

OMKJØRINGSVEG ØST FOR NÆRBØ

Alternativ A: Inntrekking av langsiktig grense nord for Gudmestadvegen

Alternativ A viser omkjøringsvegen påkoblet Opstadvegen og Store Ring med rundkjøring. Dermed utvider veganlegget den langsiktige grensen mot landbruk med 35 dekar. Videre nord for Vålandsvegen trekkes vegen og langsiktig grense mot vest slik for å spare 5 dekar. Nord ved Pytten fjernes framtidig avsatt næringsområde og omdisponeres til LNFR-formål for å spare 32 dekar landbruksjord.

Bildet viser mulig veglinjetrasé uten å framstille eventuelle veganleggets kjørebane, fyllinger og skjæringer o.l.

Fordeler

- Fører til 2 dekar overskudd til landbrukssiden av langsiktig grense.
- Påvirker i liten grad framtidig avsatte utbyggingsområder sør for Gudmestadvegen.
- Opprettholder avstand til gårdstun.
- Bedre terrengtilpasning enn gjeldende trasélinje for omkjøringsvegen i kommuneplanen fra 2014.

Ulemper

- Mister framtidige avsatte næringsarealer i nord.
- Fjerner avsatt overvannshåndteringsanlegg sør for Gudmestadvegen.
- Noe mer svinger på vegkurvaturen.

Tegnforklaring

- — — — — Langsiktig grense landbruk (eksisterende)
- - - - - Langsiktig grense landbruk (foreslått justering)
- Omkjøringsveg (eksisterende trasélinje)
- Omkjøringsveg (foreslått justering)
- Gang- og sykkelveg (eksisterende)
- Gang- og sykkelveg (foreslått justering)



OMKJØRINGSVEG ØST FOR NÆRBØ

Alternativ B: Inntrekking av langsiktig grense mellom Gudmestadvegen og Vålandsvegen

Alternativ B viser omkjøringsvegen påkoblet Opstadvegen og Store Ring med rundkjøring. Dermed utvider veganlegget den langsiktige grensen mot landbruk med 35 dekar. Videre nord mellom Gudmestadvegen og Vålandsvegen trekkes omkjøringsvegen og langsiktig grense mot vest slik for å spare 35 dekar, hvor det var planlagt framtidige bolig- og næringsområder. Bildet viser mulig veglinjetrasé uten å framstille eventuelle veganleggets kjørebaner, fyllinger og skjæringer o.l.

Fordeler

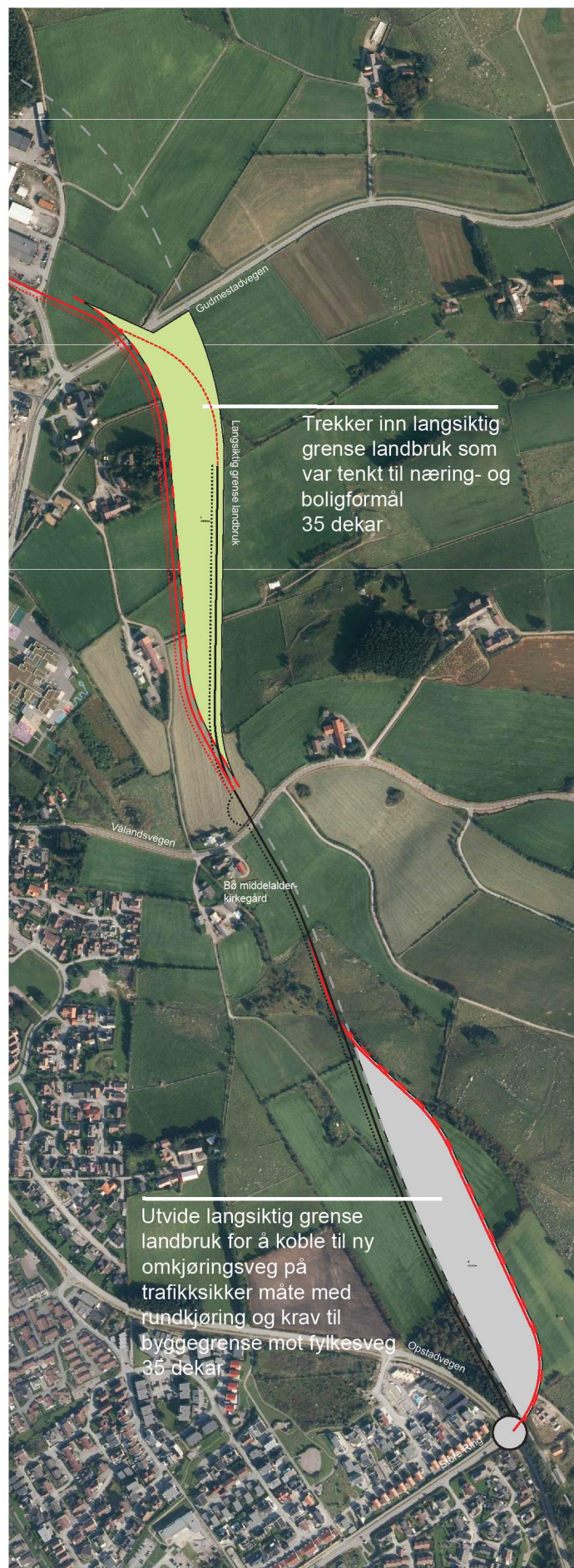
- Beholder framtidig avsatt næringsområde nord for Gudmestadvegen ved Pytten.
- Noe kortere veg og rettere kurvatur enn eksisterende veglinjetrasé som kan gi bedre siktforhold.

Ulemper

- Reduserer muligheter for å avsette bolig- og næringsareal mellom Gudmestadvege og Vålandsvegen, slik som utkast for arealdisponering for 2052-scenariet viser.
- Omkjøringsvegen kommer nær to gårdstun.
- Omkjøringsvegen blir mindre terrengtilpasset da den går på tvers av terrenglinjene og koller/høyde-topper og dumper i terrenget.
- Fjerner avsatt overvannshåndteringsanlegg sør for Gudmestadvegen.

Tegnforklaring

- — — — — Langsiktig grense landbruk (eksisterende)
- - - - - Langsiktig grense landbruk (foreslått justering)
- Omkjøringsveg (eksisterende trasélinje)
- Omkjøringsveg (foreslått justering)
- Gang- og sykkelveg (eksisterende)
- Gang- og sykkelveg (foreslått justering)



OMKJØRINGSVEG ØST FOR NÆRBØ

Alternativ C: Inntrekking av langsiktig grense mellom Gudmestadvegen og Vålandsvegen og utvidelse langs Bø middelalderkirkested

Alternativ C viser omkjøringsvegen påkoblet Opstadvegen og Store Ring med rundkjøring, og med større avstand til Bø middelalderkirkegård. Dermed utvider veganlegget den langsiktige grensen mot landbruk med 65 dekar. Videre nord mellom Gudmestadvegen og Vålandsvegen trekkes omkjøringsvegen og langsiktig grense mot vest slik for å spare 65 dekar, hvor det var planlagt framtidige bolig- og næringsområder. Vegen går gjennom gårdstunene. Bildet viser mulig veglinjetrasé uten å framstille eventuelle veganleggets kjørebane, fyllinger og skjæringer o.l.

Fordeler

- Øker avstanden til Bø middelalderkirkegård enn veglinjetrasén i gjeldende kommuneplankart.
- Beholder framtidig avsatt næringsområde nord for Gudmestadvegen ved Pytten.
- Vegen får god kurvatur.

Ulemper

- Reduserer vesentlige muligheter for å avsette bolig- og næringsareal mellom Gudmestadvege og Vålandsvegen, slik som utkast for arealdisponering for 2052-scenariet viser.
- Fjerner avsatt overvannshåndteringsanlegg sør for Gudmestadvegen.
- Flere gårdstun går tapt da vegen går gjennom disse.

Tegnforklaring

- — — — — Langsiktig grense landbruk (eksisterende)
- - - - - Langsiktig grense landbruk (foreslått justering)
- Omkjøringsveg (eksisterende trasélinje)
- Omkjøringsveg (foreslått justering)
- Gang- og sykkelveg (eksisterende)
- Gang- og sykkelveg (foreslått justering)

