

HALVMÅNEN, NÆRBØ

ALTERNATIV 1 - KRYSSING I PLAN

BESKRIVELSE

Alternativ 1 viser gang- og sykkelveger som krysser kjørevegene Opstadvegen og Store Ring i plan inn mot ny rundkjøring. Gang- og sykkelvegene vil hovedsakelig følge kjørevegenes høyder og er markert med kotehøyder. Terrengskråninger som følge av høydeforskjeller i terrenget vil i liten grad føre til riving av eksisterende anlegg.

FORDELER

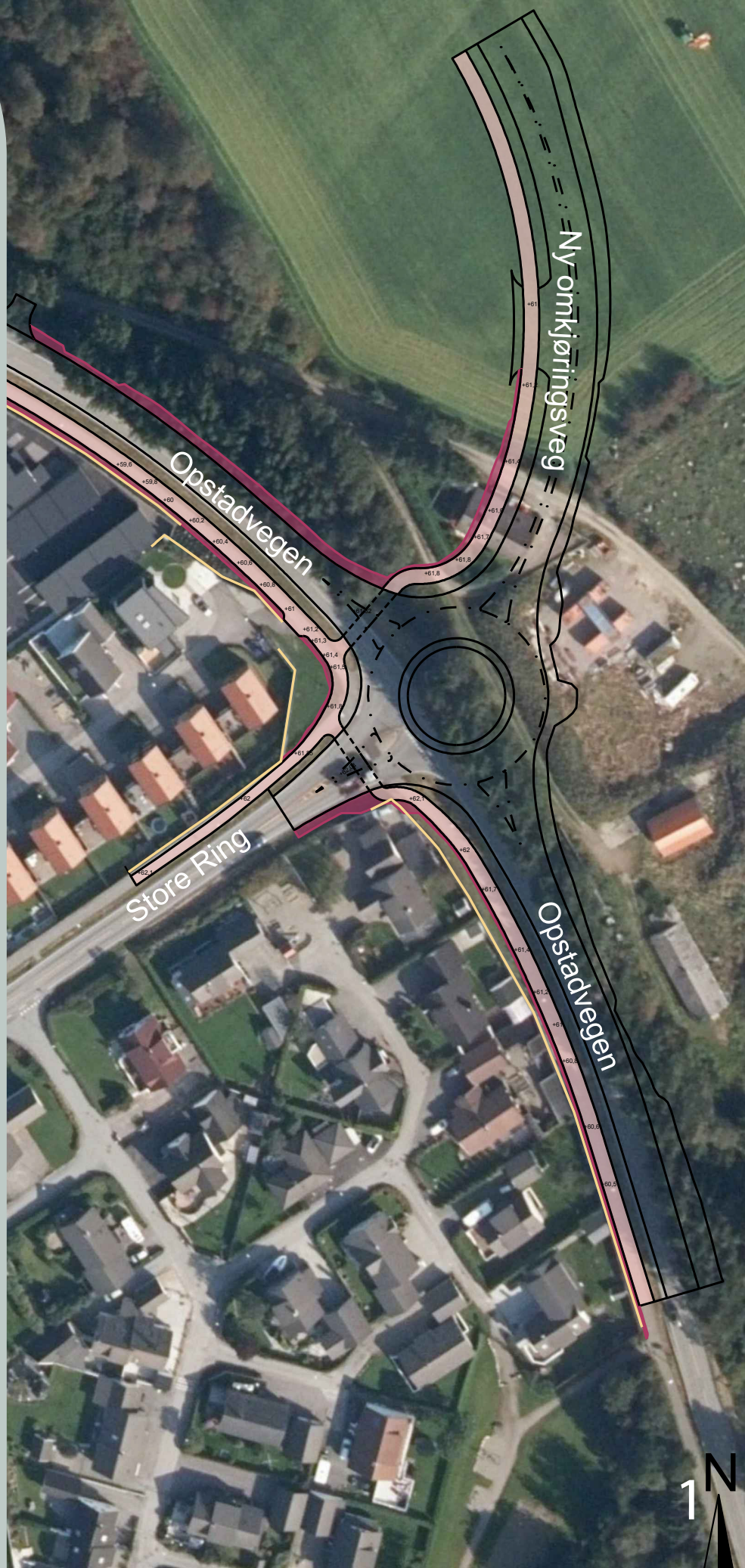
- Lite skråningsareal som sparer areal. Kun deler av støyskjerm berøres.
- Mer økonomisk gjennomførbart.
- Rundkjøring bidrar til å redusere farten til kjøretøy.
- Få registrerte ulykker mellom myke trafikanter og kjøretøy.
- Kan bidra at flere syklende benytter gs-veg fremfor kjøreveg.

ULEMPER

- Kryssing av veger i plan har alltid en risiko for trafikkulykker mellom kjøretøy og fotgjengere

Tegnforklaring

-  Gang- og sykkelveg
-  Terrengskråning
-  Støyskjerm



HALVMÅNEN, NÆRBØ

ALTERNATIV 2 - KRYSS- SING I UNDERGANG

BESKRIVELSE

Alternativ 2 legger til rette for at gang- og sykkelveger krysser i underganger under Opstadvegen og Store Ring. Undergangene har en høydeforskjell på 4,4m under kjørevegene. Det gir store høydeforskjeller på gs-veger og store skråningsutslag som fører til at flere bygg og anlegg berøres.

FORDELER

- Mest trafiksikkert.
- Opstadvegen er og blir i fremtiden en svært trafikkert veg. Underganger kan skape mer trafikkflyt.

ULEMPER

- Gir omveger som er mindre attraktivt. Syklende sør fra Opstadvegen vil benytte kjøreveg mot ny omkjøringsveg fremfor underganger.
- Store terrengskråninger fører til at støyskjermer, bygg og boder må rives. Hager og vendehammer blir berørt.
- Fare for ulykke mellom sykkel og gående pga. dårlig sikt og stor fart fra høydeforskjeller.
- Store kostnader å anlegge.
- Oppsamling av overvann i undergangene.

Tegnforklaring

-  Gang- og sykkelveg
-  Terrengskråning
-  Støyskjerm
-  Bygg som rives

