

---

**Fra:** Randi Stokkeland  
**Sendt:** fredag 2. februar 2024 11:54  
**Til:** Tomine Netland  
**Emne:** SV: 24/3810 Det er foreslått endringer i en arealplan som berører deg. Har du innspill?

Hei, jeg har ingen innspill.

**Med vennlig hilsen**

**Randi Stokkeland**  
Spesialkonsulent  
Hå kommune  
Oppvekst og kultur  
Telefon: 986 77 366  
[www.ha.no](http://www.ha.no)



---

**Fra:** Tomine Netland <[Tomine.Netland@ha.kommune.no](mailto:Tomine.Netland@ha.kommune.no)>  
**Sendt:** fredag 2. februar 2024 11:33  
**Til:** Randi Stokkeland <[Randi.Stokkeland@ha.kommune.no](mailto:Randi.Stokkeland@ha.kommune.no)>  
**Emne:** 24/3810 Det er foreslått endringer i en arealplan som berører deg. Har du innspill?

Se vedlagte saksdokument



HÅ KOMMUNE  
Rådhusgata 8  
4360 VARHAUG

Kontakt saksbehandler

Anne Stensland, 51568901

## Uttale- reguleringsplan - Hå - detaljregulering FV504 Buevegen - Osland - Skrettingland - Ueland - planID 1176

Vi viser til oversendelse fra Hå kommune datert 02.02.2024.

### Formålet med reguleringsendringen

Hå kommune foreslår å endre gjeldende reguleringsplan, planID 1176, som gjelder for fv. 504 Buevegen, Osland – Skrettingland. Hå kommune ønsker gjennom denne endringen å legge til rette for av- og påkjørsel til mark på eiendom gnr. 47 bnr. 6 og 12 (eiendommen er registrert med begge bruksnr.). Dette er en eksisterende avkjørsel som ved vedtak av plan 1176 i Kommunestyret 30.03.2023 (saksnr. 014/23) ble regulert bort/stengt.

### Vår vurdering

Saken kommer ikke i vesentlig konflikt med de sektorinteressene vi er satt til å ivareta. Vi vil likevel påpeke at det er viktig med god adkomst til jordbruksareal for å redusere unødvendig kjøring med landbruksmaskiner på dyrket mark. God adkomst vil slik kunne redusere faren for jordpakking og redusert jordkvalitet. Videre er god adkomst til jordbruksareal viktig for rasjonell drift og for å redusere tid til kjøring og drivstofforbruk

Med hilsen

Rune Lian (e.f.)  
seniorrådgivar

Anne Stensland  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Kopi til:



Rogaland fylkeskommune

Postboks 130

4001

Stavanger

**Fra:** Kristina Habbestad <kristina.habbestad@rogfk.no>  
**Sendt:** fredag 8. mars 2024 10:54  
**Til:** Rolf Aleksander Svensen Mellgren  
**Emne:** Sv: Plan 1176 Buevegen

Hei Rolf,

Plan-, miljø-, og samfunnsavdelingen har ingen merknad til den foreslåtte endringen. Samferdselsavdelingen (v/ Knut Skaar) har ikke andre innspill enn det som er vurdert i planfasen.

Utklipp fra planbeskrivelse og vedlegg til den:

#### *Avkjørsler og andre naboforhold*

For landbruket blir det færre **landbruksavkjørsler** direkte fra Buevegen. Det forventes mer bruk av eksisterende interne kjøreveger. Det blir ikke tillatt for landbrukskjøretøy eller annen kjøremulighet til eiendommer langs gang- og sykkelvegen. Dette kan i en overgangsfase oppleves som en forverring. Men avgjørelser er gjort i mest mulig forståelse med den enkelte grunneier. Vedlagt ligger oversikt over alle endringene av avkjørsler innenfor planområdet. Parkeringsforhold for Karlsbu og øvrige p-plasser for fiskeplassene er uendret. Adkomstene til p-plassene er utbedret og siktforhold er bedret.


#### 7.1.6 Avkjørsler

Det er tilrettelagt for 84 avkjørsler. Disse kan studeres i *Notat- Avkjørsler*. Samtidig stenges 63 avkjørsler. Dette inkluderer en del små traktoravkjørsler som ikke er registrert på kartgrunnlag men som kan ses på flyfoto. Fordelt på kommuner stenges 27 avkjørsler i Hå kommune, 32 i Time kommune, og 4 i Bjerkreim kommune.

Tre ulike kategorier blir tatt i bruk for utforming av avkjørslene; bolig/jordbruks-, **gårds-** og spesialavkjørsel. Jordbruks- og boligavkjørsel (A i notatet) blir lagt der hvor man har enkelthus eller avkjørsel mot jordbruk. **Gårdsavkjørsel** (B i notatet) blir lagt der hvor man har innkjørsel til **gårds**plasser. Spesialavkjørsler (C i notatet) blir lagt der hvor det er behov for ekstra tilrettelagt geometri.

Vurderingene er gjort på bakgrunn av kravene i håndboken, trafiksikkerhet, og balansert mot behovet i driften til gårdene langs strekningen. Der har vi også sett på mulighetene for å nytte eksisterende interne vegger for å unngå unødig landbrukskjøring på fv. 504 Buevegen. Det er også lagt vekt på å redusere totalt vegarbeid for å skåne natur og miljø.

Grunneierne har fått mulighet til å komme med innspill for sin eiendom. Disse er søkt imøtekommet så langt som mulig.

47/12 – Runar Strandens	B	
-------------------------	---	--

Med vennlig hilsen

**Kristina Habbestad**  
Rådgiver areal- og samfunnsplanlegging  
Plan-, miljø- og samfunnsavdelingen

M + 47 911 40 071  
[www.rogfk.no](http://www.rogfk.no)



Rogaland  
fylkeskommune



