



## Detaljreguleringsplan for gang- og sykkelveg langs Dysjalsandsvegen, frå Lerbrekkvegen til Dysjaland

Vedtak	Dato	Saksnummer
<Kommunestyret>	<xx.xx.xxxx>	<xxx/xx>
<Evt. endring X>	<xx.xx.xxxx>	<xxx/xx>

### 1. Planen sin hensikt

Planen sin hensikt er å leggja til rette for trygg ferdsel for mjuke trafikantar langs Dysjalsandsvegen. I tillegg skal planen sikra tilkomst for landbruksmaskinar.

### 2. Krav til søknad om byggjeløyve

#### 2.1 Vassdrag

Tiltak i bekkeløp krev løyve etter forskrift om fysiske tiltak i vassdrag. Eventuelle inngrep i kantvegetasjon langs vassdraga krev avklaring etter vassressurslove § 11. Løyve frå vassdragsmynde skal leggjast ved søknad om igangsetting.

#### 2.2 Tekniske planar

Tekniske planar for tiltak på og langs fylkesvegnettet, må sendast vegmynde til gjennomsyn.

#### 2.3 Anleggsplan (Pbl § 12-7 nr. 3)

Saman med søknad om igangsetting skal det leggjast ved ein anleggsplan. Planen skal blant anna vise midlertidige og permanente omleggingar av trafikkmønster og sykkel- og gangforbindingar. Planen skal visa korleis trafiksikkerheita for gåande og syklende er ivaretatt, og skal skildra avbøtande tiltak.

### 3. Fellesføresegner for heile planområde

#### 3.1 Landskapstilpassing

Eldre steingardar og allear skal så langt det er mogleg tas vare på. Dersom steingardar kjem i konflikt med tiltaka, skal dei reetablerast langs med vegkant eller i vegrabatt dersom dette er mogleg. Eksisterande større trer som kan oppretthaldast og sikrast tilfredsstillande levevilkår i anleggsperioden og ved ferdig stilt anlegg, skal takast vare på.

#### 3.2 Matjord (Pbl § 12-7 nr. 3)

Matjord skal så langt det er mogleg takast vare på. Der matjord må fjernast som følge av tiltaket, skal jordmassane sikrast forsvarleg gjenbruk i nærområdet, primært til jordbruksformål.

#### 3.3 Kantvegetasjon langs vassdrag

Gravearbeid og fjerning av kantvegetasjon bør avgrensast så mykje som mogleg. Der kantvegetasjon vert skada/fjerna på grunn av anleggsarbeid, skal den reetablerast så raskt som mogleg etter tiltak, i den grad det lar seg gjera. Til toppdekke skal det nyttast stadeigne massar. Dette sikrar frøbank og levande plantemateriale frå stadeigne artar. Det øvste jordlaget (øyste 20-30 cm) skal gravast av og

lagrast, for og leggjast tilbake. Terrenget skal ha en naturleg utforming med kupert overflate for å gjenskapa variasjon i markfuktigheit, topografi og eksposisjon.

### 3.4 Avkøyrslar

Avkøyrslar er i plankart vist med avkøyrspil, samt som ein del av køyrebane eller med stipla liner for køyrebane kant. Det skal vere fri sikt i avkøyrslar i tråd med kommunale krav.

### 3.5 Teknisk infrastruktur

Ved graving må det takast vare på eksisterande teknisk infrastruktur innanfor planområdet.

### 3.6 Anleggsfase

Massar som vert grave vekk skal sidelagrast og førast tilbake der det er mogleg.

Avrenning til vassdrag i anleggsfasen skal avgrensast, eksempelvis ved bruk av sedimenteringsbasseng og/eller siltgardin. Det er viktig at tilhøva i vassdraga ikkje blir ytterlegare forringa som følgje av planlagde tiltak. Naturleg elvebotn må sikrast på aktuelle kryssingspunkt, og det må vere fokus på å hindre tilslamming av elveløpa.

Sikringsgjerdje for å verna eksisterande kantvegetasjon langs vassdrag skal settast opp før anleggsarbeid startar.

Anleggsarbeid i tilknytning kryssing av vassdrag skal gjennomførast i tidsrommet juni- september, utanom følsam periode for fisk.

Ved gjennomføring av anleggsfasen skal ein sikra hensiktsmessig drift for landbruk.

Støyretningslinje T-1442 skal følgjast i bygge- og anleggsfasen.

### 3.7 Kulturminne

Dersom det under anleggsarbeid innafor planområdet vert avdekt automatisk freda kulturminne, skal ein straks stanse opp arbeidet og varsle kulturvernmynde, som omtala i lov om kulturminne § 8, ledd nr. 2.

## 4. Føresegner til arealføremål

---

### 4.1 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (§ 12-5 nr. 2)

#### 4.1.1 Veg (SV)

Veg o\_SV skal ha fast dekke og belysning.

#### 4.1.2 Kjøreveg (o\_SKV1)

Underkant bru over Rongjåbekken og Tvihaugbekken skal ha ein kotehøgde minst 0,5 meter over vasstand ved 200-årsflaum.

Ved tiltak i bruer skal skråningane i vassdrag i tilstrekkeleg grad erosjonssikrast. Naturleg elvebotn må sikrast på aktuelle kryssingspunkt.

#### 4.1.3 Gang- /sykkelveg

Gang- og sykkelveg skal ha fast dekke og belysning. Det skal vere nedsenka kantstein ved kryssingspunkt.

#### 4.1.4 Annen veggrunn – tekniske anlegg (SVT)

Areala kan nyttast som grøft til veganlegget. Slike areal skal fyllast med drenerande masser og såast til. Det kan etablerast steingardar og bru- og vegrekkeverk innanfor areala.

#### 4.1.5 Annen veggrunn - grøntareal (SVG)

Areala o\_SVG1-2 er sideareal knytt til fylkesvegen. Det skal leggjast til rette for at dei areala som det ikkje er naudsynt å nytta til sideareal for veg kan inngå i tilgrensande landbruksareal.

### 4.2 Landbruks-, natur- og friluftsmål samt reindrift (§ 12-5 nr. 5)

#### 4.2.1 Landbruksformål (LL)

Innanfor areala kan det etablerast skråningsutslag og andre nødvendige sideareal til veg. Det skal leggjast til rette for at dei areala som det ikkje er naudsynt å nytta til sideareal for veg kan inngå i tilgrensande landbruksareal.

Steingardar kan etablerast og trer kan plantast innanfor areala.

Innanfor areala som grensar til bekkeløp (VNV01-04) kan det etablerast støttemurar mot bekk. Dersom bruer vert heva skal elveskråningar erosjonssikrast.

For areala vert elles føresegna i kommuneplan gjort gjeldande, dersom dette ikkje strid mot føresegna gitt til denne detaljreguleringa.

### 4.3 Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (§ 12-5 nr. 6)

#### 4.3.1 Naturområde i sjø og vassdrag (VNV)

Ved tiltak i bekkar skal skråningane i vassdrag i tilstrekkeleg grad erosjonssikrast. Naturleg elvebotn skal sikrast.

Formålet viser eksisterande bekkeløp. Ved fysiske tiltak i vassdrag skal det føreligge løyve frå vassdragsmyndigheit. Det må søkjast om løyve til utslepp av anleggsvann, i høve forureiningslova.

## 5. Føresegner til omsynssoner (§§ 12-6, 12-7 og 11-8)

---

### 5.1 Sikrings-, støy- og faresoner (§ 11-8 a) (sone x, x)

#### 5.1.1 Sikringssone – frisikt (H140)

I områda skal det vere fri sikt i ein høgd frå 0,5 til 2,7 meter over tilstøytane vegbaner. Enkeltstående trer, stolpar og liknande kan stå i sikttrekanten. Enkeltstående trer i sikttrekanten bør oppstammes slik at trekrona ikkje hindrar sikt.

#### 5.1.2 Faresone – flaum (H320)

Områda viser kor det er fare for 200-årsflaum. Det skal sikrast trygg vassføring i Tvihaugbekken og Rongjabekken.

### 5.2 Særlige hensyn til landbruk, reindrift, friluftsliv, grønnstruktur, landskap eller bevaring av naturmiljø eller kulturmiljø (§ 11-8 c) (sone x, x)

#### 5.2.1 Hensyn grønnstruktur (H540)

Så mykje som mogleg av kantvegetasjonen på staden skal haldast intakt.

## 6. Rekkefølgeføresegner

---

### 6.1 Før igangsetjingsløyve

- a. I detaljprosjekteringa:
  - i. Skal det gjerast hydrologiske dataanalysar for å fastslå nødvendig lysopning og andre krav til utforming av nye bruer. Det skal sikrast at det vert minst 0,5 meter klaring mellom vassdrag ved 200-årsflaum og overbygning bru.
- b. Før anleggsarbeid kan starta opp:
  - i. Skal midlertidige sedimenteringsløysingar for anleggsfasen i tilstrekkeleg grad vera etablert, for å hindra tilslamming av elvelaupa.
  - ii. Skal midlertidig sikringsgjerde for å verna eksisterande kantvegetasjon langs vassdrag i anleggsfasen vera satt opp.

### 6.2 Før ferdigattest /før anlegget vert tatt i bruk

- a. Areal som har vore nytta i forbindelse med anleggsarbeid skal førast tilbake til eksisterande kvalitet så fort aktuell bruk høyrer opp.
- b. Tilstrekkeleg trafikktryggleik skal sikrast ved kryssing av Lerbrekkvegen, i form av senka fartsgrense til 50 km/t på fylkesvegen eller andre tiltak.
- c. Gang- og sykkelvegen på bru skal sikrast med rekkverk.
- d. Det skal vere etablert gatelys på strekninga.