

PLANPROGRAM

DETALJREGULERING FOR GANG- OG
SYKKELVEG BRUSAND-VARDEN

PlanID 1119-202505

HØRINGSUTGAVE – 1. utgave

1 Innhold

1	Innhold	2
2	Grunnlag	3
3	Kort fortalt	4
4	Gang- og sykkelveg mellom Brusand og Varden	7
5	Hva må vi ta hensyn til?	9
6	Hvilke tema vil vi arbeide med?	16
7	Hvordan kan du delta i arbeidet?	20
8	Vedlegg	22

2 Grunnlag

Planprogram til plan:

- Detaljreguleringsplan for gang- og sykkelveg Brusand-Varden, planID 1119-202505

Utarbeidet av:

- Hå kommune

Hva er et planprogram?

Et planprogram er en «oppskrift» for planarbeidet. Det inneholder forslag til hvordan vi vil lage planen og hvordan innbyggere og andre interessenter kan delta i arbeidet.

Lovkrav:

Kravet til planprogram gjelder planer/tiltak som kan få vesentlige virkninger for miljø og samfunn. Krav til innhold i planprogrammet er gitt i:

- plan- og bygningsloven § 4-1
- forskrift om konsekvensutredninger § 14.

3 Kort fortalt

3.1 Hva skal planen legge til rette for?

- Planen skal legge til rette for sammenhengende gang- og sykkelveg langs fylkesveg 44 mellom Brusand og Varden.
- Det mangler i dag gang- og sykkelveg langs strekningen, og tiltaket skal bidra til tryggere ferdsel for gående og syklende.
- Tiltaket er viktig for å styrke miljøvennlig transport og trafikksikkerhet i tråd med kommuneplanens føringer.
- Bakgrunnen for planarbeidene er at Hå kommune har fått økonomisk tilskudd fra Rogaland fylkeskommune for regulering av gang- og sykkelveg på strekningen.

3.2 Hvor er planområdet?

Planområdet ligger langs fylkesvei 44 mellom Brusand og Varden, sør i Hå kommune. Området er preget av kystlandskap og landbruksarealer.



Figur 1: Plassering av planområdet.

3.3 Planlagte tiltak

- Det skal reguleres gang- og sykkelveg med nødvendig veggrunn.

3.4 Alternativer som skal vurderes

I planarbeidet skal disse alternativene vurderes:

- Alternativ 0: Eksisterende situasjon uten gang- og sykkelveg
- Delstrekning 1: Fire ulike alternativer for etablering av gang- og sykkelveg
- Delstrekning 2: Fire ulike alternativer for etablering av gang- og sykkelveg
- Delstrekning 3 : Fem ulike alternativer for etablering av gang- og sykkelveg

3.5 Når skal planen være ferdig?

- Detaljreguleringsplanen for gang- og sykkelveg Brusand-Varden er planlagt å være endelig vedtatt i 2026.

3.6 Hvordan kan du delta i arbeidet?

- Dette planprogrammet er på høring til 3 november 2025.
- Merk innspill til planen og arbeidet med navn på planen, plan-id, og arkivsaksnummeret (hvis det er oppført).
- Du kan sende innspill til:
 - Epost: teknisk@ha.kommune.no
 - Brev: Hå kommune, Rådhusgata 8, 4360 Varhaug

3.7 Hva må vi ta hensyn til?

- «Hå mot 2036» - Hå kommuneplan 2024-2036 som angir plassering av gang- og sykkelvegen i kommuneplankartet
- Miljøverdier som Jærstrendene, Jæren landskapsvernområde og flere rødlistede arter.
- Automatisk fredede kulturminner og friluftsområder.

Du finner mer informasjon om hvilke føringer som gjelder for arbeidet i kapittel:

- 8.1 Krav til planarbeidet

3.8 Vi foreslår å legge vekt på disse temaene i planarbeidet:

- Utforming – tverrprofil, geometri- og siktkrav
- Trafikksikkerhet - krysningspunkter, underganger, endring og fjerning av avkjørsler
- Naturmangfold
- Kulturmiljø
- Landskap
- Friluftsliv

Planprogram
Plan-ID 202505

- Flom, da deler av planområdet er i hensynssonen H320 i kommuneplanens plankart.
- Ras, da deler av planområdet er i hensynssonen H310 i kommuneplanens plankart.
- Støyforurensning fra fylkesveg 44 ifølge kartportalen Temakart Rogaland.

4 Gang- og sykkelveg Brusand-Varden

4.1 Hva skal planen legge til rette for?

På strekningen mellom Brusand og Varden på fylkesveg 44 mangler det gang- og sykkelveg langs kjørevegen. Formålet med planen er å regulere gang- og sykkelveg langs fylkesveg 44 på strekningen mellom Brusand og Varden.

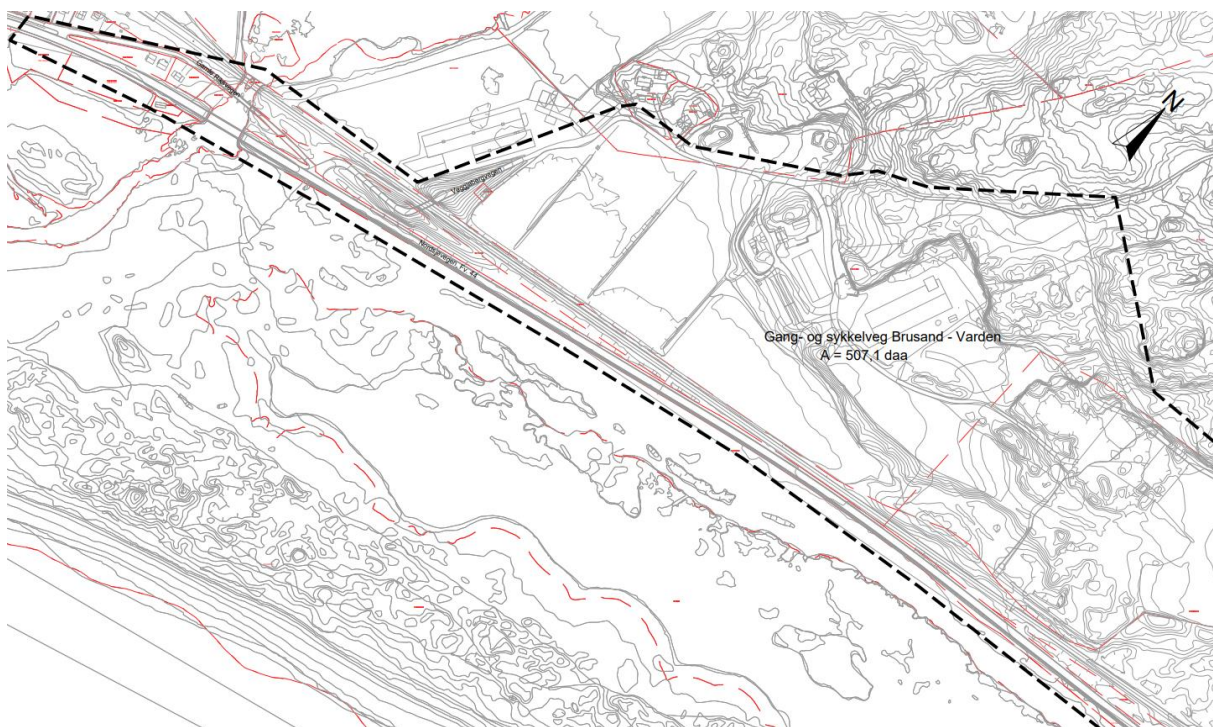
Bakgrunnen for planarbeidene er at Hå kommune har fått tilskudd til regulering av gang- og sykkelveg fra Rogaland fylkeskommune. Tildelingen av midlene ble vedtatt i fylkestrafikksikkerhetsutvalgets sak 13/2024 den 2. oktober 2024.

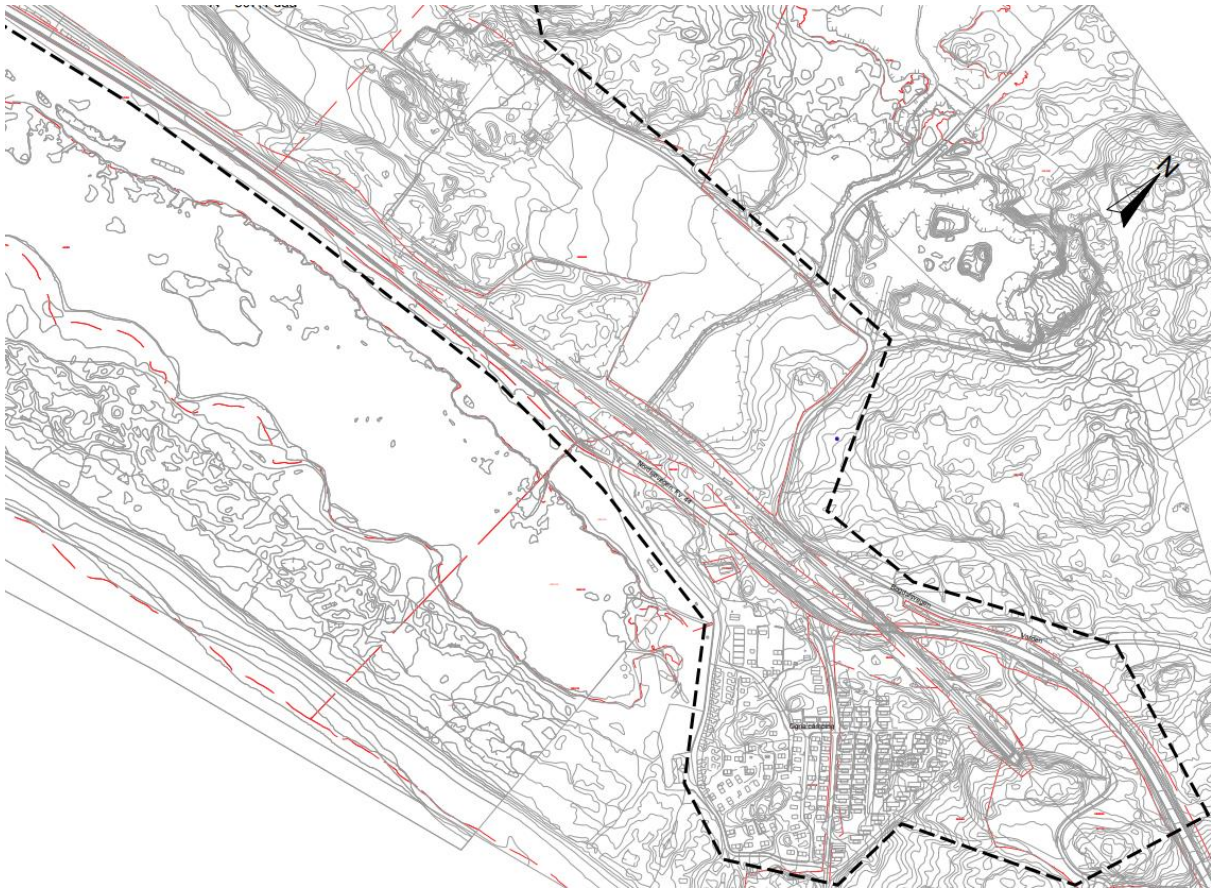
4.2 Planlagt arealbruk

Gang- og sykkelvegen skal i hovedsak reguleres med samferdselsformålene for gang- og sykkelveg og annen veggrunn. Planen skal i hovedsak kun omfatte gang- og sykkelvegen. Kjøreveg blir kun regulert der det er behov, for eksempel ved krysninger. Plassering av gang- og sykkelvegen vil følge kommuneplanen og tilpasse seg allerede etablerte gang- og sykkelveger i vest og øst i planområdet.

4.3 Planområdet

Varslet planområde har en størrelse på 507,1 dekar. Plangrensen er romslig av hensyn til eventuelle vegtekniske behov og for å avsette midlertidige bygge- og anleggsområder. Planens endelige grense vil bli trukket inn.





Figur 2: Varslet planavgrensning til gang- og sykkelveg Brusand-Varden.

Varslingsområdene omfatter hovedsakelig disse eiendommene (gnr/bnr):

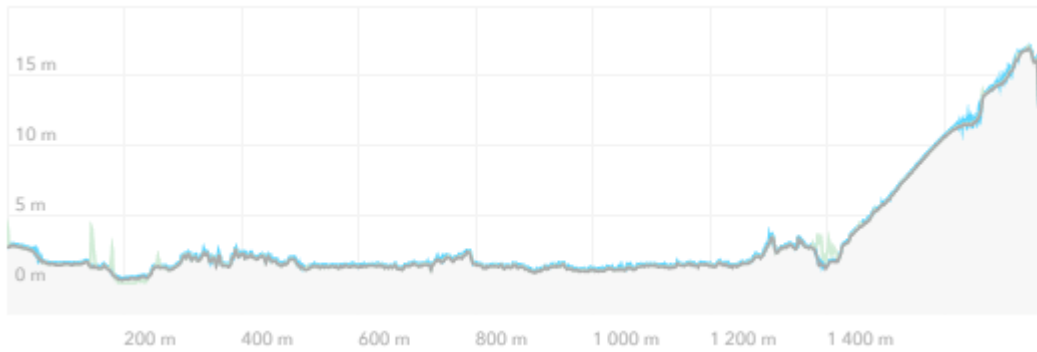
- 100/1, 100/9, 100/20, 100/25, 100/26, 100/28, 100/29, 101/1, 101/2, 101/6, 101/7, 101/8, 101/9, 101/10, 102/24, 108/1, 108/7, 108/10, 108/18, 108/45, 108/59, 108/65, 108/71, 108/75, 108/87, 108/101, 108/102, 108/184, 108/207, 108/219, 108/243.

Planområdet ligger:

- Langs fylkesveg 44, Nordsjøvegen mellom Brusand og Varden
- I umiddelbar nærhet til Brusand
- Ca. 2 km nord for Oga

Planområdet ligger i og grenser mot Jærkysten på sørsiden av fv. 44 og mot åpen fastmark og landbruksarealer på nordsiden av fylkesveien. Området krysser bla. Fuglestadåna.

Terrenget er så å si helt flatt, med stiger en del fra Oga camping opp mot Varden. Terrenghøyden på figuren under viser hvordan fylkesveg 44 heller og stiger fra Brusand til Varden, sett fra venstre mot høyre. Terrenget ligger mellom kote +1 og +16. Det overordnede terrenget heller ned mot kysten langs vegstrekningen.



Figur 3: Terrengprofil på fylkesveg 44 fra Brusand-Varden sett fra venstre til høyre. Kilde: Kartverkets kartportal Høydedata

4.4 Alternativer

Se vedlegg for alternativer.

5 Hva må vi ta hensyn til?

I tillegg til lokale forhold legger både statlige og regionale myndigheter føringer for kommunen sin planlegging.

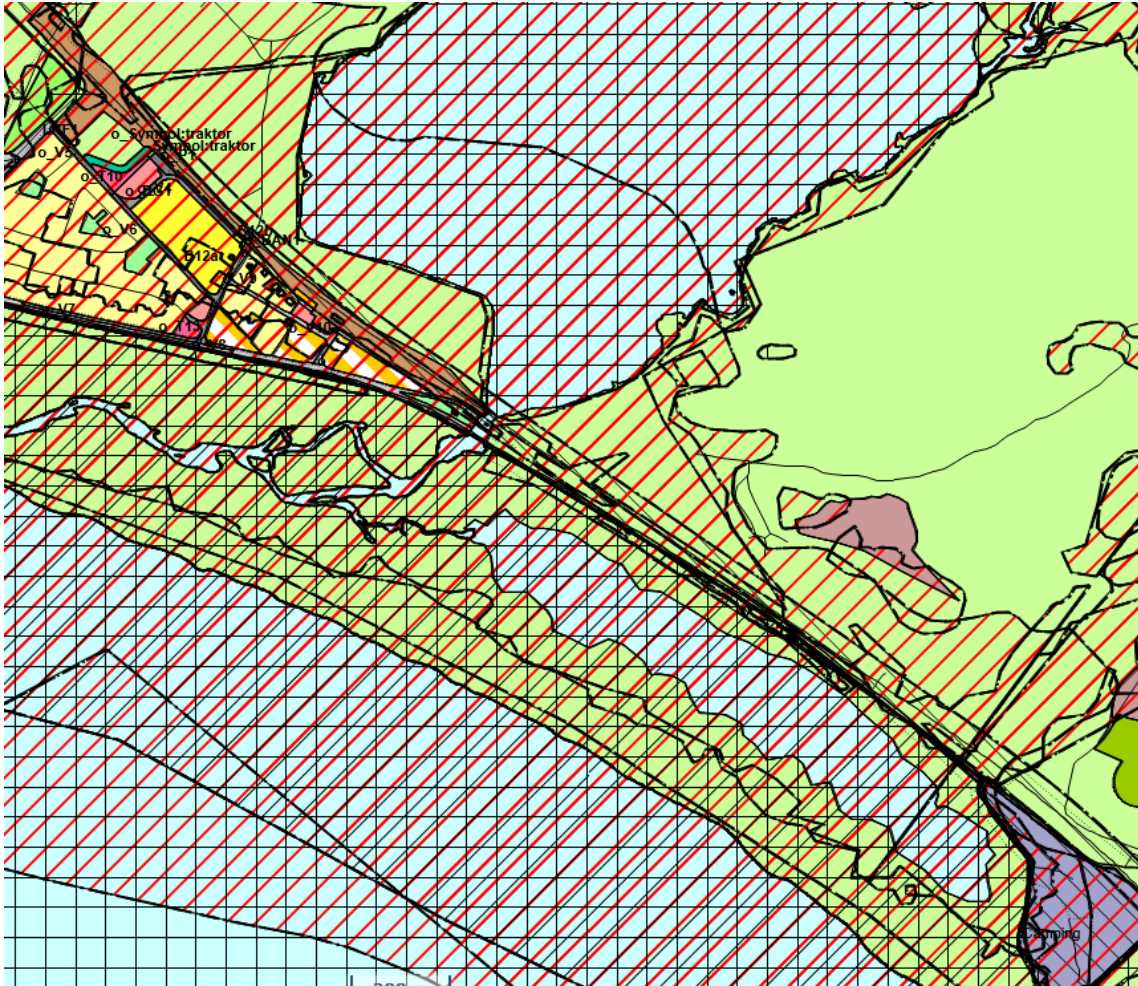
5.1 Hå mot 2036

Hå kommuneplan 2024-2036 har tittelen «Hå mot 2036». Den inneholder satsingsområder med strategier, en langsiktig arealstrategi og en arealdel med føringer i plankart og bestemmelser.

Kommuneplanenes arealstrategi trekker frem to relevante strategier:

- Miljøvennlig transport handler om å utvikle gang- og sykkelnettverk.
- Innbyggerne skal ha tilgang på attraktive naturområder og gode turmuligheter i nærmiljøet.

Ny gang- og sykkelveg følger opp arealstrategiene i kommuneplanen. Tiltaket bidrar til et mer sammenhengende gang- og sykkelnettverk og støtter opp om miljøvennlig transport. I tillegg vil tiltaket gi innbyggerne enklere og trygger tilgang til nærliggende friluftsområder.



Figur 10: Utsnitt fra Hå kommuneplan 2024-2036 – «Hå mot 2036». Utsnittet er mellom Brusand og Varden.

5.2 Statens vegvesens håndbøker

Vegnormal N100 Veg- og gateutforming beskriver standardkrav for utforming av veger og gater. Håndboken må brukes i arbeidet for å dimensjonere veger og gater, da gang- og sykkelvegen skal legges langs en fylkesveg.

5.3 Overordnede føringer

5.3.1 Nasjonale forventninger

[Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2023-2027](#), vedtatt 20. juni 2023, har fem overordnede prioriteringsperspektiv:

- 1) Samordning og samarbeid i planleggingen
- 2) Trygge og inkluderende lokalsamfunn
- 3) Velferd og bærekraftig verdiskaping
- 4) Klima, natur og miljø for framtida
- 5) Samfunnssikkerhet og beredskap

5.3.2 Regionale føringer

Regionale og andre overordnede føringer er listet opp i kap. «Krav til planarbeidet». De mest relevante føringene for dette planarbeidet er:

- Regionalplan for Jæren og Søre Ryfylke, da den har delmål om enklere hverdag for miljøvennlig transport som en målsetning.

5.4 Plansituasjonen

- Kommuneplanen «Hå mot 2036» sitt plankart angir gang- og sykkelveger langs fv. 44 på delstrekningen som er omfattet av planarbeidet.
- Detaljregulering for gang og sykkelvei langs fv. 44, parsell Varden, Brusand (planID 1147), er regulering av deler av fv. 44 med tilhørende GS-veg. Planen ble vedtatt i 2015. GS-veg Brusand-Varden skal kobles sammen med denne GS-vegen.
- Detaljregulering for Oгна camping (planID 1048). Planen ble vedtatt i 2014. Planen ligger langs Fv. 44 og må hensynstas.
- Reguleringsplan for Brusand sentrum (planID 1090). Planen ble vedtatt i 2009. Det er ikke regulert GS-veg her.
- Reguleringsplan for Varden hyttefelt. (planID 1051). Planen er vedtatt i 2006.
- Detaljregulering for masseuttak og deponi på Varden, Oгна. (planID 1158). planen ble vedtatt 03.09.2020.



Figur 11: Plankart av gjeldende reguleringsplaner som er innenfor planområdet.

5.5 Omgivelsene

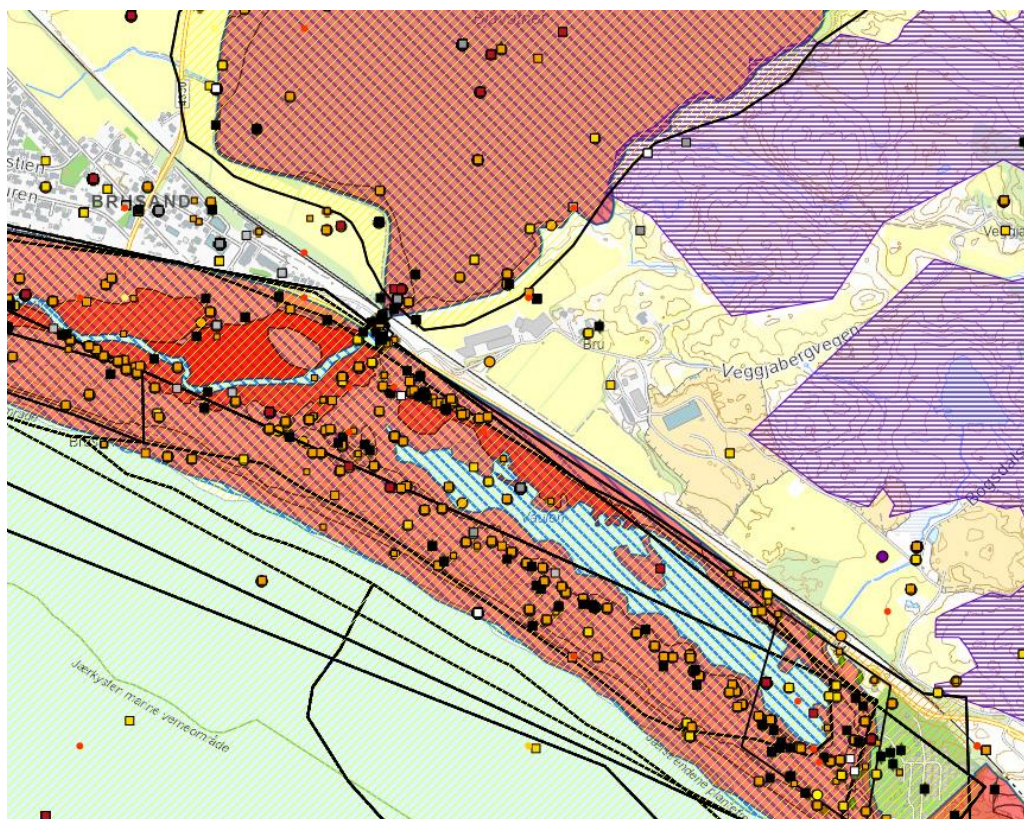
I planarbeidet må vi ta hensyn til miljøverdiene som finnes i omgivelsene til planområdet:

- Allerede etablerte gang- og sykkelveger i nord og sør i planområdet. Vi må dimensjonere ny gang- og sykkelveg slik at den passer med eksisterende gang- og sykkelveger.
- Landskapet innenfor planområdet består av kystnært innlandsslettelandskap under skoggrensen med bebygde områder og jordbruksdominans, samt eksponert ytre kystslettelandskap. Arealtypene som inngår i området er fulldyrka jord, skog, innmarksbeite og bebyggelse. Vegstrekningen ligger langs kulturhistorisk landskap av nasjonal interesse (KULA) i delområdet Jærkysten. Planområdet inngår også i viktige landskap i Rogland, i delområdet Dalane anorthositt landskap og betenes som et nasjonalt viktig landskap.
- Naturverdier ved planområdet er:
 - Jærstrendene
 - Jæren våtmarkssystem
 - Fuglestadåna og Bjårvatnet
 - Flere rødlistete arter
- Langs vestsiden av Fv. 44 er det flere automatisk fredete enkeltminner og lokaliteter som f.eks. Hitlertennene. Kulturmiljøet Jærkysten ligger også her.
- Planområdet grenser til og overlapper med flere registrerte friluftslivsområder. Flere av disse områdene overlapper med områder med verdifulle naturtyper. Nedenfor er de nærmeste friluftsområdene:
 - Vaulen
 - Brusanden
 - Oгна camping

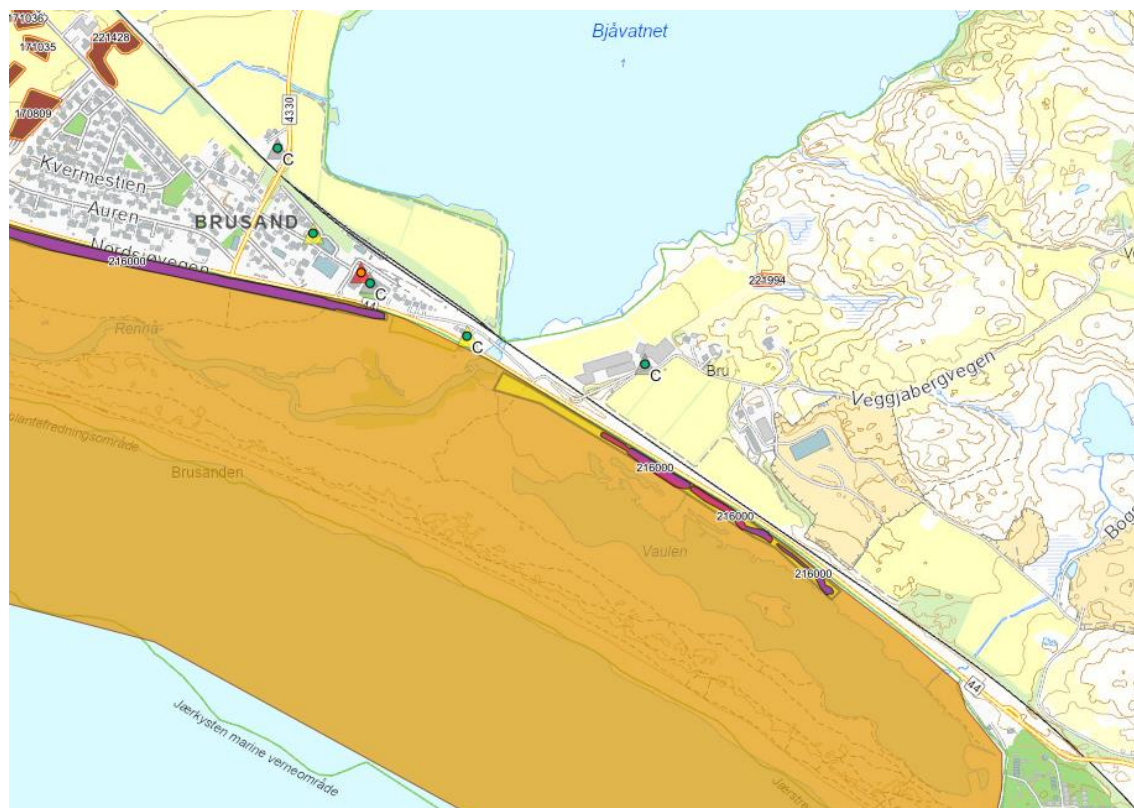
Kilde(-r) for foreløpige kartlegginger: Temakart-Rogaland.



Figur 12: Landskapsverdier rundt planområdet. Kilde: Temakart Rogaland



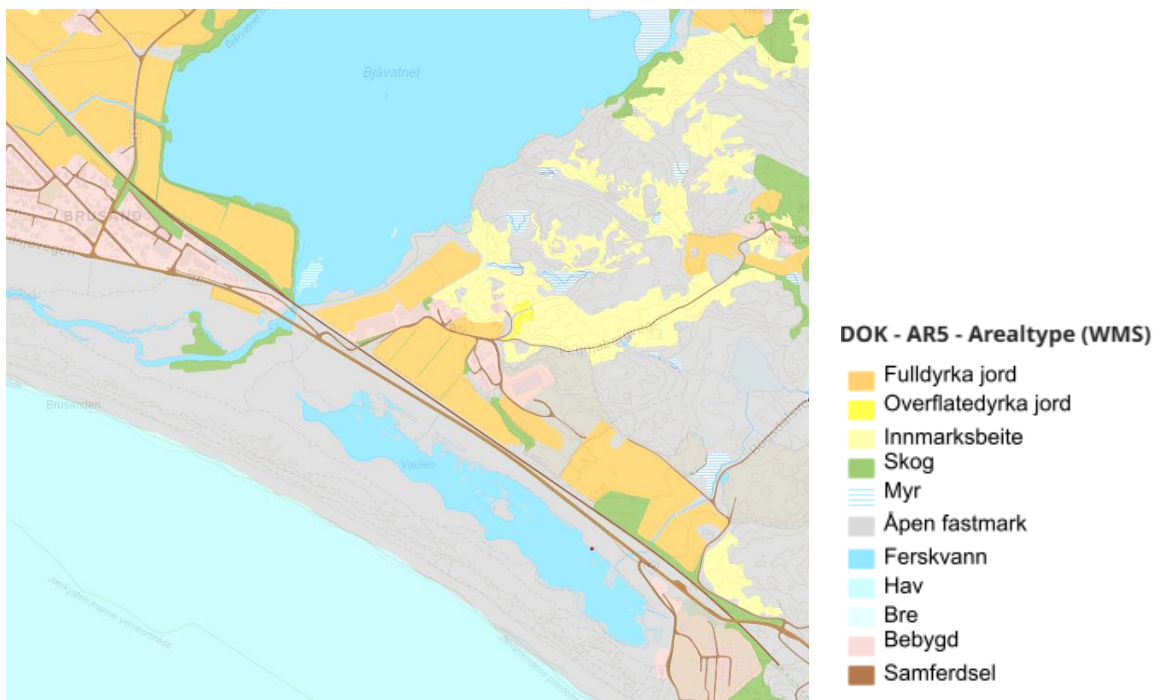
Figur 13: Naturverdier ved planområdet. Kilde: Temakart Rogaland



Figur 14: Kulturmiljøverdier. Kilde: Temakart Rogaland



Figur 15: Friluftslivsområder ved planområdet. Kilde: Temakart Rogaland



Figur 16: AR5-kart. Kilde: Temakart Rogaland

6 Hvilke tema vil vi arbeide med?

I dette kapittelet blir sentrale problemstillinger som må behandles i reguleringsplanen omtalt og aktuelle utredningsbehov skissert. Flere av problemstillingene er nært knyttet til andre analysetemaer. Det kan derfor være aktuelt å vurdere flere tema under ett. I planprosessen kan det også senere komme opp nye tema som bør vurderes og utredes nærmere.

Vi foreslår at følgende tema blir vurderte:

- Utforming av tverrprofil, geometri og siktkrav
- Krysningpunkter
- Risiko- og sårbarhetsanalyse og konsekvensutredning

6.1 Risiko- og sårbarhetsanalyse

Lovverket setter krav til gjennomføring av risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse) i reguleringsplanarbeid. Dette kravet er fra plan- og bygningsloven § 4-3. I arbeidet skal vi bruke metoden til Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) sin veileder om «Samfunnssikkerhet i kommunen sin arealplanlegging» i ROS-analysen. Ved identifisering av uønskete hendelser bruker vi DSB sin tabell i veilederen og en sjekkliste fra Statsforvalteren i Rogaland. Følgende ROS-tema er foreløpig identifiserte som viktige:

- Flom, da deler av planområdet er i hensynsonen H320 i kommuneplanens plankart.
- Ras, da deler av planområdet er i hensynssonen H310 i kommuneplanens plankart.
- Støyforurensning fra fylkesveg 44 ifølge kartportalen Temakart Rogaland.
- Trafikksikkerhet, da planlagt tiltak krever krysning av veg.

6.2 Konsekvensutredning

For gang- og sykkelveg er det i utgangspunktet ikke krav til konsekvensutredning og planprogram. På grunn av at planlagt gang- og sykkelveg skal gå gjennom og nær viktige og vernede miljøverdier (landskap/natur/vannmiljø/kulturmiljø), kan det få vesentlige konsekvenser for miljøverdier i anleggs- og/eller driftsfasen. Hå kommune vurderer at det er mulig at tiltaket kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn, og at dette må utredes nærmere i planprosessen. Konsekvensutredningen gir da en strukturert utredning for KU-temaene. Planprogrammet er laget for å gi en åpenhet i planprosessen, selv om det ikke er krav til planprogram for tiltaket. Vurderingene er gjort etter plan- og bygningsloven § 4-3 og forskrift om konsekvensutredninger § 8 og § 10, samt vedlegg 2 nr. 10 bokstav e. I arbeidet skal vi bruke følgende metode(-r):

- Miljødirektoratet sin [«M-1941 Konsekvensutredninger for klima og miljø»](#)
- Statens vegvesen sin [håndbok V712 Konsekvensanalyser](#)

Det er kun de temaene som får virkninger av tiltaket som er beslutningsrelevante og dermed skal konsekvensutredes. I kapittel «8.2 Vurdering av miljø- og samfunnstema som kan bli påvirket» har vi vurdert hvilke tema fra KU-forskriften § 21 som skal konsekvensutredes eller utredes som plan- eller ROS-tema.

Følgende tema blir konsekvensutredet:

- Naturmangfold
- Friluftsliv
- Kulturminner og kulturmiljø
- Landskap
- Vannmiljø

6.3 Gjennomgang av utredningstemaene og problemstillingene

6.3.1 Utforming – tverrprofil, geometri- og siktkrav

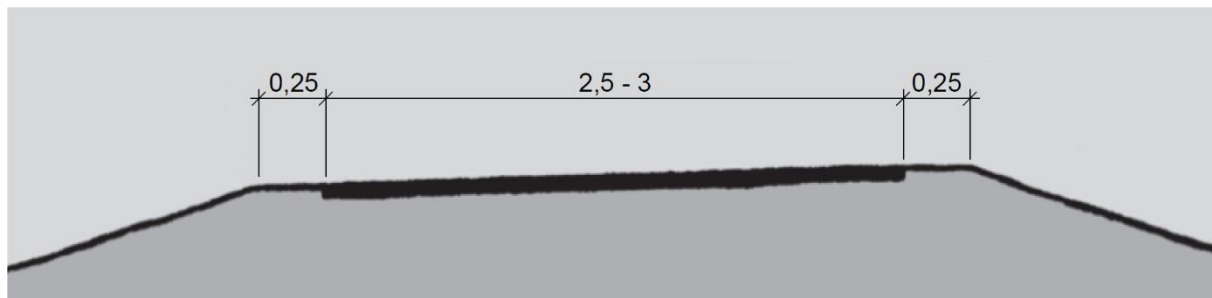
Vi skal vurdere bredder på gang- og sykkelvegen ut fra estimerte eller målte syklende og gående per time.

Fartsgrensen langs fylkesveg 44 er 70 og 80 km/t. Trafikklederen mellom kjøreveg og gang-/sykkelveg må da være minst 3 meter bred.

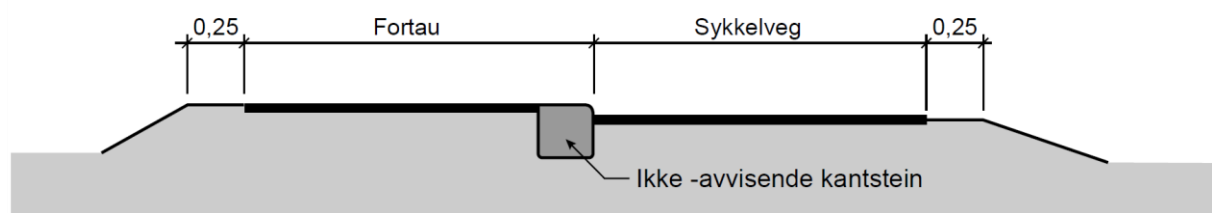
Vi må også vurdere høydeplassering og skråninger/skjæringer i forhold til fylkesvegen og terrenget.

Ved plassering av gang- og sykkelvegen må vi ta hensyn til eventuell breddeutvidelse av fylkesveg 44. Ifølge N100 skal øvrige hovedveger Hø1 og Hø2 dimensjoneres med tverrprofil på 7,5 meter inkludert skuldre. Eksisterende tverrprofil ser ut til å være 6,5-7,0 meter inkludert skuldre.

I planarbeidet skal frisikt også dimensjoneres.



Figur x: Tverrprofil på gang- og sykkelveg med skuldre. Hentet fra Statens vegvesens håndbok N100 figur 4.2.1.1-1.



Figur x: Tverrprofil på sykkelveg med fortau og skuldre. Hentet fra Statens vegvesens håndbok N100 figur 4.2.1.1-2.

6.3.2 Trafikksikkerhet – krysningspunkter

Langs strekningen er det flere utfordringer som skal løses. Dette handler både om vegløsninger og trafikksikkerhet for å redusere ulykkerisiko.

- Høyde under brua ved Fuglestadåna og bredden stien under broa.
- Kryssing av Norsjøvegen, Fv. 44. Fartsgrensen er 80 km/t og en må se på muligheten for planskilt kryssing.
- Kryssing av Gamle Riksvegen og andre mindre veier der det er biltrafikk.

6.3.3 Anleggsbelte

I planarbeidet må vi også vurdere hvor bredt anleggsbelte som skal legges langs gang- og sykkelvegen.

6.3.4 Flomfare

Faresone for flom H320 er avsatt i kommuneplankartet for Hå kommuneplan 2024-2036, da en bekk/vassdrag krysser planområdet. Flomfaren blir vurdert videre i planarbeidet.

6.3.5 Ras- og skredfare

Deler av planområdet ligger innenfor avsatt ras- og skredfaresone i Hå kommuneplan 2024-2036 sitt plankart. Ras- og skredfaren blir vurdert videre i planarbeidet og i ROS-analysen.

6.3.6 Støyforurensning

Flere boliger ligger nær støysoner fra veg og jernbane. Støy blir vurdert videre i planarbeidet og i ROS-analysen. Planlagt tiltak, gang- og sykkelveg, vil ikke generere spesielt med støy i seg selv i driftsperioden, men i anleggsfasen vil det være støy.

6.3.7 Landskap

Planområdet ligger nær viktige landskapsverdier og verneområder. Gang- og sykkelveger er lite dominerende i landskapet og har trolig liten fjernvirkning. I arbeidet må vi vurdere konsekvensene for omgivelsene. Temaet landskap blir konsekvensutredet da de planlagte tiltakene kan påvirke landskapsverdiene. I vurderingen vil 3D-modellering og befaringer bli brukt for å anta påvirkningene.

6.3.8 Naturmangfold

Planområdet innehar og grenser til områder med viktige naturverdier. Temaet skal konsekvensutredes da planlagte tiltak kan påvirke disse miljøverdiene. I forbindelse med utredningen kan det være aktuelt å gjennomføre naturobservasjon/befaring i planområdet og omgivelsene.

6.3.9 Friluftsliv

Planområdet har og grenser til viktige friluftslivsområder og kan påvirke bruken og kvaliteten på disse områdene. Derfor blir friluftsliv konsekvensutredet.

6.3.10 Kulturmiljø

Det er flere viktige enkeltminner og kulturmiljøsoner i planområdet. Temaet skal konsekvensutredes da planlagte tiltak kan påvirke disse miljøverdiene.

7 Hvordan kan du delta i arbeidet?

Planprosessen gjennomføres i tråd med plan- og bygningsloven (pbl) kap. 5 og 12.

7.1 Si din mening

- I planprosessen kan du komme med innspill ved:
 - varsel om oppstart og høring av planprogrammet, innen fristen som står i kap. «3.6 Hvordan kan du delta i arbeidet?»
 - høring og offentlig ettersyn av forslag til reguleringsplan (planforslaget)
- Ved varsel om oppstart og høring av planprogrammet kan du komme med innspill til hva planen skal inneholde, og hva vi skal utrede i arbeidet med planen.
- Ved høring av forslag til reguleringsplan (planforslaget) kan du foreslå endringer.
- Merk innspill til planen og arbeidet med navn på planen, plan-id, og arkivsaksnummeret (hvis det er oppført).
- Du kan sende innspill til:
 - Epost: teknisk@ha.kommune.no
 - Brev: Hå kommune, Rådhusgata 8, 4360 Varhaug

7.2 Medvirkning

- Varsel om oppstart og høring av planprogram blir kunngjort i lokalavisen Jærbladet og på Hå kommune sin hjemmeside (ha.no/innspill). Brev blir sendt til berørte grunneiere og naboer/gjenboere, offentlige høringsinstanser og myndigheter, og andre interesserte. Foreslått planprogram blir lagt ut til offentlig ettersyn i servicetorget på Hå kommune sitt rådhus.
- Forslag til reguleringsplan (planforslaget) blir sendt på høring til berørte grunneiere og naboer/gjenboere, offentlige høringsinstanser og myndigheter, andre interesserte og andre parter i saken. Planforslaget blir lagt ut til offentlig ettersyn i servicetorget på Hå kommune sitt rådhus. Planforslaget blir også kunngjort på Hå kommune sin hjemmeside (ha.no/innspill) og i lokalavisen Jærbladet.
- Vi tilbyr mulighet for å ha møte med saksbehandler for å få informasjon, bidra og delta i planprosessen. Møte med arealplanlegger kan bestilles på <https://www.ha.no/booking/>.
- Det kan bli aktuelt å invitere interessenter, næringsaktører, berørte grunneiere og naboer, fagmyndigheter og andre fagkyndige/lag/organisasjoner til egne medvirkningstiltak. Eksempler på medvirkningstiltak kan være åpne kontordager, informasjons- og folkemøter, idédugnad eller lignende.

7.3 Framdrift i planprosessen

Planfase	Aktiviteter	Periode
Planoppstart og planprogram	- Varsel om oppstart av planarbeid - Forslag til planprogram sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn	August/September 2025
	Vurdering av innspill til planprogrammet og utarbeiding av endelig planprogram	Oktober 2025
	- Planprogrammet blir politisk vedtatt - Planprogrammet blir kunngjort og sendt direkte til de som har kommet med uttalelse.	Oktober/november 2025
Utredninger og planforslag	Utredningsarbeid (plantema, KU og ROS)	Vinter/Vår 2026
	- Utvikle forslag til reguleringsplan (planforslag) - Utvikle eventuelle alternativer	Vinter/Vår 2026
	Eventuell dialog og medvirkning	Vinter/Vår 2026
Planbehandling	Førstegangsbehandling i utvalg for samfunn (politisk behandling)	Sommeren 2026
	Høring og offentlig ettersyn av forslag til reguleringsplan (planforslag)	2026
	Bearbeide planforslaget basert på innkomne merknader	2026
	Andregangsbehandling i utvalg for samfunn (politisk behandling)	2026
	Endelig planvedtak i kommunestyret (politisk behandling)	2026
	- Kunngjøring av planvedtak - Berørte parter kan klage på vedtaket innen 3 uker fra kunngjort vedtak	2026

Framdriftsplanen kan blant annet bli påvirket av eventuelle behov for arkeologiske registreringer og/eller andre kartlegginger i konsekvensutredningene.

8 Vedlegg

8.1 Krav til planarbeidet

8.1.1 Statlige planretningslinjer (SPR) og bestemmelser (SPB)

- [Statlige planretningslinjer \(SPR\) for arealbruk og mobilitet \(2025\).](#)
- [Statlige planretningslinjer \(SPR\) for klima og energi \(2024\).](#)
- [Statlige planretningslinjer for differensiert forvaltning av strandsonen langs sjøen \(2021\).](#)
- [Risikopolitiske retningslinjer for å styrke barn og unges interesser i planleggingen \(1995\)](#)
- [Risikopolitiske retningslinjer for vernede vassdrag \(1994\).](#)

Det er for tiden ingen statlige bestemmelser (SPB).

8.1.2 Temaplaner

- [Skulebruksplan 2023-2026](#)
- [Plan for turnett i Hå](#)
- [Hovudplan vatn, avløp og vassmiljø](#)

8.1.3 Regionale føringer

- [Regionalplan for Jæren og Søre Ryfylke](#)
- [Regionalplan for massehåndtering på Jæren 2018-2040](#)
- [Jordvernstrategi for matfylket Rogaland](#)
- [Regionalplan for folkehelse i Rogaland](#)
- [Regional plan for friluftsliv og naturforvaltning 2017-2024](#)
- [Regional plan for inkluderende samfunn 2010-2014](#)
- [Regional kulturplan 2015- 2025](#)
- [Regionalplan sjøareal havbruk](#)
- [Regionalplan for næringsutvikling 2011-2020](#)
- [Regionalplan for landbruk](#)
- [Fylkesdelplan for universell utforming 2014 - 2017](#)
- [Regional plan for vannforvaltning 2016-2021](#)

Her finner du [gjeldende regionale planer og strategier](#).

8.2 Vurdering av miljø- og samfunnstema som kan bli påvirket

Nedenfor har vi foretatt en vurdering av hvilke miljø- og samfunnstema som kan bli påvirket av det planlagte tiltaket og hvor og hvordan temaet skal utredes.

Tema	Vurderinger og antatte problemstillinger	Utredning
Naturmangfold	Det er registrert naturverdier og biologisk mangfold i og rundt planområdet.	Utredes i KU og omtales i plan.
Økosystemtjenester	Økosystemtjenester er goder og tjenester som vi får fra naturen. Slike goder kan omfatte økofunksjonssystem i naturen, regulerende tjenester, forsynende tjenester og opplevelsestjenester. Temaet vurderes gjennom KU-temaene naturmangfold, jordressurser og friluftsliv. Det fanges også opp i flere ROS-tema.	Utredes i KU og ROS under flere tema, og omtales i plan.
Nasjonalt og internasjonalt fastsette miljømål	Flere miljømål fanges opp via andre utredningstema. FNs bærekraftsmål omfatter flere forskjellige miljømål. Planlagt tiltak omfatter etablering av gang- og sykkelveg. Hvordan planen forholder seg til bærekraftmålene vil bli omtalt i planen.	Omtales i planbeskrivelse.
Kulturminner og kulturmiljø	Planområdet går gjennom flere vernede soner og nær flere registreringer. Kulturminneloven § 9 stiller krav om undersøkelsesplikt.	Utredes i KU og omtales i plan.
Friluftsliv	Planområdet innehar og ligger inntil flere friluftslivsområder.	Utredes i KU og omtales i plan.
Landskap	Planområdet ligger blant annet nær Jærstrendene landskapsvernområde og i KULA-området Jærkysten.	Utredes i KU og omtales i plan.

Forurensning	Området er utsatt for vegstøy. Planlagt tiltak genererer lite støy.	Vurderes i ROS-analyse og omtales i plan.
Vannmiljø, jf. vannforskriften	Planområdet krysser en bekk/elveutløp	Utrede i KU og omtales i plan.
Jordressurser (jordvern) og viktige mineralressurser	Innenfor planområdet er det registrert fulldyrka mark og innmarksbeite. Konsekvenser for jordbruksdrift utredes og beskrives.	Utrede i KU og omtales i plan.
Samisk natur- og kulturgrunnlag	Ikke relevant.	Omtales ikke.
Transportbehov, energiforbruk og energiløsninger	Transportbehov i form av antall gående og syklende blir beregna/estimert i planarbeidet og vurderes i ROS-analysen.	Vurderes i ROS-analyse og omtales i plan.
Beredskap og ulykkesrisiko	Området ligger innenfor aktsomhetsområde for flom. Trafikkulykker kan ha en risiko da planlagt tiltak fører til myke trafikanter langs trafikkert fylkesveg.	Vurderes i ROS-analyse og omtales i plan.
Virkninger som følge av klimaendringer, herunder risiko ved havnivåstigning, stormflo, flom og skred	Området ligger innenfor aktsomhetsområder for flom og skred.	Vurderes i ROS-analyse og omtales i plan.
Befolkningens helse og helsens fordeling i befolkningen	Gang- og sykkelvegen kommer langs støyutsatt kjøreveg. Likevel er gange og sykling positivt for folkehelsen.	Omtales i plan.
Tilgjengelighet for alle til uteområder og gang- og sykkelveinett	Planlagt tiltak forbedrer gang- og sykkelvegsnettverket og kontinuiteten i det. Kan bli utredet som del av temaet friluftsliv.	Omtales i plan.
Barn og unges oppvekstvilkår	Deler av planområdet ligger i ytterkant av Brusand. Vilkår for barn og unges oppvekst vurderes ikke utover temaet friluftsliv.	Omtales i plan.
Kriminalitetsforebygging	Ikke relevant.	Omtales ikke.

Arkitektonisk og estetisk utforming, uttrykk og kvalitet.	Planlagt tiltak er lite dominerende og vil følge terrenget. Vurderes som del av landskapsbilde-tema.	Utredes i KU-temaet landskapsbilde og omtales i plan.
--	--	---