

DETALJREGULERING FOR MOTLAND SKULE

Endret gatenett

Beskrivelse

- Parktræet og Poppelvegen blir hovedgater med 6,5 meter bredde. Parktræet får tosidig fortau. Innsnevringene er tatt bort for bedre trafikkflyt.
- Raunevegen, Bjørkevegen og søndre del av Parktræet blir 5,5 meter brede.
- Rundkjøringen ved Parktræet, Lønnevegen og parkeringsplassen endres til fire armer for mer oversiktlig trafikkbilde og bedre trafikkflyt, slik at biler kan snu i rundkjøringen.
- Flere av gatekryssene blir strammere for å unngå at biler snur i disse.
- Nytt stopp for buss og vareleveranse kommer langs Parktræet.
- Endringene i gatene skjer hovedsakelig på kommunal grunn.
- Skoleområdet blir redusert med ca. 1 dekar fra 16,8 dekar.



- Trafikkflyt for biler fra nord
- Trafikkflyt for biler fra sør
- • • • • Ferdseil for gående og syklistar
- Trafikkflyt i parkeringsplassen

DETALJREGULERING FOR MOTLAND SKULE

Alternativ A

Fakta om alternativet

- 40 p-plasser inkl. 4 HC-plasser
- Vareleveranse fra Parktræet
- Stopp for skolebuss i Parktræet
- 130 meter med droppsone for levering og henting av elever med bil langs veg
- I tillegg mulig å bruke parkeringsområdet P1 som droppsone (ca. 50 meter)
- Skoleområde på 15,8 dekar.

Fordeler

- God trafikkflyt for trafikanter fra nord og sør
- Kompakt parkeringsområde P1

Ulemper

- Ikke dedikert droppsone i parkeringsområdet.



DETALJREGULERING FOR MOTLAND SKULE

Alternativ B

Beskrivelse

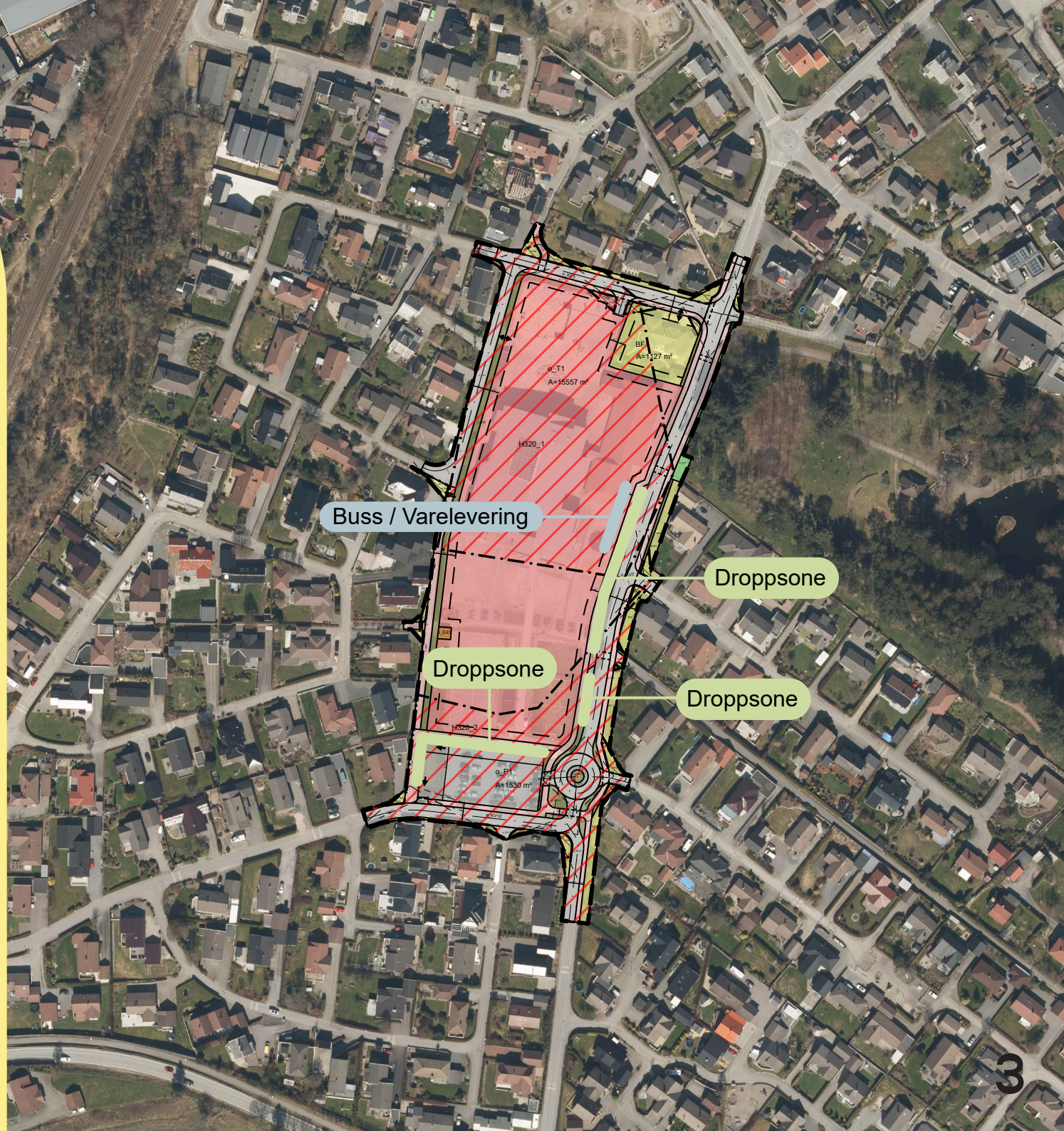
- 40 p-plasser inkl. 4 HC-plasser
- Vareleveranse fra Parktræet
- Stopp for skolebuss i Parktræet
- 90 meter med droppsone for levering og henting av elever med bil langs veg
- I tillegg 70 meter med droppsone inne på parkeringsområdet.
- Skoleområde på 15,5 dekar.

Fordeler

- God trafikkflyt for trafikanter fra nord og sør

Ulemper

- Droppsone i parkeringsområdet kan gi utfordringer med trafikkflyt pga. blanding av trafikkformål.
- Parkeringsområdet krever større plass.
- Parkeringsområdet er mindre oversiktlig.



DETALJREGULERING FOR MOTLAND SKULE

Alternativ C

Beskrivelse

- 44 p-plasser inkl. 4 HC-plasser
- Vareleveranse fra Parktræet
- Stopp for skolebuss i Parktræet
- 90 meter med droppsone for levering og henting av elever med bil langs veg
- I tillegg 85 meter med droppsone inne på parkeringsområdet.
- Skoleområde på 15,5 dekar.

Fordeler

- God trafikkflyt for trafikanter fra nord og sør.
- Fire flere parkeringsplasser enn i dag.

Ulemper

- Droppsone i parkeringsområdet kan gi utfordringer med trafikkflyt pga. blanding av trafikkformål.
- Parkeringsområdt krever større plass.
- Parkeringsområdet er mindre oversiktlig.
- Kan gi lite oversiktlig trafikkbilde ved innkjøring til parkeringsområdet og i kryssene ved Poppelvegen x Parktræet og Poppelvegen x Orevegen..

