

## TRAFIKKANALYSE VARHAUG

## INNHOOLD

1	Bakgrunn	2
2	Dagens situasjon	2
2.1	Veinett	2
2.2	Plassering av skoler/barnehager	4
2.3	Kollektivtrafikk	5
2.4	Varemottak	5
2.5	Trafikksikkerhet	6
2.6	Sykeltrafikk/myke trafikanter	6
2.7	Alternative ruter ved permanent stenging av Ånestadvegen	8
3	Trafikal vurdering av muligens fremtidig utvikling	12
3.1	Plan for stenging av Ånestadvegen/skulevegen for gjennomkjøring	13
3.2	Trafikkavvikling ved stenging av Ånestadvegen/skulevegen for gjennomkjøring	13
3.3	Forslag til endringer	14
4	Konklusjon	15
4.1	Trafikkavvikling	15
4.2	Trafikksikkerhet	17

OPPDRAGSNR.

DOKUMENTNR.

A100302

VERSJON

UTGIVELSESDATO

BESKRIVELSE

UTARBEIDET

KONTROLLERT

GODKJENT

1.1

9. oktober 2017

Revidert 10. aug. 2018  
(KDLA)

elfn

mkni

mkni

## 1 Bakgrunn

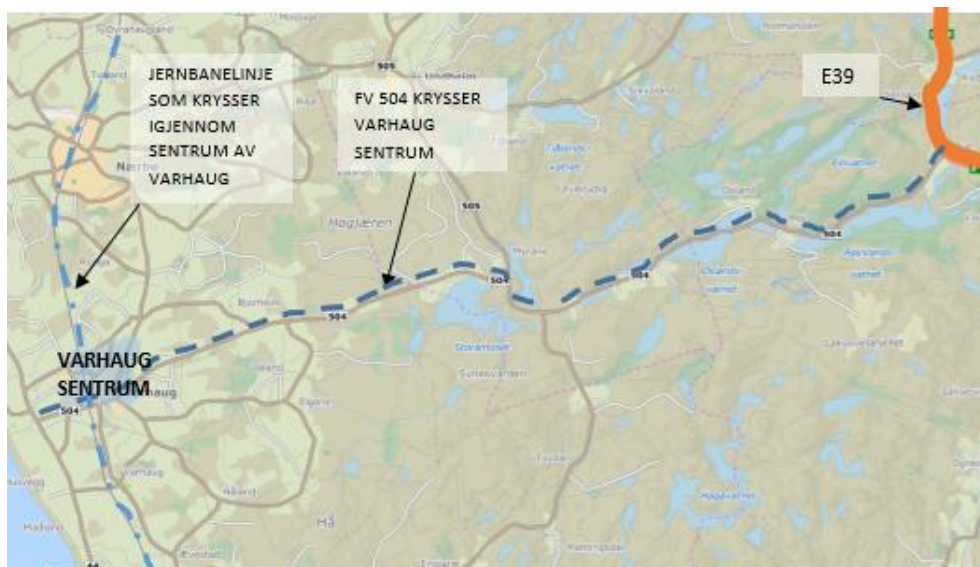
Hå kommune ønsker å utvikle områder i Varhaug. For å ha det beste grunnlaget for å gjøre forandringer ønsker de en analyse av dagens trafikksituasjon samt en trafikal vurdering av hva som trengs for fortsatt å ha en akseptabel avvikling av trafikken og samtidig en god trafikksikkerhet.

## 2 Dagens situasjon

### 2.1 Veinett

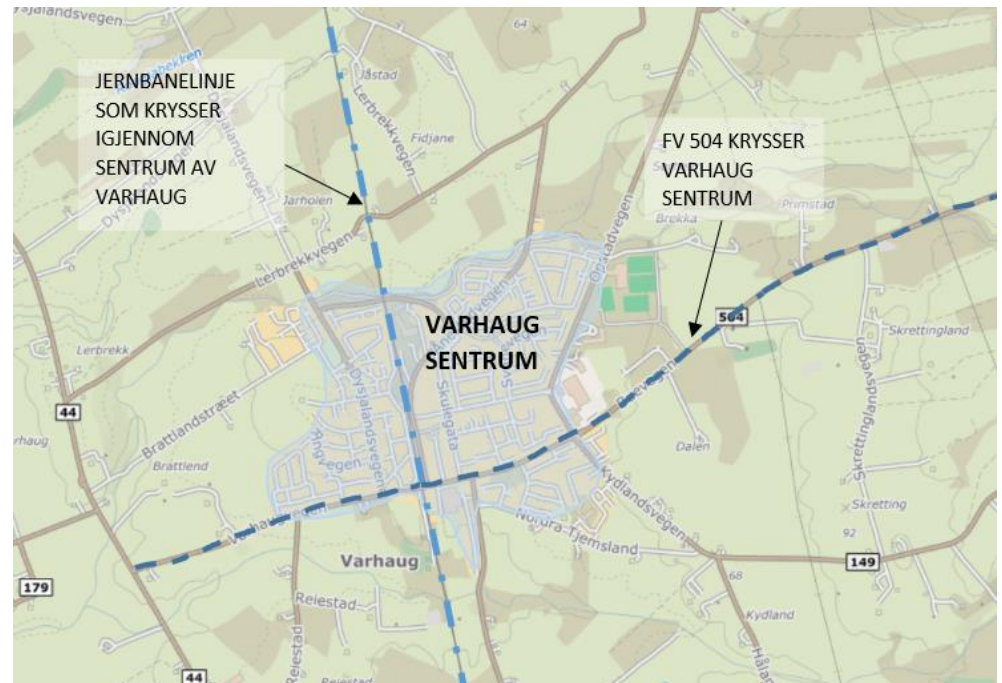
Hå kommune har gjennom flere år hatt vekst i befolkningen og i næringslivet. Dette stiller krav til infrastrukturen. Kommunen ønsker blant annet å lede trafikken fra boligområder til hovedvegnettet. Jernbanen ønskes dessuten utvidet til dobbeltspor med halvtimesfrekvens.

Fylkesveg 44 er hovedstammen i nord-sør sambandet. Fylkesveg 504 er den viktigste samleveggen mellom Fv 44 og E 39. Særlig for næringsutviklingen i kommunen er kontakten og tilkomsten med E 39 viktig. I kommuneplanen står det at "Fv 44 og Fv 504 må rustast opp til ein standard som sikrar og styrkar dei som trygge og effektive transportårer gjennom kommunen".



Figur 1: Vegnett rundt Varhaug sentrum. Kilde: kart.finn.no, 2017

Fylkesveg 504 går gjennom Varhaug og krysser jernbanelinjen i bro i sentrum av Varhaug.

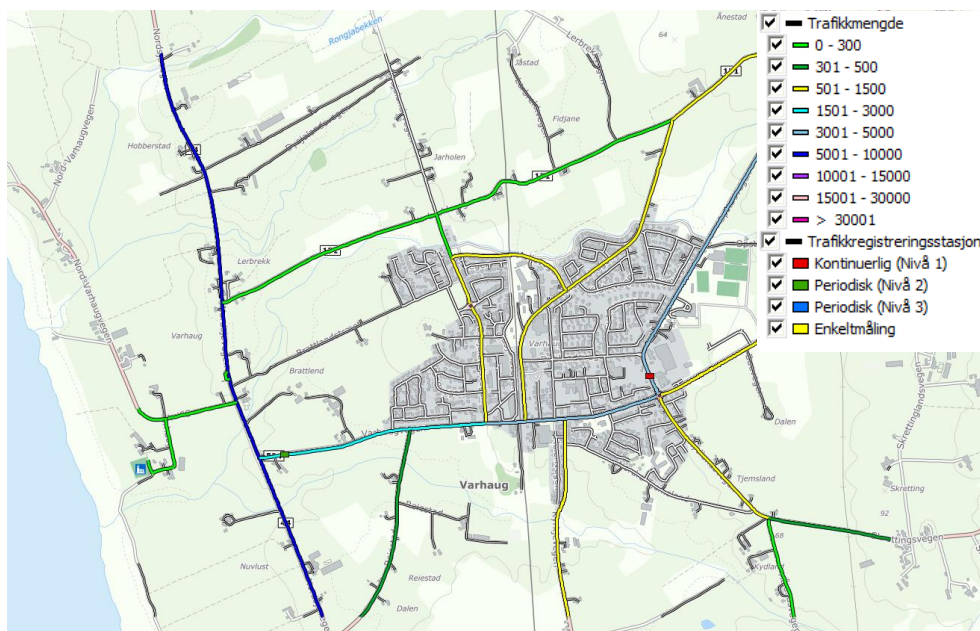


Figur 2: Illustrasjonen viser jernbanelinje og Fv. 504 som krysser sentrum av Varhaug.  
Kilde: kart.finn.no, 2017

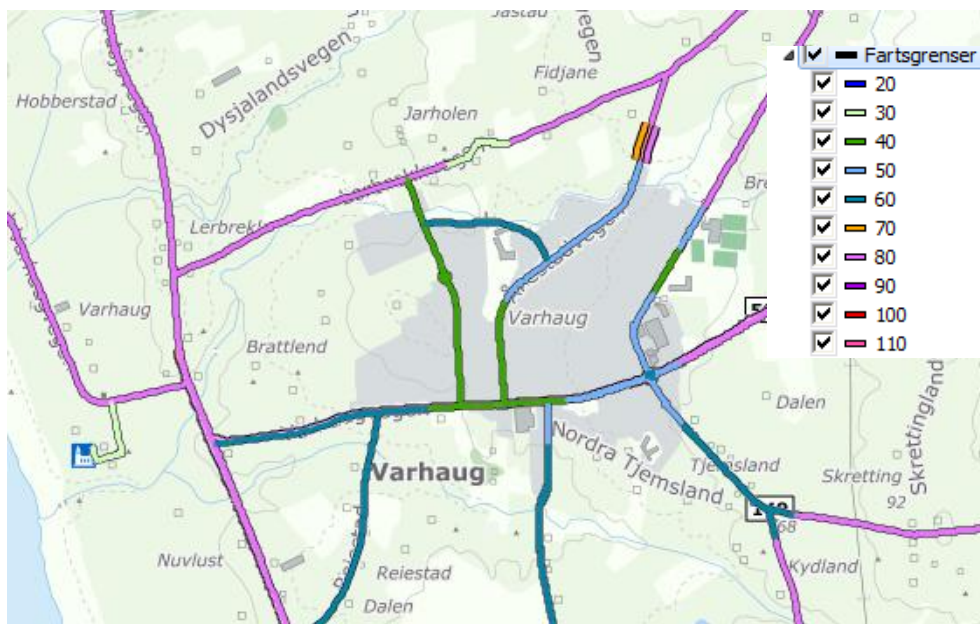
Tabellen under viser ÅDT (årsdøgntrafikk) for vegnettet rundt Varhaug sentrum. Det er kun kontinuerlig måling i et punkt og periodisk måling i et punkt. Resten er Vegvesenets skjønn for trafikken på vegene, se figur 3 og figur 4.

Vei	ÅDT	Tungbiltrafikk	Årstall	Type
<b>Fv 504 (mellom Fv 44 og Fv 181)</b>	2825	14 %	2017-04-21	Periodisk nivå 2
<b>Dublandsvegen</b>	1198	10 %	2017-04-21	Skjønn
<b>FV 152 Ånestadvegen</b>	1299	10 %	2017-04-21	Skjønn
<b>Møllevegen</b>	1100	10 %	2017-04-21	Skjønn
<b>Fv 181 Oppstadvegen</b>	3894	6 %	2017-04-21	Kontinuerlig nivå 1
<b>Fv 151 Lerbrekkvegen</b>	368	10 %	2017-04-21	Skjønn
<b>Fv 504 (Varhaug X505 – Ueland)</b>	1000	15 %	2017-04-21	Skjønn

Figur 3: ÅDT for veinettet rundt Varhaug sentrum. Kilde; vegvesen.no/vegkart, 2017



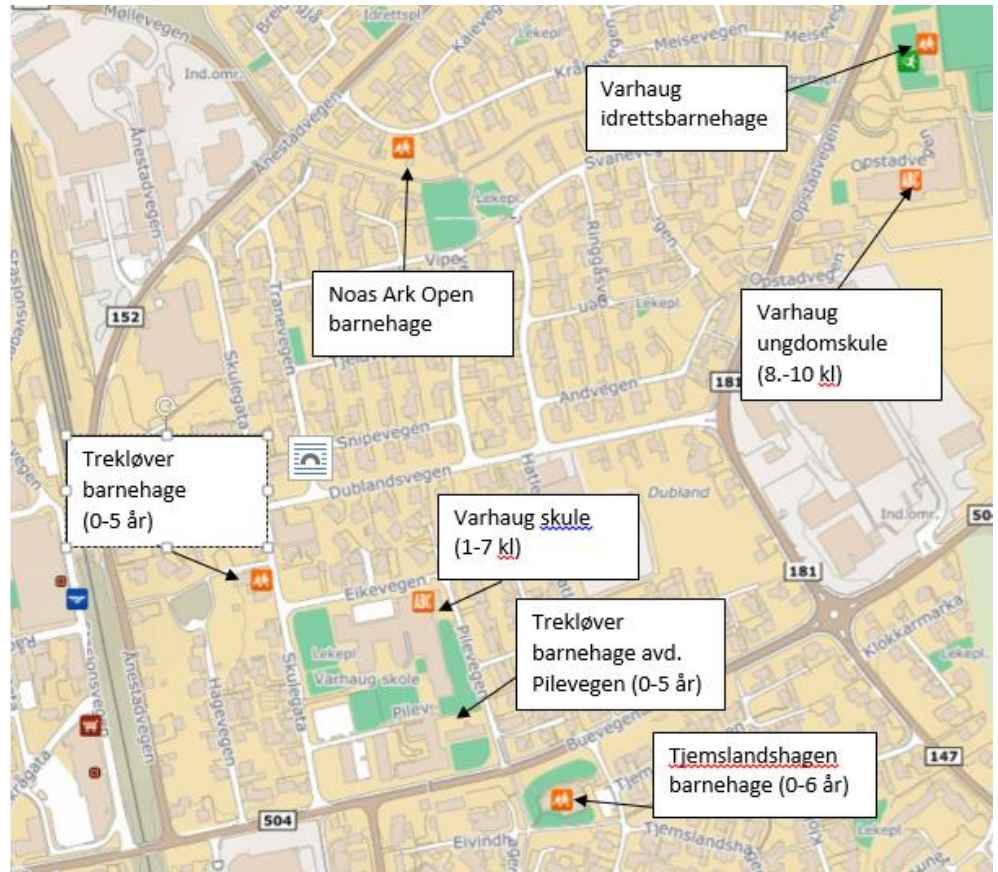
Figur 4: Trafikkmengder og tellepunkter på vegnettet rundt Varhaug. Kilde: NVDB, 2017.



Figur 5: Fartsgrenser for vegnettet rundt Varhaug. Kilde: NVDB, 2017

## 2.2 Plassering av skoler/barnehager

I nær tilknytning til planområdet finnes Trekløver barnehage (og avdeling ved Pilevegen) og Varhaug skule. Plassering av disse er vist i illustrasjonen under:



Figur 6: Plassering av skoler og barnehager i Varhaug. Kilde: kart.finn.no, 2017

Varhaug skule er lokalisert i Varhaug sentrum i nærhet til Fv 504. Skolen har ca. 470 elever fra 1. til 7. trinn. Skolekretsen til Varhaug skule omfatter store deler av sentrum.

### 2.3 Kollektivtrafikk

Varhaug har god betjening av kollektivtrafikk med lokaltog mellom Stavanger og Egersund med avgang 1-2 ganger i timen i begge retninger på dagtid med 2 ganger i timen om ettermiddagen (ca. 13-18) og 1 gang i timen resten av dagen, Kilde: kolumbus.no/reiseplanlegger.

Busstrafikken i Varhaug er begrenset til skoleskyss. 4 ruter kjører til Varhaug skule eller Varhaug ungdomsskule. Bussene har én avgang på morgenen og 1-2 avganger på ettermiddagen. Det vurderes at denne busstrafikken kan tilpasses eventuelle stenginger, Kilde: kolumbus.no.

### 2.4 Varemottak

Langs den delen av Ånestadvegen som vurderes å stenges for gjennomkjøring ligger det i dag boliger og en frisørsalong. På hjørnet ved Dublandsvegen ligger en storkiosk som har varemottak fra Dublandsvegen. I forhold til varemottak vurderes det å ikke være problematisk å stenge Ånestadvegen for gjennomkjøring ved Fv 504.

## 2.5 Trafikksikkerhet

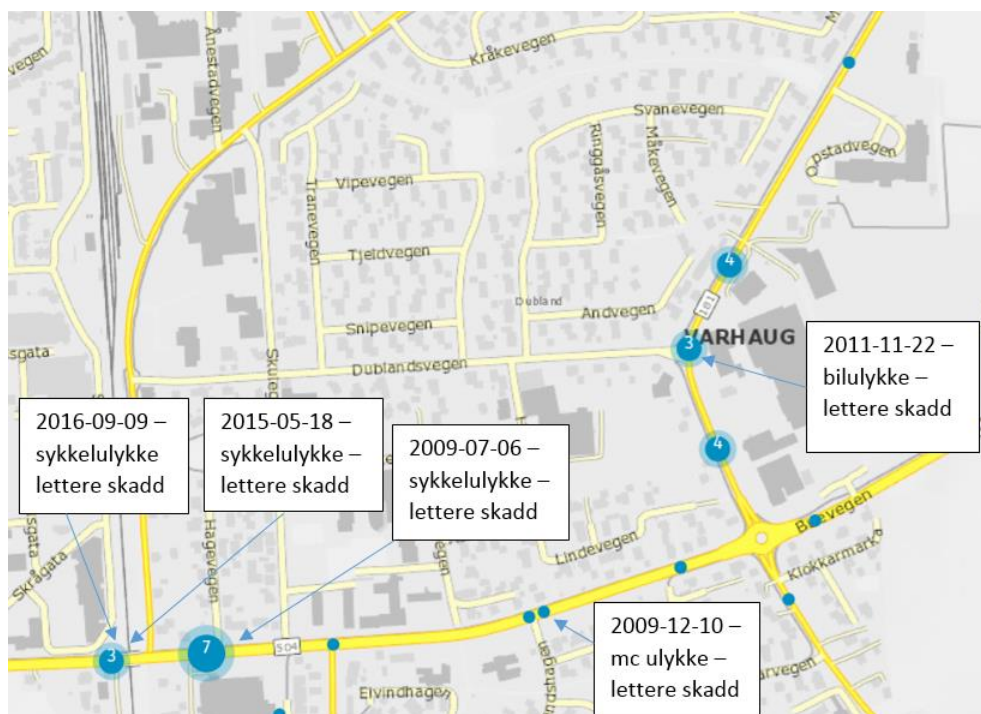
Langs Fv 504 er det registrert fire personskadeulykker i lettere skadeomfang i perioden 2007-2017 (10 år). Ulykkene omfatter:

- > Sykkelulykke (2016-09-09)
- > Sykkelulykke (2015-05-18)
- > Sykkelulykke (2009-07-06)
- > Mc ulykke (2009-12-10)

I krysset mellom Dublandsvegen og Fv 181 er det registrert en personskadeulykke av lettere skadeomfang i perioden 2007-2017 (10 år). Ulykkene omfatter:

- > Bilulykke (2011-11-22)

For plassering av ulykkene se figuren under:



Figur 7: Lokalisering av ulykker tilknyttet planområdet. Øvrige punkter er ulykker før 2007. Kilde. Vegkart.no

## 2.6 Sykkeltrafikk/myke trafikanter

Det er etablert fortau langs Fv 504. Mellom Skulegata og Fv 504 er det ingen gangfelt. Fortauet forsetter etter krysset og opp langs Skulegata. Det vurderes at det er flere myke trafikanter som benytter denne vegen og opp via Skulegata til Varhaug skule som er lokalisert på østsiden av Skulegata. Fortauløsningen er illustrert på bildet under:



Figur 8: Fortau langs Fv 504. Kilde: Google Maps, 2017

Langs Ånestadvegen er det fortau på begge sider av vegen.



Figur 9: Fortau på begge sider av vegen langs Ånestadvegen. Kilde: Google Maps, 2017

Langs Dublandsvegen er det fortau langs nordsiden av vegen og fartshinder ulike steder på vegen.

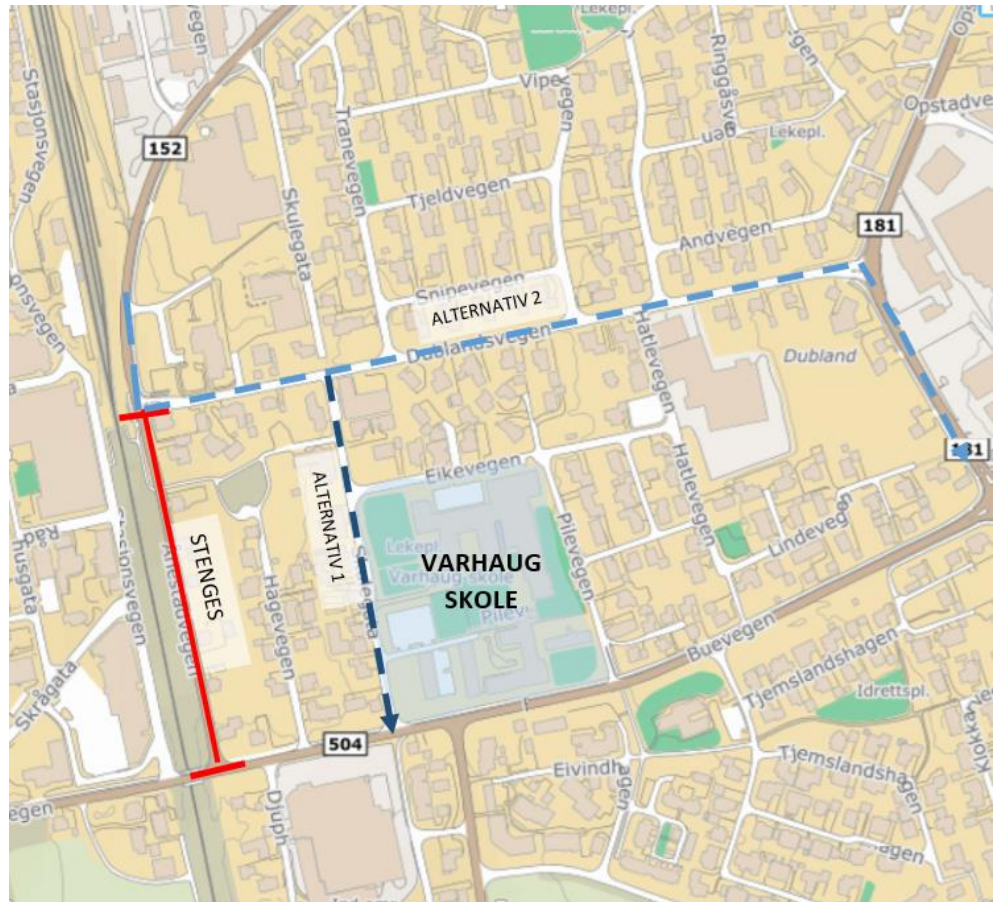


Figur 10: Fortau langs Dublandsvegen. Kilde: Google Maps, 2017

## 2.7 Alternative ruter ved permanent stenging av Ånestadvegen

Det er et ønske om å stenge strekningen av Ånestadvegen som ligger mellom Dublandsvegen og Varhaugvegen for biltrafikk. Dette for å få nok areal til å utvide jernbanen og av hensyn til krysset med Fv 504 som er plassert tett på viadukt over jernbanen. Viadukten må utvides og heves for å tilpasses et dobbeltspor, noe som gjør det svært vanskelig å opprettholde dette krysset i fremtiden. Stenging av Ånestadvegen anses som det beste tiltaket for å få til en ny viadukt i fremtiden. Som følge av dette ledes trafikken langs Dublandsvegen og ned på Fv 504 eller via Skulegata og ned på Fv 504. Dette er vist på illustrasjonen under.





Figur 11: Mulige omkjøringsmuligheter dersom Ånestadvegen stenges. Kilde: kart.finn.no, 2017

Utsnitt av kryssene er vist på figuren under.



Figur 12: Vegnettet rundt planområdet. Kilde: kart.finn.no, 2017 /Google Maps, 2017



Figur 13: Kryss mellom Ånestadvegen og Varhaugvegen. Kilde: Google Maps, 2017



Figur 14: Kryss mellom Ånestadvegen og Dublandsvegen. Kilde: kart.finn.no, 2017



Figur 15: Kryss mellom og Opstadvegen og Dublandsvegen (alternativ 2). Kilde: kart.finn.no, 2017



Figur 16: Kryss mellom Skulegata og rv. 504. (Alternativ 1) Kilde: Google Maps, 2017

Alternativ 1 vil bety at bilene kommer raskere ned på Fv 504, men vil da passere Varhaug skule. Alternativ 2 vil bety en lengre strekning.

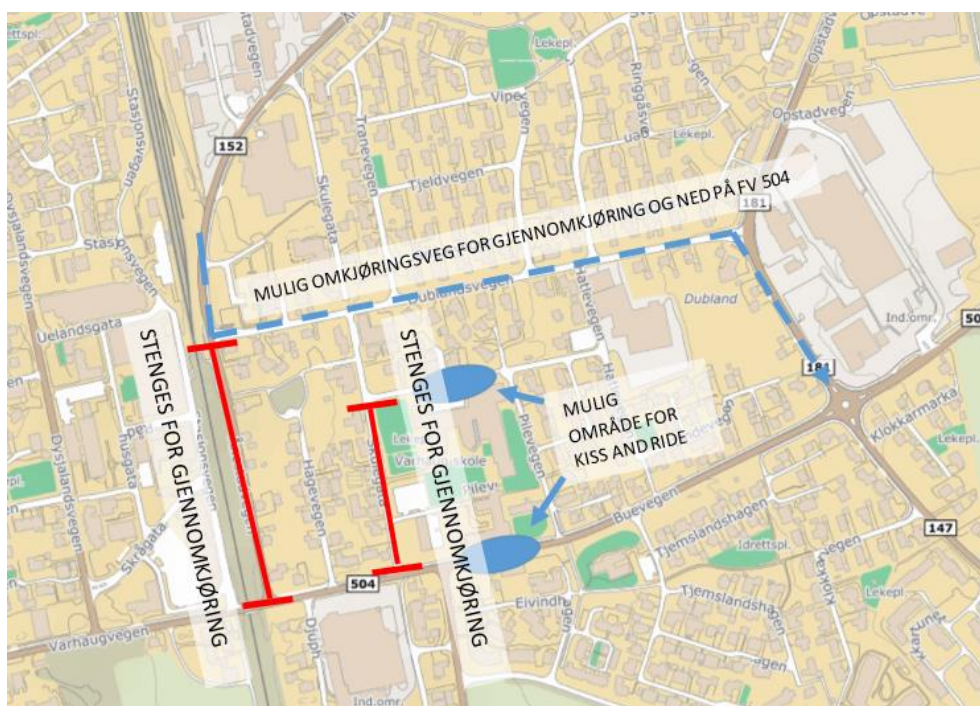
### 3 Trafikal vurdering av muligens fremtidig utvikling

For å få plass til å lage dobbeltspor på jernbanen med ny viadukt vil det være nødvendig å stenge Ånestadvegen på den siste strekningen frem mot Fv 504. Samtidig fjernes krysset ved Fv 504 og utfordringen med terrengforskjeller ifm. kryssing over jernbanen og krysset løses.

Det vurderes at en del av trafikken på Ånestadvegen i dagens situasjon er gjennomkjørende. Trafikken er på ca. 1200 biler pr. dag og en del av denne er trafikk med ærend i området. På den sørligste delen av Ånestadvegen er kun boliger og en frisørsalong. Det vurderes at det er lite trafikk med ærend i dette området og tenkes å bli avviklet. Det er viktig at krysset med Dublandsvegen endres så det er tydelig at det ikke er mulig å kjøre igjennom. En løsning er at vegens utforming endres slik at den er smalere i forbindelse med etablert dobbeltspor på jernbanen.

For å unngå at trafikken flytter seg til Skulegata foreslås det å stenge denne også. Stengingen anbefales gjort sør for Eikevegen, så det blir mulig for biler fra nord å kjøre via Eikevegen og sette av barna. Fra sør blir det da mulig å kjøre til parkeringsplassen sør for skolen.

For å bedre mulighetene for å sette av barna på en trafiksikker måte anbefales det å etablere kiss & ride på Eikevegen for eksempel ved den nåværende parkeringsplassen. Det kan dessuten etableres en kiss & ride på Fv. 504 rett mellom Ånestadvegen og Hagevegen, hvor det er en plass i dag. Herfra kan de gå til skolen på eksisterende fortau.



Figur 17: Stenging av gater. Kilde: kart.finn.no, 2017

### 3.1 Plan for stenging av Ånestadvegen/Skulegata for gjennomkjøring

Stenging av Ånestadvegen og Skulegata for gjennomkjøring vil ha følgende formål

Ånestadvegen:

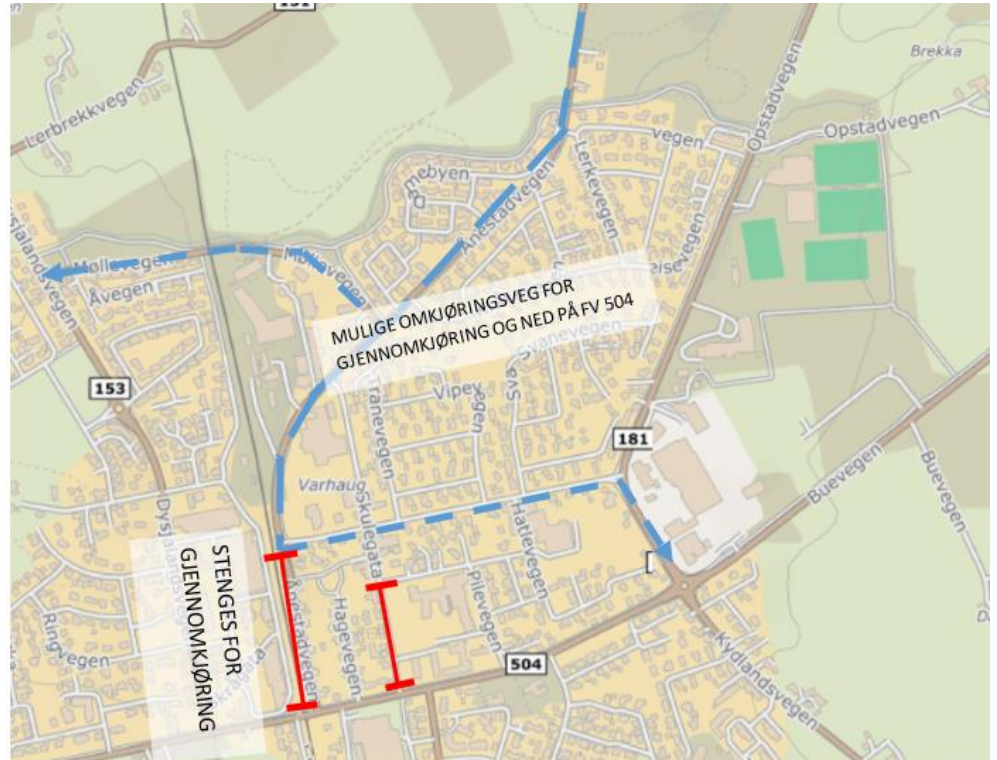
- > Gir nok areal til utvidelse av jernbanesporet til dobbeltfelt. Tilkost til boliger tillates.
- > Fjerne gjennomkjørende biltrafikk

Skulegata

- > Skaper en tryggere ferdsel for barn og unge til Varhaug skule.
- > Fjerne gjennomkjørende biltrafikk. Tilkost til skole og boliger tillates.

### 3.2 Trafikkavvikling ved stenging av Ånestadvegen/Skulegata for gjennomkjøring

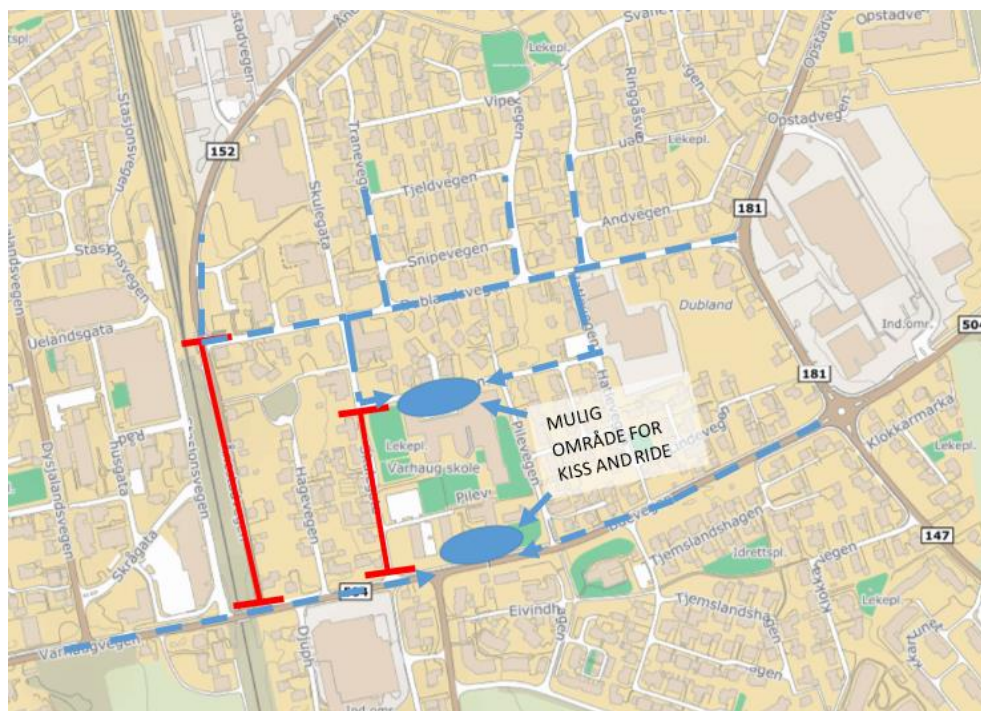
Dersom Ånestadvegen og Skulegata stenges for gjennomkjøring vil en del av biltrafikken som kommer via Ånestadvegen kjøre via Dublandsvegen og ut på Opstadvegen. Det antas at gjennomkjørende trafikk som kommer via Ånestadvegen vil finne alternative ruter som for eksempel via Møllevegen og Dysjalsvegen. Dette er vist i illustrasjonen under:



Figur 18: Mulige omkjøringsveger. Kilde: kart.finn.no, 2017

Hagevegen ligger ca. 100 m fra jernbanen og vil fortsatt kunne betjenes fra Fv 504. Veggen er uten mulighet for gjennomkjøring og det trenges ikke endringer på Hagevegen før Ånestadvegen stenges.

Det vil fortsatt være god mulighet for å kjøre til skolen. Skoleområdet er ikke en del av planområdet, men det anbefales uavhengig av dette prosjekt å skape bedre forhold i forbindelse med avsetning av barna ved å etablere en kiss & ride.



Figur 19: Illustrerer kjøremuligheter til Varhaug skule inkl. kiss and ride muligheter. Kilde: kart.finn.no, 2017

Barna som går eller sykler til skolen fra vest vil få økt trafiksikkerhet på strekningen da kryssingen av Ånestadvegen ved gangstien vil bli mindre trafikkert ved en stenging.

På Dublandsvegen kan det være nødvendig å forbedre kryssingsmulighetene om det blir mer trafikk på vegen. Gangfeltet ved Hatlevegen kunne eksempelvis endres til et opphøyd gangfelt. For nærmere vurdering av dette vil det være nødvendig å foreta en befaring i området. Dette er ikke gjort i forbindelse med dette prosjektet.

Det vurderes at krysset Dublandsvegen x Opstadvegen og krysset Opstadvegen x Fv 504 ikke trenger endringer i utformingen selv om det blir mer trafikk.

### 3.3 Forslag til endringer

- > Stenge i Ånestadvegen ved Fv 504
- > Endret kryssutforming i krysset Ånestadvegen x Dublandsvegen
- > Stenge Skulegata sør for Eikevegen
- > Kiss & ride i Eikevegen
- > Kiss & ride på Fv 504

- > Evt. opphøyd gangfelt i Dublandsvegen

Stenging av veger skal ikke effektueres før utvidelse av jernbanen og ny bru over denne i Buevegen fylkesveg 504 er utført.

## 4 Konklusjon

Konsekvensen av en stenging av Ånestadvegen for gjennomkjøring har betydning for henholdsvis avvikling av trafikken og trafiksikkerheten.

### 4.1 Trafikkavvikling og trafikk tall

Trafikken må finne andre ruter gjennom Varhaug. En del av den gjennomkjørende trafikken kan bruke de overordnede vegene som Opstadvegen og Fv 504.

Trafikk med ærend i boligområdet kan bruke Dublandsvegen som hovedforbindelsen. Opstadvegen vil videre gi adkomst til Fv 504. For å unngå uhensiktsmessig trafikk forbi skolen anbefales det å stenge Skulegata. Trafikk fra sør har mulighet å kjøre til skolen via Skulegata til parkeringsplassen sør for skolen, men ikke å kjøre igjennom. Trafikk fra nord kan kjøre via Skulegata til Eikevegen. Her anbefales det å etablere et område for kiss & ride så det blir enkelt å sette av barna og fortsette videre. For å få færrest mulig kjørende som bruker Skulegata fra sør ifm. avsetting anbefales det å etablere en kiss & ride mellom Ånestadvegen og Hagegaten ved Fv 504. Herfra kan skolebarna gå til skolen via eksisterende fortau.

Det er kun skolebusser i Varhaug og det er derfor begrenset den effekt tiltakene har for kollektivtrafikken.

Det er gjennomført grove vurderinger av trafikale konsekvenser ved en stenging av Ånestadvegen i Varhaug mellom sideveiene Dublandsvegen og Buevegen.

Grunnlaget for vurderingene er følgende:

- eksisterende trafikk tall
- fastleggelse av vesentlige reisemål, eksempelvis handelsområder, innkjøpsmuligheter og boligområder
- vurdering av mest hensiktsmessige reiseruter mellom boligområder og reisemål med henblikk på å fastlegge hvilke reiseruter som påvirkes av stengingen av Ånestadvegen
- vurdering av mest hensiktsmessige reiseruter mellom Varhaug og andre tettsteder i området med henblikk på en vurdering av, hvilke reiseruter som påvirkes av stenging av Ånestadvegen.
- de utpekte reiserutene utgjør tilsammen den trafikken som i dagens situasjon kjører i Ånestadvegen

- på bakgrunn av reisemålenes type og areal, vurderes det hvor stor del av trafikken som kjører på de enkelte reiseruter. Dette gjøres på bakgrunn av areal/størrelse av de enkelte funksjonene.
- vurdering av hvilke veier trafikken i de ulike reiserutene i fremtiden vil anvende, når Ånestadvegen ikke lenger er en mulighet
- når flyttede trafikkmengder på de enkelte reiserutene er beregnet, kan den samlede endring i trafikkmengde for den enkelte veien beregnes

Usikkerhetene ved beregningen er vesentlige, da trafikk tallene for reiserutene i dagens situasjon ikke er kjent. Men beregningen viser hvilke veier som vil få mer trafikk og hvilke som får mindre, og gir et inntrykk av omfanget av endringen.

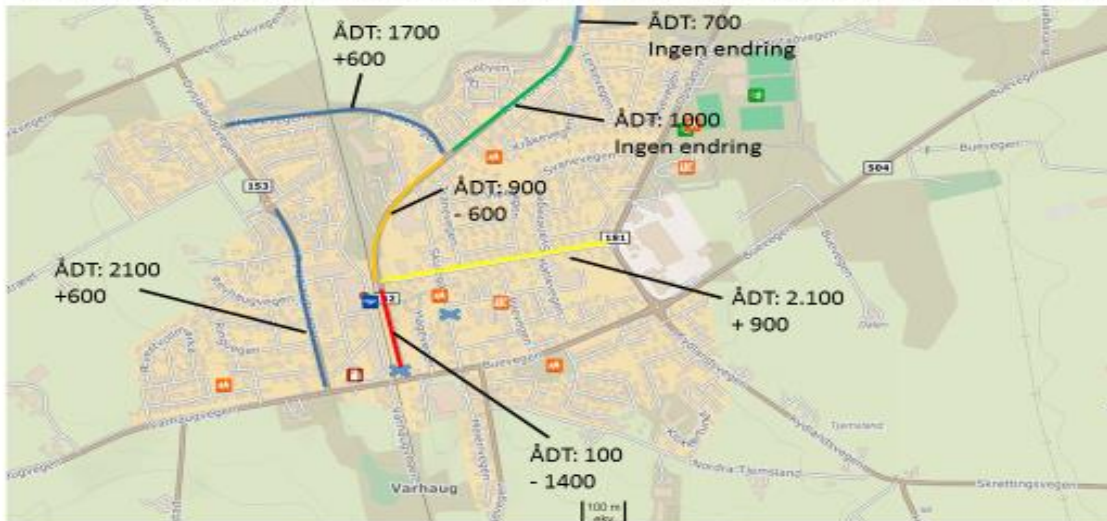
Trafikkmengdene på de veier i Varhaug som påvirkes av stengingen av Ånestadvegen er begrenset i dagens situasjon. Selv om det er snakk om en stor prosentvis økning av trafikkmengdene på disse veiene, vil økningen i absolutte tall være begrenset. Stengingen av Ånestadvegen vil derfor neppe føre til trafikale problemer i området.

Til beregningen er det forutsatt, at det fortsatt er veiatkomst til boligene og kiosken langs den del av Ånestadvegen som stenges, og det er derfor angitt fortsatt (men begrenset) trafikk på strekningen.

(Vi har ikke trafikk tall for Skulegata, men den er foreslått stengt på en slik måte at det vurderes at det påvirker kjørende i liten grad sammenlignet med Ånestadveien. Det vurderes dermed at denne stengingen ikke vil øke trafikken på nærliggende veier i nevneverdig grad).



#### Grov vurdering av fremtidig trafikkmengde ved stenging av den sydlige delen av Ånestadvegen og Skulegata



Figur 20: Illustrerer antatte trafikktall etter tiltak. Kilde: Google maps (2010), finn.no (2014)

## 4.2 Trafikksikkerhet

En stenging av Ånestadvegen hvor det samtidig blir stengt i Skulegate vurderes å ha begrenset effekt på trafikksikkerheten. Det vil bli mer trafikk i Dublandsvegen, men det er fortsatt ikke store trafikkmengder. Dublandsvegens utforming vurderes å bety at trafikk som ikke har noen ærend i området velger å bruke de overordnede vegene. Trafikken i området vil derfor i hovedsak komme av bilister som kjenner området og hastighetsnivået vil derfor være lavt.

En stenging av Skulegata for gjennomkjøring vil ha positiv betydning for trafikksikkerheten rundt Varhaug skule. Det gjelder særlig gatens funksjon som skoleveg. Det vil kunne bli tryggere å krysse og ferdes i området. Stengingen av Skulegata vurderes ikke å ha særlig negativ betydning for andre omkringliggende veger da trafikken som kommer fra Ånestadvegen enten vil benytte Dublandsvegen eller finne alternative ruter rundt Varhaug sentrum for tidsbesparelse. Veiene rundt området er såpass kronglete at trafikken ikke vurderes å ville flytte til disse.