

Kort fortalt

Saka sagt med éi setning:

Planprogram for detaljreguleringsplan for gang- og sykkelveg Brusand-Varden fastsettes med hjemmel i plan- og bygningsloven § 12-9 jf. § 4.1.

Oppsummering:

Planarbeidet for gang- og sykkelveg Brusand-Varden ble igangsatt etter kommunen fikk trafikksikkerhetsmidler fra Rogaland fylkeskommune. Hensikten er å forbedre trafikksikkerheten for myke trafikanter langs denne strekningen. Etter høring hvor 12 merknader ble mottatt, ble det gjort mindre justeringer i planprogrammet. Kommunedirektøren mener innspillene har stryket planarbeidet og anbefaler at planprogrammet vedtas.er.

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
104/25	Utval for samfunn	11.12.2025

Saksbehandlar: Sunniva Hidle Kristoffersen

Sak - journalpost: 25/5004 - 14

Detaljregulering gang- og sykkelveg Brusand-Varden, Fastsetting av planprogram og konsekvensutredning

Kommunedirektøren si innstilling

Planprogram for detaljreguleringsplan for gang- og sykkelveg Brusand-Varden fastsettes med hjemmel i plan- og bygningsloven § 12-9 jf. § 4.1.

11.12.2025 Utval for samfunn

Ole Vikse (Plansjef) hadde ein orientering i saka.

Magnus Ånestad (Krf) fremja to tilleggsforslag til kommunedirektøren sin innstilling:

"Tilleggsforslag 1: Utvalg for samfunn ber kommunedirektøren legge traséalternativ B, C og D til grunn for det videre planarbeidet.

Tilleggsforslag 2: Utvalg for samfunn ber kommunedirektøren utrede muligheten for å etablere en gang- og sykkelvei tilpasset landskap og kulturmiljø, og der det vurderes fravik fra gjeldende normer og håndbøker."

Kommunedirektøren si innstilling blei samråystes vedteke.

Tilleggsforslag 1 blei samråystes vedteke

Tilleggsforslag 2 blei samråystes vedteke.

USAM- 104/25 Vedtak:

Kommunedirektøren si innstilling

Planprogram for detaljreguleringsplan for gang- og sykkelveg Brusand-Varden fastsettes med hjemmel i plan- og bygningsloven § 12-9 jf. § 4.1.

Utvalg for samfunn ber kommunedirektøren legge traséalternativ B, C og D til grunn for det videre planarbeidet.

Utvalg for samfunn ber kommunedirektøren utrede muligheten for å etablere en gang- og sykkelvei tilpasset landskap og kulturmiljø, og der det vurderes fravik fra gjeldende normer og håndbøker.

Saksframlegg

Bakgrunn for saken:

Hå kommune har tatt initiativ til oppstart av planen som skal legge til rette for etablering av gang- og sykkelveg langs fylkesveg 44 fra Brusand til Varden. I forbindelse med saken om prioritering av gang- og sykkelveger (USAM 046/24) vedtok utval for samfunn at stekningen Brusand-Varden skulle prioriteres ved en søknad om trafikksikkerhetsmidler til Rogaland fylkeskommune. Hå kommune fikk tildelt 750 000 kr til reguleringsarbeidet. Strekningen er i dag lite trafikksikker for gående og syklende på grunn av høy fartsgrense på 80 km/t og trafikkmengde (ÅDT) på 4500. Etablering av gang- og sykkelveg langs strekningen vil bidra til økt trafikksikkerhet. Hå kommune ønsker at det skal være gang- og sykkelveg langs fylkesveg 44 gjennom hele kommunen.

Varslet planområde er på omtrent 507 dekar. Endelig plangrense vil bli trukket inn når det tekniske behovet er avklart, men varslet plangrense er romslig for å vurdere ulike trasealternativer, samt å kunne avsette midlertidig anlegg- og riggområde.

Det ble konkludert med at tiltaket kan ha vesentlig virkninger for miljø og samfunn. Derfor ble det stilt krav til utarbeidelse av planprogram og konsekvensutredning, jf. plan og bygningsloven §4-1 og forskrift om konsekvensutredning §14. Planprogrammet danner grunnlaget for planarbeidet.

Formålet med planen:

Hensikten med planene er å etablere gang- og sykkelveg langs fv 44 fra Brusand til eksisterende gang- og sykkelveg på Ogna-siden av Varden. Etablering av gang- og sykkelveg langs strekningen vil bidra til økt trafikksikkerhet for myke trafikanter.

Utredninger i planarbeidet:

Følgende konsekvensutredningstema (KU-tema) skal utføres:

- Naturmangfold
- Friluftsliv
- Kulturminner og kulturmiljø
- Landskap
- Vannmiljø
- Jordressurser

Viktige ROS-tema i prosjektet som foreløpig er identifisert er:

- Flom
- Ras
- Støy

KU-tema som omtales i ROS-analysen (jf. tabell i delkap. om KU-tema):

- Forurensing (støy)
- Transportbehov
- Virkninger som følge av klimaendringer (skred og flom)

Innspill til varsel om planoppstart og planprogram

Oppstart av planarbeidet sammen med forslag om planprogram, ble sendt ut på høring og offentlig ettersyn den 22.09.2025. Frist for innspill ble satt til 03.11.2025. Etter at fristen gikk ut har det kommet inn 12 merknader fra private og offentlige instanser. Merknaden er samlet og kommentert ut i eget merknadshefte. For mer informasjon se merknadene i fulltekst i merknadshefte.

Kort oppsummering av innspillene til planen

Innspillene fra offentlige myndigheter handler hovedsakelig om flom- og overvannshåndtering, kvikkleire, krav til planlegging i nærhet av jernbanen, krav til utforming av GS-veg, kulturminner, naturkartlegging og massehåndtering. Innspillene fra private omhandler inkludering av omlegging av VA-rør og at alternativ C foretrekkes som GS-veg trase.

Vurdering:

Planprogrammet inneholder formålet med planarbeidet, planprosessen med frister, deltakere, opplegget for medvirkning, hvilke alternativer som skal vurderes, og behovet for utredninger. Etter innspill fra Statens vegvesen er temaene anleggsgjennomføring og overvannshåndtering tilføyd planprogrammet. Endringer gjort i planprogrammet er gjort etter høring, med noen mindre presiseringer. Høringen har etter kommune direktørens syn bidratt til flere gode innspill til endringer i planprogrammet, og medfører at det endelige planprogrammet danner et godt grunnlag for det videre planarbeidet. Kommunedirektøren anbefaler at planprogrammet for detaljregulering for gangs- og sykkelveg Brusand-varden fastsettes.

Vedlegg:

- 202505 Planprogram_14.11.25
- 202505 Traséalternativer 2025-09-22
- 202505 Merknadshefte
- 202505 Merknader i fulltekst