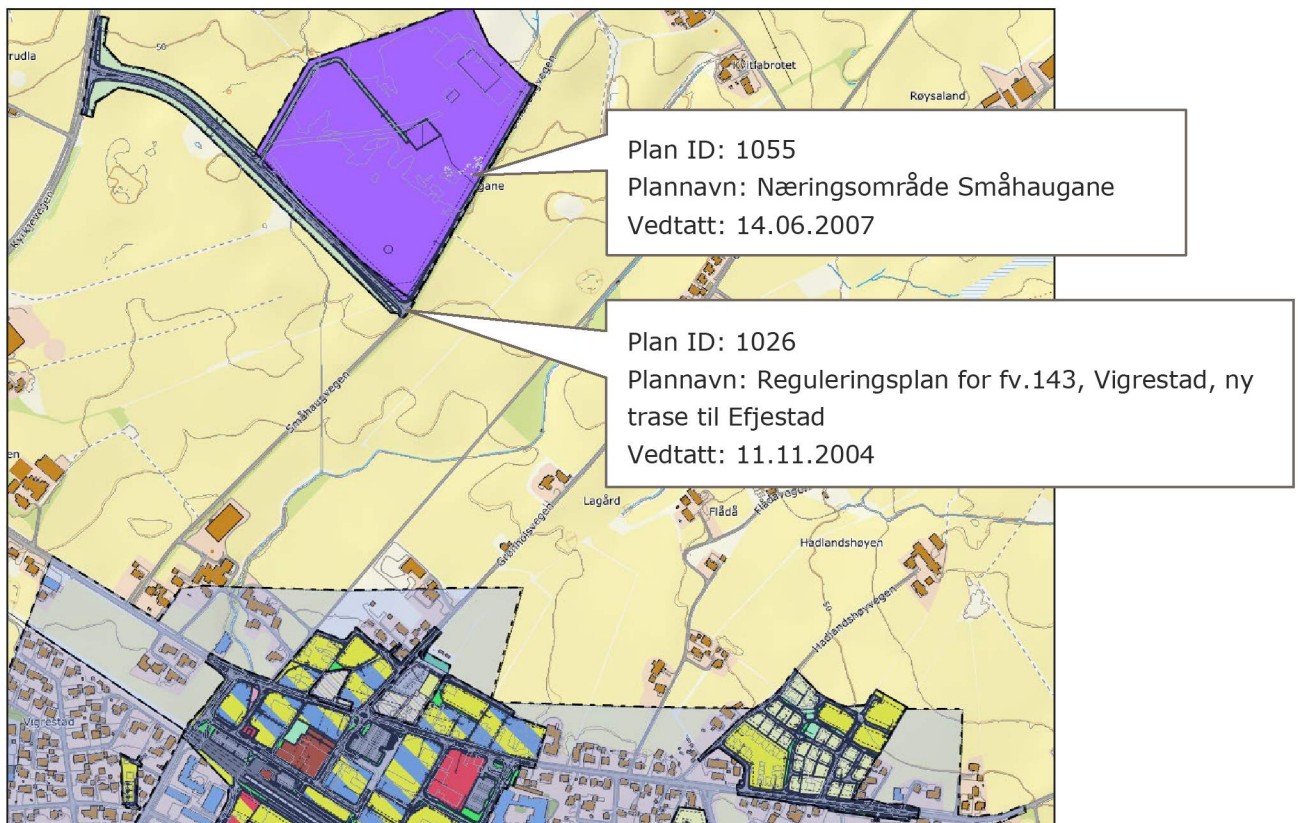
3.3.3 Temaplaner

Plan for turnett i Hå kommune inkluderer Fv. 4336 Småhaugvegen og Fv. 4336 Grønholsvegen i turstien *Rundt Småhaugane*, som er markert som et viktig turområde for Vigrestad.

3.4 Gjeldende reguleringsplaner

- > Reguleringsplan for fv.143, Vigrestad, ny trase til Efjestad (Plan ID 1026)
- > Næringsområde Småhaugane (Plan ID 1055)

Planen legger opp til endringer i begge tilgrensende gjeldende planer (Figur 3-1). Endringene dreier seg om justering av veggeometrien som følge av nye vegkryssløsninger, og tilhørende hensynssoner for frisikt.

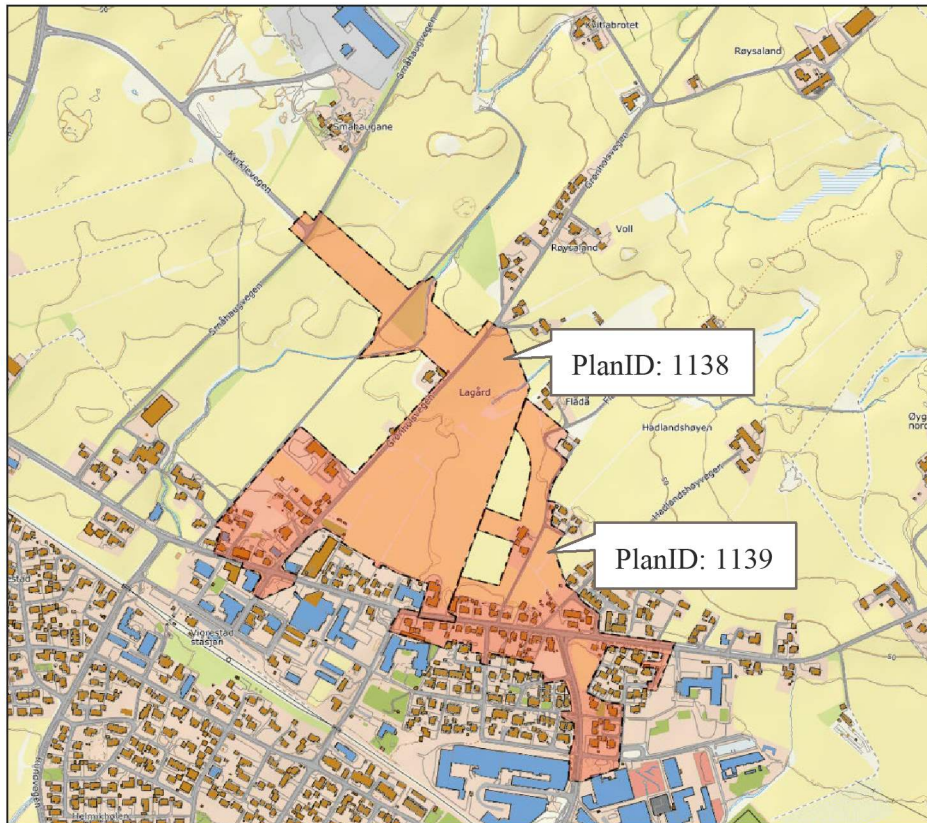


Figur 3-1: Gjeldende reguleringsplaner i område

3.5 Pågående planarbeid

- > Områderegulering Omkj. mellom Småhaugv. og Grønholstv. (Plan ID 1138)
- > Detaljregulering D.reg. omkj. Vigrestad, parsell mellom Grønholstvegen- Rundvegen Langgata (plan ID 1139)

Figur 3-2 viser planer som er registrert som pågående planarbeid nær denne planens planområde.



Figur 3-2: Områdeplanen er registrert som et pågående reguleringsplanarbeid

4 Dagens situasjon - Beskrivelse av planområdet

4.1 Beliggenhet og adkomst

Planområdet ligger like nord for Vigrestad sentrum i Hå kommune (Figur 4-1). Vegstrekningen som skal reguleres strekker seg fra kryssområde Kyrkjevegen i vest, til Grønholtsvegen i øst. I tillegg vil en tilpasse seg til Flådabekken, øst for Grønholtsvegen.



Figur 4-1: Ortofoto av Vigrestad, som viser plassering av prosjektet (kilde: NiB, 2020)

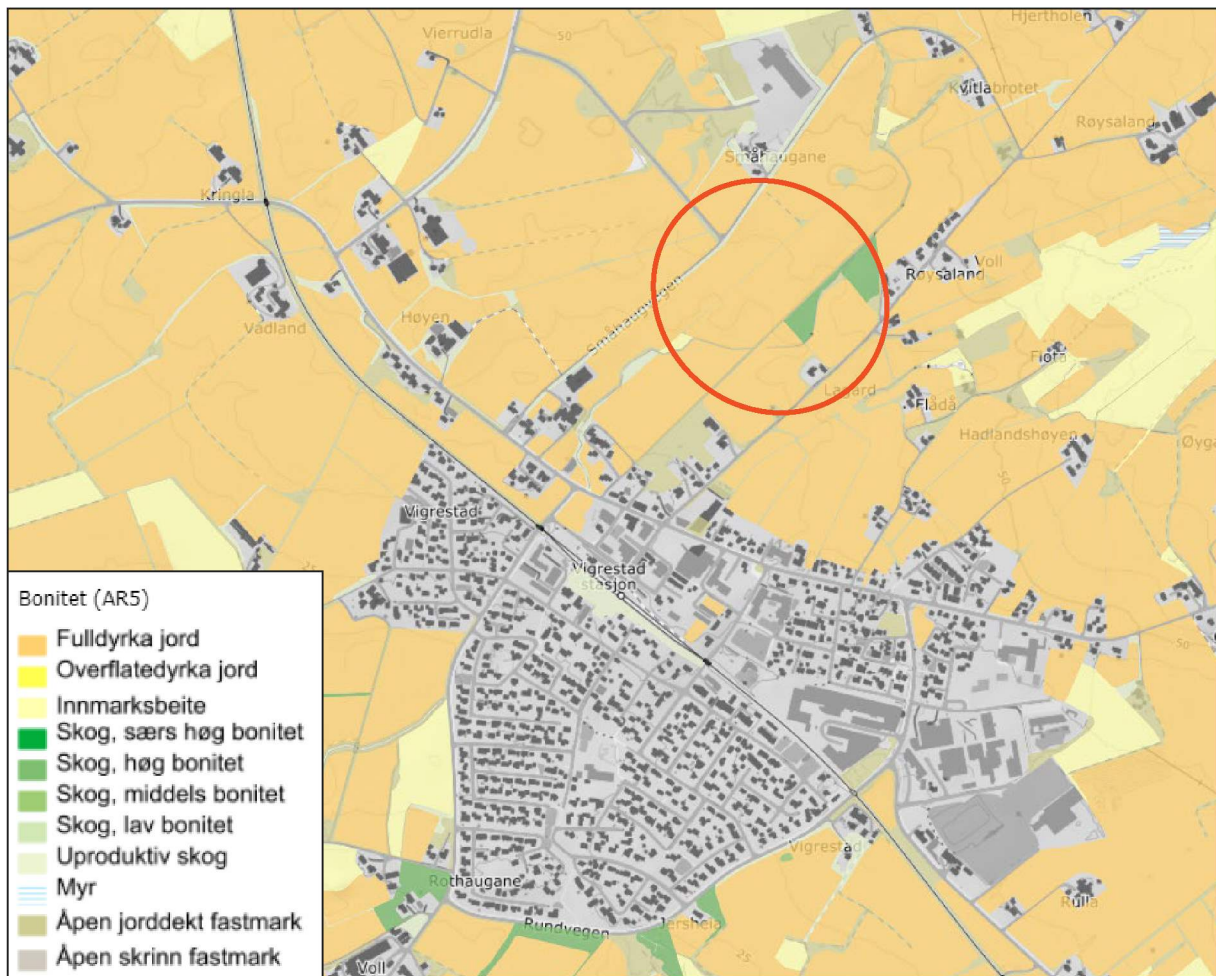
4.2 Eiendomsforhold

Fv. 4336 Småhaugvegen og Fv. 4336 Grønholtsvegen er fylkeskommunale veier og vegarealet eies av Rogaland Fylkeskommune (gnr/bnr. 76/547). Første del av omkjøringsvegen i nord vest,

Kyrkjevegen, er kommunal veg og eiges av Hå kommune (gnr./bnr. 74/7). Øvrige tomter i planområdet er i privat eie.

4.3 Eksisterende bebyggelse og bruk

Planområdet består i dag av fulldyrka jord, skog, vegareal og bekkeløp (Figur 4-2).



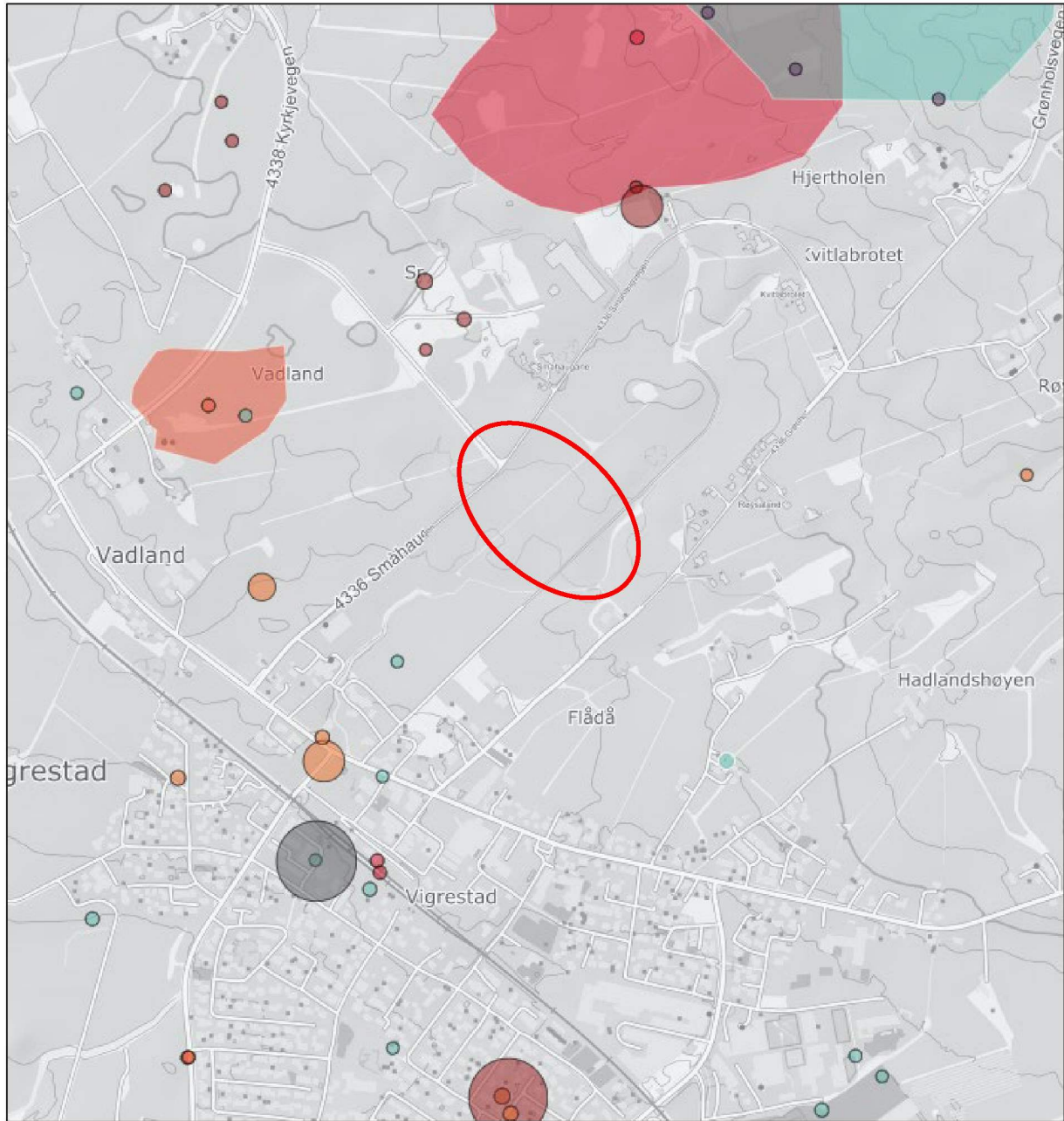
Figur 4-2: Arealbruk i området. Aktuelt område er markert med rød sirkel

4.4 Landskap, natur og grønnstruktur

Arealet består i dag i hovedsak av fulldyrka jord med sær s god jordkvalitet. Det er noe barskog i området. Planområdet krysser Vollbekken som er registrert med en moderat økologisk tilstand (Norges Vassdrags- og energidirektorat (NVE), 2020).

Det er gjort ulike registreringer av arter i nærheten til , men ingen innenfor planområdet (Figur 4-3). Langs nordsiden av Kyrkjevegen er det registrert truede arter, kategorisert som rødlistet. Sør og nord for Kyrkjevegen ligger yngle- og rasteområder for ulike fuglearter. En del av de registrerte artene som bruker området er registrert som truede arter, det vil si arter som har risiko for å dø ut i Norge. Nord for Kyrkjevegen finnes et beiteområde for rådyr. I dette området er det også gjort flere registreringer av fremmede arter, det vil si arter som opptre utenfor sitt naturlige

utbreiingsområde. Noen fremmede arter utgjør en risiko for den stedegne naturen og for økonomien, og er derfor regnet som et alvorlig miljøproblem (Artsdatabanken, 2020).

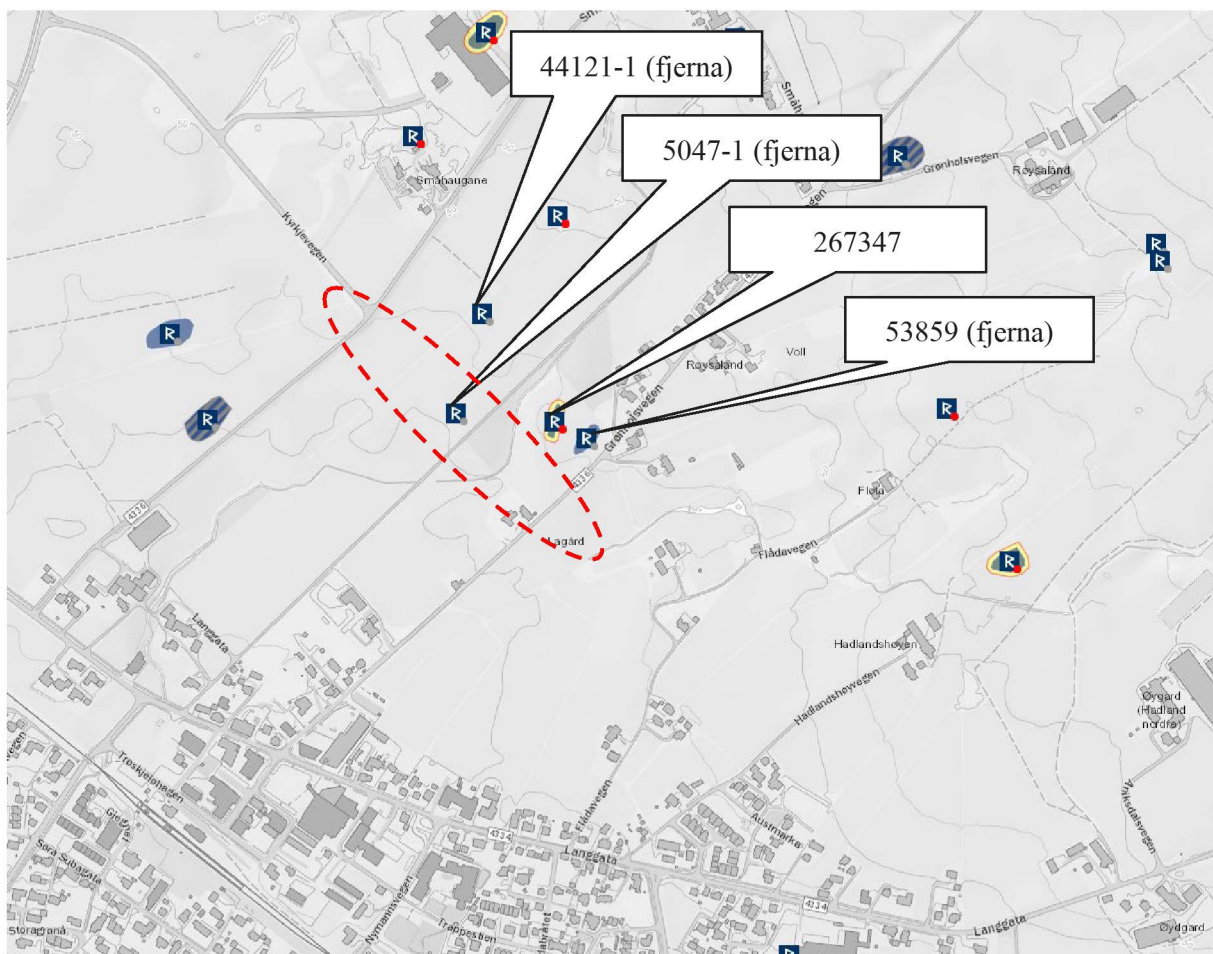


Figur 4-3 Oversikt over rødlistede- og fremmedartskategoriserte arter i området nær planområdet. Planområdet er markert med rød sirkel. Det er ingen kjente rødlistede- eller fremmedartskategoriserte funn i planområdet. Kartgrunnlag fra artsdatabanken.

4.5 Kulturminner

Det er registrert flere kulturminner i og rundt planområdet. Fylkeskommune gjennomførte i 2019 en arkeologisk registrering i området, i forbindelse med flomsikringstiltak og omkjøringsveg Vigrestad (Rapport 45, Rogaland Fylkeskommune, 2019). Den arkeologiske registreringen medførte funn av et nytt automatisk fredet kulturminne, med ID 267347. Dette kulturminnet består av to nærliggende forseglede åkerlag, og er det eneste nær planområdet som ikke er registrert som fjernet. Kulturminne med ID 44120, 5047 og 53859 er omtalt i rapporten som fjernet. Kun kulturminne med ID 5047-1 er registrert innenfor planområdet, og dette er fjernet (Figur 4-4 og Tabell 2).

Figur 4-4 og Tabell 2 under gir nærmere informasjon om registrerte kulturminner innenfor planområdet.



Figur 4-4: Kulturminner nær planområdet. Omtrentlig planområde er markert med rød sirkel. Kartgrunnlag fra Riksantikvaren

Tabell 2: Kulturminner registrert i planområdet. Kilde: Kulturminnesøk, 2020.

Nr.	Kulturminne ID	Enkeltminneart	Datering	Vernestatus
1	44120-1	Gravhaug	Jernalder	Fjernet (aut. fredet)
Gravhaug – fjernet. Lokaliteten bestod av 1 gravhaug. Ikke gjenfunnet ved registrering. Tidligere registrert slik: <i>Låg vid gravhaug. D. 15-16 m, h. 1 m.</i>				
2	5047-1	Haug	Jernalder	Fjernet (aut. fredet)
Mulig gravhaug – fjernet. Lokaliteten bestod av 1 haug. Ikke gjenfunnet ved registrering. Tidligere registrert slik: <i>Tilgrodd runding, 17-18 m i diam., kanskje rest av gravhaug.</i>				
3.1	267347-2	Ødeåker	Bronsealder	Automatisk fredet
3.2	267347-3	Ødeåker	Senneolitikum - Bronsealder	Automatisk fredet
Lyptingen åkerlag. Lokaliteten består av to adskilte funn av forseglede åkerlag. De ble funnet 25 meter fra hverandre i samme søkesjakt under en arkeologisk forundersøkelse. Det sørlige åkerlaget besto av ett 10 cm dypt lag, mens det nordlige besto av 3 lag som til sammen utgjorde ca 40 cm. Det midtre laget i nord tilsvarte i farge og konsistens med det ene laget i sør. Det nederste laget i nord ble radiologisk datert til 1965-1780 f.Kr - dvs. senneolitikum like til overgangen til eldre bronsealder - mens det øverste laget ble datert til 1010 - 905 f.Kr. - dvs. begynnelsen av yngre bronsealder.				
4.1	53859-1	Gravhaug	Jernalder	Fjernet (aut. fredet)
4.2	53859-2	Gravhaug	Jernalder	Fjernet (aut. fredet)
4.3	53859-3	Gravhaug	Jernalder	Fjernet (aut. fredet)
Samling gravhauger – fjernet (utgravd) Lokaliteten bestod av 3 hauger. Tidligere registrert slik: <i>Lyptingen heter ein grusrygg sør for Rudlebakken, nå oppdyrka. Der var for ca. 50 år sidan utgrave 3 store haugar av fagfolk.</i>				

4.6 Samferdsel, trafikk og parkering



Figur 4-5: Oversikt over vegsystemet i området, og deres totale årstdøgtrafikk (ÅDT). Planområdet er markert med rød sirkel (Statens vegvesen/Vegkart, 2020)

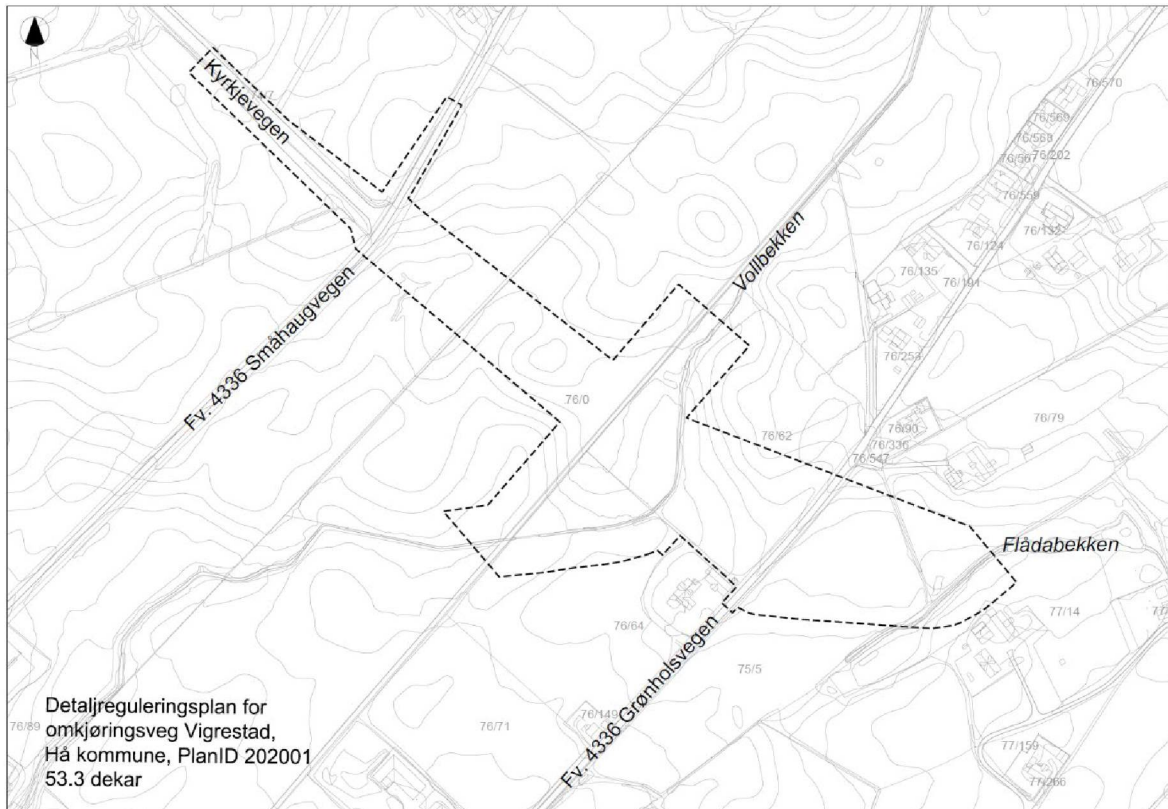
Planområdet krysser Fv. 4336 Grønholtsvegen og en privat veg, i tillegg til Fv. 4336 Småhaugvegen (Figur 4-5). Fartsgrensen på vegene i området er 50 km/t, med unntak av Småhaugvegen som er 60 km/t.

Årstdøgtrafikk (ÅDT) varierer på veiene i området. For første del av omkjøringsvegen, Kv. 3750 Kyrkjevegen foreligger det ikke registreringer av ÅDT. Rundløypen Fv. 4336 Småhaugvegen og Grønholtsvegen har en ÅDT på 200. Fv. 4334 Langgata, gjennom Vigrestad sentrum, varierer i ÅDT, mellom 800 i sørøst, 4100 i sentrumsområdet, og 2300 i nordvest. Fv. 4338 Kyrkjevegen er registrert med en ÅDT på 1200.

5 Om planforslaget som skal utarbeides

5.1 Planavgrensning

Avgrensningen er satt om lag 25 meter fra planlagt veglinje i kommuneplanens arealdel. I tillegg er det tatt med areal for frisiktområdet i kryss og planlagt omlegging av bekkeløp. Varslingsområdet er på 53,3 dekar (Figur 5-1).



Figur 5-1: Varslingsgrense for planområdet, mellom Kyrkjevegen og Småhaugvegen i vest, til Grønholtsvegen og Flådabekken i øst

5.2 Alternativer

Planalternativet

Detaljreguleringsplanen skal tilrettelegge for utbygging av omkjøringsveg og gang- og sykkelveg, mellom Kyrkjevegen og Grønholtsvegen. Det er avklart med Hå kommune at planen skal legge til rette for en ny vegkulvert for eksisterende veg, på tvers under den nye omkjøringsvegen, samt legge til rette for utviding og omlegging av bekkestrukturen i området.

I reguleringsplanarbeidet vil det gjøres vurderinger knyttet til valg av løsninger. For eksempel kan nærmere informasjon om grunnforhold gi føringer for konstruksjon, og ved omlegging av bekkestrukturen må det vurderes hvilken side det er mest hensiktsmessig å legge denne på.

0-alternativet

“0-alternativet” er et uttrykk for den situasjonen man kan tenke seg dersom planforslaget ikke blir gjennomført. 0-alternativet er et sammenligningsgrunnlag for vurderingen av konsekvenser.

I dette planarbeidet vil 0-alternativet være dagens situasjon, med en forventet utvikling og gjennomføring av vedtatte reguleringsplaner i området. Det vil i dette tilfellet hovedsakelig si en utbygging av Stokkalandsmarka uten omkjøringsveg rundt Vigrestad.

6 Virkninger og konsekvenser av planforslaget

6.1 Generelt og metodikk

I henhold til Plan- og bygningsloven skal alle planer ved offentlig ettersyn ha en planbeskrivelse som beskriver planens formål, hovedinnhold og virkninger, samt planens forhold til rammer og retningslinjer som gjelder for området. For planer som omfattes av krav om konsekvensutredning gjelder mer detaljerte regler.

Konsekvensutredninger har til hensikt å belyse hvilke vesentlige virkninger en plan kan forventes å ha for tema innenfor miljø og samfunn. Videre skal utredningen ta for seg skadereduserende tiltak for eventuelle negative konsekvenser som framkommer. Basert på de temavise vurderingene vil det bli gjort en sammenstilling og helhetsvurdering av planen og dens virkninger, samt en anbefaling basert på dette.

Konsekvensutredningen skal videre gi en vurdering av behovet for nærmere undersøkelser og tiltak gjennom planprosessen. Det skal også gjøres en vurdering av behovet for undersøkelser etter gjennomføring av forslaget, med sikte på å overvåke og klargjøre de faktiske virkningene av forslaget.

Dette planprogrammet tar for seg de ulike temaene som man på dette stadiet i planprosessen er kjent med, og som man mener må inngå i en planbeskrivelse med konsekvensutredning. I planprogrammet er det valgt å kun ta med de tema som er vurdert til å være beslutningsrelevante for planarbeidet og tiltakene som planlegges.

Generell metodikk for vurdering av virkninger og konsekvenser av planforslaget vil være følgende punkter, men framstillingen kan variere avhengig av hva som er hensiktsmessig for det enkelte tema.

- > Informasjonsinnhenting og beskrivelse /verdivurdering av dagens situasjon
- > Beskrivelse, beregning og vurdering av tiltakets virkninger
- > Beskrivelse av tiltak som kan redusere eventuell negativ virkning av tiltaket (skadereduserende tiltak)

I konsekvensutredningen for dette planarbeidet er det valgt å ta utgangspunkt i Statens vegvesen sin håndbok V712 (2018) for ikke prissatte konsekvenser, for valg av tema samt vurderingsmetode. Håndboken er en veileder, og det vil bli gjort noen tilpasninger av metodikken til dette utredningsarbeidet. Ettersom planforslaget kun vil omfatte ett alternativ, vil for eksempel sammenligningen av alternative løsninger bli forenklet. Statens vegvesens metodikk for prissatte konsekvenser vil ikke inngå som en del av dette prosjektet.

Tema fra de ikke prissatte konsekvenser i håndbok V712 er landskapsbilde, friluftsliv / by- og bygdeliv, naturmangfold, kulturarv og naturressurser. Ytterligere tema vil bli utredet som egne rapporter vedlagt konsekvensutredningen eller utredet som en del av planbeskrivelsen. Dette vurderes underveis i prosessen når omfang av de ulike temaene framkommer. Tema der konsekvenser allerede er avklart skal ikke ytterligere utredes, med mindre nye forhold avdekkes som tilsier dette.

Eventuelle avbøtende tiltak vil bli vurdert. I den grad det er hensiktsmessig vil eventuelle tiltak implementeres i reguleringsbestemmelsene.

6.2 Landskapsbilde

Temaet landskapsbilde omhandler de romlige og visuelle egenskapene til landskapet og hvordan landskapet oppleves som fysisk form, fra bylandskap til uberørt naturlandskap. I konsekvensutredningen er målet å frembringe kunnskap om de verdifulle områdene for temaet, og få frem hvordan disse endres som følge av tiltaket. Tiltakets innvirkning på landskapsbilde skal bli konsekvensutredet i planarbeidet.

Det vil bli benyttet relevant informasjon fra datakilder som kart, ortofoto, overordna planer og føringer, fylkeskommunale planer, kommunale planer og temaplaner.

Konsekvensutredningen skal gi en vurdering av hvordan landskapet blir påvirket av tiltakene i planen, både under anleggsperioden og etter at tiltakene er ferdige. Eventuelle skadereduserende tiltak skal vurderes.

I dette planarbeidet vil tiltak som kan gi virkninger for landskapsbilde blant annet være hvordan den planlagte veien ligger i landskapet, hvordan kulvert plasseres og tilpasses terrenget og hvordan skjæringer, fyllinger og skråningsutslag utformes.

6.3 Friluftsliv / by- og bygdeliv

Temaet omfatter de områdene som har betydning for allmennhetens mulighet til å drive friluftsliv som helsefremmende og trivselsskapende aktivitet i nærmiljøet og i naturen ellers, noe som også inkluderer friluftsliv i byer og tettsteder.

Friluftsliv og by- og bygdeliv defineres som opphold og fysisk aktivitet i friluft i fritiden med sikte på miljøforandring og naturopplevelse. Temaet tar for seg både nærområder, byer, tettsteder og større friluftsområder. Hvordan folk bruker og opplever det naturlige og menneskepåvirkede landskapet er sentralt for temaet. Tiltakets innvirkning på friluftsliv og by- og bygdeliv skal bli konsekvensutredet i planarbeidet.

Det vil bli tatt utgangspunkt i relevant og tilgjengelig informasjon fra datakilder som kart og - databaser, ortofoto, overordna planer og føringer, fylkeskommunale planer, kommunale planer og temaplaner.

I konsekvensutredningen skal det vurderes hvordan tiltaket påvirker de fysiske forholdene og mulighetene for opphold, lek, rekreasjon og fysisk aktivitet, både i anleggsperioden og etter at tiltakene i planen er opparbeidet. Eventuelle skadereduserende tiltak skal vurderes.

I planarbeidet vil det ses på hvordan man kan legge føringer for å sikre god tilgjengelighet når tiltakene er bygget. Det blir viktig å sikre tilgang til friluftsområder, ferdslinjer på tvers av anlegget og sikre løsninger for myke trafikanter.

6.4 Naturmangfold

Naturmangfold er definert i Lov om forvaltning av naturens mangfold § 3, som «biologisk mangfold, landskapsmessig mangfold og geologisk mangfold, som ikke i det alt vesentlige er et resultat av menneskers påvirkning». Planforslagets konsekvenser for naturmangfoldet skal bli utredet.

Det vil bli benyttet relevant informasjon fra datakilder som kart, ortofoto, overordna planer og føringer, fylkeskommunale planer, kommunale planer og temaplaner.

Konsekvensutredningen vil gi en vurdering av hvordan naturmangfoldet vil bli påvirket av tiltakene i planen, både under anleggsperioden og etter at tiltaket er ferdigstilt. Aktuelle skadereduserende tiltak vil bli vurdert.

Tiltaket vil kunne innebære flere tema som kan utredes, som naturtypelokaliteter, mulig påvirkning av arter av nasjonal forvaltningsinteresse i nærområdet, nærhet til vassdrag og naturreservat og vannmiljø.

6.5 Kulturarv

Kulturminner og kulturmiljøer er definert i Lov om kulturminner. Kulturminner er spor etter menneskelig virksomhet, herunder lokaliteter det knytter seg historiske hendelser, tro eller tradisjon til. Kulturmiljøer er områder hvor kulturminner inngår som del av en større helhet eller sammenheng.

Data om registrerte automatisk fredete kulturminner, vedtaksfredete kulturminner, nyere tids kulturminner og kulturmiljøer er gjennomgått. Opplysninger er hentet inn fra Riksantikvarens database for kulturminner samt rapporter om kulturminner og kulturmiljø innenfor planområdet. Rogaland fylkeskommune gjennomførte i 2019 en arkeologisk registrering i området, i forbindelse med flomsikringstiltak og omkjøringsveg Vigrestad (Rapport 45, Rogaland fylkeskommune, 2019). Den arkeologiske registreringen medførte funn av en ny automatisk fredet kulturminnelokalitet, utenfor det planlagte tiltaksområdet.

Dette har gitt kunnskap om hvilke typer kulturminner som finnes, deres antall, beliggenhet, vernestatus og –verdi, samt kulturmiljøene de inngår i. Opplysningene danner forståelse for områdets forhistoriske og historiske utvikling, hvilket ga grunnlag for å identifisere og verdisette områdets kulturminner og kulturmiljøer.

Tiltakets innvirkning på kulturarv vil ikke bli konsekvensutredet ytterligere i planarbeidet med mindre nye forhold stiller krav til vurdering. En vurdering av planforslagets innvirkning på kulturarv og kulturmiljø vil kun inngå som en del av planbeskrivelsen. Eventuelle skadereduserende tiltak kan vurderes.

6.6 Naturressurser

Fagtemaet naturressurser omhandler produksjonslandskapet som jordbruk, reindrift, utmarksarealer, fiskeri og vann- og mineralressurser. Tema som ikke er relevant for planarbeidet vil ikke bli utredet, som reindrift og fiskeri. Planforslagets konsekvens for jordbruk og utmarksarealer skal utredes.

Det vil bli tatt utgangspunkt i relevant og tilgjengelig informasjon fra datakilder som kart, ortofoto, overordna planer og føringer, fylkeskommunale planer, kommunale planer og temaplaner.

Konsekvensutredningen skal vurdere hvordan tiltakene i reguleringsplanen vil påvirke naturressurser i planområdet. Eventuelle skadereduserende tiltak kan vurderes.

6.7 Støy

Økt støy fra trafikk på ny veg er forventet. Det skal utredes en egen støyrapport i løpet av planprosessen som vurderer fremtidig støysituasjon. Beregningene vil gjøres i tråd med Miljøverndepartementets retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442/2016. Overskridelser av grenseverdier vil vurderes med avbøtende støyreducerende tiltak.

6.8 Barn og unge

Barn og unge er en gruppe som skal ivaretas særskilt i planprosesser, og planens konsekvens for barn og unges interesser er et tema som kan bli aktuelt å utrede videre. I videre arbeid med planforslaget vil det framkomme hvilke områder som i dag brukes av barn og unge, ved gjennomgang av det materialet som eksisterer om f.eks. lekeområder, skoler, barnehager, barnetråkk og annet friluftsliv. Dette vil være en naturlig del av temaet friluftsliv / by- og bygdeliv, som vil bli konsekvensutredet i planarbeidet. Barn og unges sikkerhet vil som del av den generelle trafiksikkerhetsvurderingen.

6.9 Universell utforming

Prinsippet om universell utforming skal ligge til grunn for utarbeidingen av planforslaget, så langt det er mulig. Hvordan universell utforming er ivaretatt vil bli beskrevet i planbeskrivelsen.

6.10 Folkehelse

Temaet vil omtales i planbeskrivelsen for de områdene der det er relevant. Fysisk aktivitet i et folkehelseperspektiv vil bli en del av konsekvensutredningen for temaet friluftsliv / by- og bygdeliv, samt barn og unges interesser. Bakkenforliggende faktorer som påvirker helsen, i form av bolig- og oppvekstmiljø, vil blant annet bli ivaretatt innenfor tema støy.

Fokus på folkehelse i samfunnsutvikling er viktig for å fremme befolkningens helse, trivsel, gode sosiale og miljømessige forhold, og bidra til å forebygge psykisk og fysisk sykdom, skade eller lidelse. Planforslaget vil legge til rette for økt gang og sykkel ved etablering av gode gang- og sykkelforbindelser som knytter områdene tettere sammen.

6.11 Naturfare

Som en del av prosjektet vil det gjøres vurderinger knyttet til flom- og skredfare samt håndtering av overvannsproblematikk. Det vil bli tatt utgangspunkt i relevant og tilgjengelig informasjon fra datakilder som rapporter, aktsomhetskart, ortofoto, overordna planer og føringer, fylkeskommunale planer, kommunale planer og temaplaner. Grunnlaget for vurdering av flom og overvann er basert på rapport *Hå kommune - Flomsikringskonsept Vigrestad* av Dr. Blasy og Dr. Øverland (2016). Planlegging av overvannshåndtering skal ta utgangspunkt i rapporten i samråd med kommunalteknisk avdeling.

Behov for ytterligere grunnundersøkelser vil bli vurdert gjennom plan- og byggeprosess. Det kan bli aktuelt med videre kartlegging av berg- og løsmasseforholdene, samt grunnvannsforholdene,

for å vurdere stabiliteten av konstruksjon, fyllinger og skjæringer. Eventuelle videre vurderinger vil være inkludert i planbeskrivelsen.

6.12 Trafikkforhold og -sikkerhet

Som en del av prosjektet vil det gjøres vurderinger knyttet til trafiksikkerhet. I tillegg til trafiksikkerhet på ny veg, skal sikkerhet for gående og syklende ivaretas både i anleggsfase, og permanent situasjon. En vurdering av tema trafiksikkerhet vil inngå i planbeskrivelsen.

6.13 Teknisk infrastruktur

Innenfor planområdet er det i dag ulik teknisk infrastruktur, som blant annet kraftlinjer og vann- og avløpsnett. Som en del av planarbeidet vil eksisterende teknisk infrastruktur som kan bli berørt av tiltaket kartlegges. Eventuelle konflikter mellom planlagt tiltak og eksisterende infrastruktur skal kartlegges og inkluderes i prosjektet. Det skal lages en egen VA-rammeplan.

7 Risiko og sårbarhet (ROS)

Plan- og bygningslovens § 4-3 stiller et generelt krav til utredning av risiko og sårbarhet i reguleringsplaner som legger til rette for utbyggingsformål.

Hensikten med ROS-analysen er å avdekke risiko og sårbare forhold / objekter som kan forbindes med reguleringsplanen. Analysen skal avdekke forhold som kan medføre en uakseptabel risiko for menneske, miljø eller materiell. ROS-analysen skal identifisere mulige uønskede hendelser, og vurdere sannsynligheten for disse, samt tilhørende konsekvens. Ved identifisering av uakseptabel risiko vil det være vesentlig å utarbeide avbøtende tiltak. ROS-analysen tar for seg både anleggsfase og permanent situasjon.

Analysen vil være basert på den systematikk som bl.a. er beskrevet i "DSB Veileder, Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging, Metode for risiko- og sårbarhetsanalyse i planleggingen" fra 2017 som erstatter de tidligere veilederne for samfunnssikkerhet i PBL; "Samfunnssikkerhet i arealplanlegging- Kartlegging av risiko og sårbarhet (2011)," og "Samfunnssikkerhet i plan- og bygningsloven (2012)". ROS er tenkt gjennomført ved bruk av Hå kommunes sjekklister for uønskede hendelser.

ROS-analysen vil bli utført på bakgrunn av tilgjengelige dokumenter som er av betydning for arbeidet med reguleringsplanen. Aktuelle vurderinger i forbindelse med denne reguleringsplanen vil kunne være trafikkvurderinger, vurderinger av trafiksikkerhet, støyvurdering, skredfare, flomvurderinger, geotekniske forhold, kulturminner og vurdering av natur og biologisk mangfold.

Den endelige ROS-analysen utarbeides når alle grunnlagsdokumenter foreligger, men det vil underveis i planprosessen bli jobbet aktivt med tema innenfor risiko og sårbarhet.

Analysen vil bli gjennomført i følgende trinn:

- > Identifisering av sårbare objekter
- > Identifisering av relevante hendelser som kan representere en risiko
- > Sannsynlighet for hendelsene
- > Konsekvenser av hendelsene
- > Sammenstilling av risiko
- > Forslag til risikoreducerende tiltak
- > Sikre de risikoreducerende tiltakene i reguleringsplandokumentene (kart og bestemmelser)