

TRASÉALTERNATIVER G/S-VEG BRUSAND-VARDEN



Traséalternativer
G/S-veg Brusand-Varden

TRASÈALTERNATIVER

GS-vegen Brusand-Varden er en lang strekning på ca. 2 km og den er derfor delt inn i tre delstrekninger for vise ulike alternativer.

De alternativene som er mest aktuelle vil bli vurdert og utredet videre i planarbeidet.

BRUSAND-VARDEN ALTERNATIV 0



Alternativ 0



ALTERNATIV 0

- Alternativ 0:

Eksisterende situasjon innebærer i hovedsak at det ikke finnes sammenhengende gang- og sykkelveg etter vegnormens standard på strekningen mellom Brusand-Varden langs fylkesveg 44. Eksisterende GS-trase som finnes idag følger Gamle Riksvegen og går under brua ved Fuglestadåna og videre inn på eksisterende grusvei på vestsiden av fv. 44 frem til innkjørsel ved Ognå camping. Derfra kan en sykle videre rundt Ognå camping og videre på turvei mot Ognå sentrum(tidligere jernbanetrase), som går over til kombinert bil- og turveg forbi Skogly camping og videre på turvei mot Ognå sentrum hvor en kan krysse over til motsatt side.

BRUSAND-VARDEN DELSTREKNING 1

Alternativ a

Alternativ b

Alternativ c

Alternativ d



DELSTEKNING 1

- Alternativ a:

Traseen følger Gamle Riksvegen og krysser over Vaule brua og krysser vider over jernbanebrua mot Stokkeland.

- Alternativ b:

Traseen følger Gamle Riksvegen og krysser over Vaule brua og går videre langs nordsiden av fv. 44 før den krysser under jernbanen.

- Alternativ c:

Traseen følger Gamle Riksvegen og krysser over Vaule brua og går videre langs nordsiden av fv. 44.

- Alternativ d:

Traseen følger Gamle Riksvegen og krysser over Vaule brua, videre går traseen under fv 44. og videre langs sørsiden av fv.44. Passasjen under fv. er smal og høyden er lav. Høyden er ca. 1,8 m og bredden på veien er ca. 1,5 m. Dersom bredden på veien skal utvides må en berøre Bjårelva som er en fiskeelv. For å få større takhøyde må en enten heve fylkesveien eller senke veien under fylkesveien. Traseene under veien ligger i dag lavt, ved mye nedbør og høy vannstand i elva vil gang- og sykkelveien bli oversvømt.

BRUSAND-VARDEN DELSTREKNING 2

- Alternativ a
- Alternativ b
- Alternativ c
- Alternativ d



DELSTREKNING 2

- Alternativ a:

Traseen krysser over jernbanebrua og følger veien langs med Stokkeland. Traseen følger så oppsiden av masseuttaket og fortsetter deretter langs bilveien i retning mot Varden. En sentral utfordring med dette alternativet er selve jernbanebrua. Brua er smal og tillater kun passasje av én bil i bredden, i tillegg til at det er dårlig sikt.

Brua må utvides dersom traseen skal legges over den. Det er hyppig trafikk over brua grunnet gulrot

- produksjon inkludert tungtrafikk/traktor og vogntog, samt at det er utsalgsted til private kunder. En annen utfordring er at GS-vegen kan legge begrensninger for vider drift og utnyttelse av masseuttaket.

- Alternativ b:

Traseen går på nordsiden av fv. 44 og går mellom kjørevei og jernbanen. Traseen følger fv. ca. 300 m før den går under jernbanen og går langs med jernbanen bortover mot Varden. Jernbanne ligger ca på kote 3.3 og

- undergangen vil komme under havnivået. I utgangspunktet er det ikke tillatt å bygge nærmere enn 30 m fra jernbanen. Traseen vil gå i ytterkant av fulldyrket jorder, det må gjøres avtale med grunneier for å få lagt trasen her.

DELSTREKNING 2

- Alternativ c:

Traseen går på nordsiden av fv. 44 og går mellom kjørevei og jernbanen. Traseen vil gå helt inntil gjerde til jernbanen. I utgangspunktet er det ikke tillatt å bygge nærmere enn 30 m fra jernbanen. Dersom en skal få tilstrekkelig bredde på GS-traseen med tilhørende annen vegggrunn, mellom kjørevei og GS-vei, må kjøreveien flyttes lengre ut mot Hitlertennene. Rekkverk langs med fv. 44 må trolig oppgraderes for å ivareta trafikksikkerheten.

- Alternativ d:

Traseen følger sørsiden av fv.44, langs eksisterende grusvei. På motsatt side av grusveien ligger KULA området Jærkysten med kulturminnet Hitlertennene. Grusveien har i dag en bredde på ca. 1,5-1,8 meter. For å oppnå dagens krav må bredden utvides til 3 m. Det må da evt. tas areal fra sikringssonen til kulturminnet/flytte

- kulturminnet for å få tilstrekkelig bredde. Rekkverk langs fv. må også evt. oppgraders dersom en legger GS-traseen her. Det kan bli aktuelt å sette opp en støyskjerm også.

BRUSAND-VARDEN DELSTREKNING 3

Alternativ a

Alternativ b

Alternativ c

Alternativ d

Alternativ e



DELSTREKNING 3

- Alternativ a:

Traseen går langs Bogdalsvegen og kobles sammen med eksisterende GS-veg på Varden. Alternativet krever ikke kryssing av jernbanen eller fylkesveien

- Alternativ b:

Traseen går langs nordsiden av jernbanene og kobles sammen med eksisterende GS-veg på Varden. Alternativet krever ikke kryssing av jernbanen eller fylkesveien. Traseen vil gå i utkanten av fulldyrket jord og det må inngås avtale med grunneier. Det er i utgangspunktet ikke tillat å bygge nærmere enn 30 m fra jernbanen. Siden GS-vegen her vil ligge nærmere enn 30 meter, kan løsningen bli utfordrende å gjennomføre.

- Alternativ c:

Traseen går mellom jernbanen og Fv. 44 og krysser under jernbanen for å koble seg til eksisterende GS-veg på Varden. Ved kryssingen ligger jernbanen høyt i terrenget, ca. kote 8, mens traseen ligger på ca. kote 2. I utgangspunktet er det ikke tillat å bygge nærmere enn 30 m fra jernbanen, det kan derfor være utfordrende å få til kryssingen.

DELSTREKNING 3

- Alternativ d:

Traseen følger eksisterende grusvei langs sørsiden av fv. 44 og krysser under fylkesveien og jernbanen ved parkeringsplassen til Oгна camping. Ved kryssing ligger jernbanen høyt i terrenget, ca. kote 8, mens parkeringsplassen ligger på ca. kote 3. I utgangspunktet er det ikke lov å bygge nærmere enn 30 m fra jernbanen, det kan derfor være utfordrende å få til kryssingen. Et annet alternativ er å ha kryssing i plan av fylkesveien og gå under jernbanebroa slik som ved alternativ 3. Ved kryssing i plan må fartsgrensen på fylkesveien settes ned, dette kan være vanskelig å få til mtp. kravene som stilles i veinormene.

- Alternativ e:

Traseen følger eksisterende grusvei langs sørsiden av fv. 44 og følger så veien inn til Oгна camping. Videre går traseen rundt Oгна camping og ledes bort mot Vardatua, der traseen krysser fylkesveien ved å anlegge en gangbro over veien. Det må kanskje gjøres en avtale med Oгна camping dersom GS-vegen skal gå igjennom/ ved campingene. Ved de øverste husvognene på campingene er det et parti med nokså bratt stigning.