

Hå kommune
Postboks 24
4368 VARHAUG

Vår dato: 12.07.2024

Saksbehandler: Turid Bakken

Vår ref.: 201906914-16 Oppgis ved henvendelse Pedersen/ 22959767/tba@nve.no

Deres ref.: 24/26500

NVEs uttalelse - Begrenset høring - Endring A - Plan-ID 1193 detaljreguleringsplan for gang- og sykkelveg langs Dysjalsandsvegen frå Lerbrekkvegen til Dysjaland - Hå kommune

Vi viser til oversendelsen med bra av 05.07.2024. På bakgrunn av endringer i etterkant av offentlig ettersyn sendes det reviderte planforslaget ut på begrenset høring til direkte berørte parter.

I brev datert 27.02.2024 gav NVE en generell tilbakemelding da planen var til offentlig ettersyn.

Endringsforslagene som nå er på høring berøre i begrensa grad NVEs ansvarsområde. Vi har ingen merknader til den begrensa høringen.

Med hilsen

Øyvind Leirset
Seksjonssjef

Turid Bakken Pedersen
Senioringeniør

Dokumentet blir sendt uten underskrift. Det er godkjent etter interne rutiner.

Mottakere:

Hå kommune

Kopimottakere:

STATSFORVALTEREN I ROGALAND

Fra: kolbjorn.vik <kolbjorn.vik@gmail.com>
Sendt: fredag 12. juli 2024 23:15
Til: Teknisk Sakspost
Emne: Innspill til planid 1193A,detaljreguleringplan for- gangsykkelveg langs
Dysjalsandsveg, frå Lerbrekkvegen til Dysjaland

sakasssignedto: Sandra Bernhoft;
sakchangedby: Rolf Aleksander Svensen Mellgren
sakstatus: Behandles

Viser til punkt 6 der det står at det kan opparbeides overkjørbart areal. Her må det stå skal, ikkje kan, og kome fram av teikning korleis dette skal utføres.

Har ellers ein del spørsmål og ber om møte for å få avklart dette.

Pga ferie må møte være etter 11 august.

Med helsing
Kolbjørn &Siri Vik
Dysjalsandsvegen 235

Sendt fra min Galaxy

Hå kommune
Rådhusgata 8
4360 VARHAUG

Deres ref:
Vår ref: 2023/64756
Dato: 07.08.2024
Org.nr: 985 399 077

Statens tilsyn for planter, fisk, dyr og næringsmidler



UTTALELSE TIL BEGRENSET HØRING AV FORSLAG TIL ENDRING A - PLAN-ID 1193 - DETALJREGULERINGSPLAN FOR GANG- OG SYKKELVEG LANGS DYSJALANDSVEGEN, FRÅ LERBREKKVEGEN TIL DYSJALAND

Vi viser til mottatte dokumenter i forbindelse med begrenset høring.

Formålet med planforslaget er å tilrettelegge for gang- og sykkelvei.

Mattilsynet er sektormyndighet for områdene planter, fisk, dyr, mat og drikkevann. Vår oppgave i sammenheng med plan- og byggesaker er å ivareta nasjonale og regionale bestemmelser/føringer relatert til våre forvaltningsområder. I denne saken er tema tilknyttet plantehelse særlig relevant.

Plantehelse

Mattilsynet forvalter plantehelseforskriften (Forskrift om planter og tiltak mot planteskadegjørere FOR2000-12-01-1333.) I tilknytning til plantehelse er Mattilsynets ansvarsområde å forhindre spredning av planteskadegjørere som kan ha alvorlige samfunnsøkonomiske konsekvenser. Uønsket spredning kan skje både med jordmasser som flyttes og med maskiner med rester av jord, frø og planter. Faren for spredning er størst fra områder med tidligere eller nåværende dyrka mark. Hvis planene innebærer flytting av jordmasser, ber vi dere lese denne informasjonen og ta hensyn til dette i videre planarbeid:

[Hvordan unngå å spre planteskadegjørere og ugras ved anleggsarbeid og flytting av jord | Mattilsynet](#)

Med hilsen

Aslak Forus
Seksjonssjef

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.



Statens vegvesen

HÅ KOMMUNE
Rådhusgata 8

4360 VARHAUG

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Anna Synnøve Hvass / 46788870

Vår referanse:
24/34381-5

Deres referanse:
24/26500

Vår dato:
23.08.2024

Uttalelse – Plan-ID 1193, detaljreguleringsplan for gang- og sykkelveg langs Dysjalsandsvegen, frå Lerbrekkvegen til Dysjaland – Hå kommune

Vi viser til høring datert 05.07.2024 med begrenset høring av forslag til endring av reguleringsplan for gang- og sykkelveg langs Dysjalsandsvegen i Hå kommune. Vi viser også til våre tidligere merknader, datert 04.03.2024.

Saken gjelder

På bakgrunn av endringer i etterkant av offentlig ettersyn sendes revidert planforslag ut på begrenset høring.

Endringene gjelder:

- Sørlike del av ny gang- og sykkelveg o_GS1 er endret til å svinge mer vinkelrett på kjørevege o_SKV2 i plankartet. Fortau o_SF på motsatt side av kjørevegen er forlenget til å treffe der gang- og sykkelveg slutter i krysset.
- Det er i plankartet lagt til et bestemmelsesområde #1 på venstre side av gang- og sykkelveg o_GS2 i plankartet med radius 6 m som overkjørbart areal i fast dekke ved behov.
- Det er lagt til 4 nye bestemmelser etter at planen var på høring forrige gang. Endringene er markert i rødt i vedlagte bestemmelser. Disse omhandler følgende bestemmelser:
 - 3.2 Matjord
 - 4.1.6 Gang- og sykkelveg
 - 6.1 Bestemmelsesområde
 - 7.1 bokstav b. punkt iii. Avklaring med forurensningsmyndighetene

Statens vegvesens rolle i planleggingen

Vår rolle i denne saken er som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor trafiksikkerhet og vegtransport.

Våre merknader til planendringene

Endringene er i tråd med tidligere uttalelse og vi har ingen særlige merknader til foreslåtte planendringer.

Transport vest – transportforvaltning 2
Med hilsen

Bjarte Børtveit
Seksjonsleder

Anna Synnøve Hvass
Planforvalter

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.



HÅ KOMMUNE
Rådhusgata 8
4360 VARHAUG

Kontakt saksbehandler

Malene Hassel Sørensen, 51568840

Uttale - begrenset høring - reguleringsplan - forenklet prosess - Hå - endring kryss rundkjøring - gang- og sykkelveg langs Dysjalsvegen Lerbrekkvegen - Dysjaland - planID 1193

Vi viser til oversendelse fra Hå kommune med begrenset høring av endringer av planID 1193, datert 05.07.2024.

Bakgrunn for saken

Hå kommune sendte endring av reguleringsplan for gang- og sykkelvei langs Dysjalsvegen fra Lerbrekkvegen til Dysjaland, plan ID 1193, til offentlig ettersyn 09.02.2024. Statsforvalteren i Rogaland hadde faglige råd om

- å stille krav til avskrapning av matjord i lag, separat lagring av lagene, og tilbakeføring i lag for å sikre jordhelse, og
- at bestemmelsene sikrer at tiltakene skal avklares med forurensningsmyndigheten (Statsforvalteren) i forkant av igangsettingstillatelse slik at de kan stadfeste om det er behold for en tillatelse jf. § 11 i forurensingsloven eller om tiltaket kan regnes som midlertidig anleggsvirksomhet jf. § 8 i samme lov.

Vår vurdering

Planen som nå er sendt på begrenset høring er i tråd med faglige råd vi tidligere har fremmet. Vi legger til grunn at endring av traseen er begrunnet i trafiksikkerhet og at omdisponering av matjord blir holdt til et minimum.

Med hilsen

Anne Stensland (e.f.)
seniorrådgiver

Malene Hassel Sørensen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent



Kopi til:

Rogaland fylkeskommune

Postboks 130

4001

Stavanger