



HÅ KOMMUNE
Rådhusgata 8
4360 VARHAUG

Kontakt saksbehandler
Anne Stensland, 51568901

Uttalelse - reguleringsplan - forenklet prosess - Hå 107/153 - endring kryss gang- og sykkelveg Stokkalandsbakken - områderegulering boligområde Stokkalandsmarka - planID 1057

Vi viser til oversendelse fra Hå kommune 25.09.2024.

Formålet med planendringen

Hå kommune foreslår å endre gjeldende områdereguleringsplan plan-ID 1057 som gjelder for gnr.107 bnr.153 Stokkalandsbakken ved Stokkalandsmarka barnehage, Vigrestad. Hå kommune ønsker å flytte kryssing for gang- og sykkelveg ca. 8 meter ned i Stokkalandsbakken. Siktforholdene i eksisterende løsning er ikke gode. En forstøtningsmur tar sikt mye av sikten for trafikanter som kjører ned Stokkalandsbakken. Det er også nedoverbakke slik at syklister lett kan få høy fart.

Vår vurdering

Tiltaket vil bedre trafikksikkerheten på stedet, og vi har ingen merknader til at planen blir endret.

Med hilsen

Tina Eltervåg (e.f.)
rådgiver

Anne Stensland
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Rogaland fylkeskommune

Postboks 130

4001

Stavanger



Hå kommune

Rådhusgata 8

4360 VARHAUG

Deres referanse:

24/30180

Dato: **13.10.2024**

Saksnr.: **2024/88288**

Dok.nr.: **5**

Saksbehandler:

Knut Thorkildsen

Slettebak

Hå kommune - endring av områderegulering etter forenklet prosess - planid 1119-1057, Stokkalandsmarka - høring

Vi viser til høring av endring av del av områdereguleringsplan for Stokkalandsmarka. Hensikten med endringen er å øke trafikksikkerhet gjennom å flytte kryssing for gående og syklende 8 meter lenger ned i Stokkalandsbakken, og endringen foreslås behandlet etter forenklet prosess.

Fylkesdirektøren har ingen merknad til at endringen behandles etter forenklet prosess.

Den aktuelle kryssingen ligger like ved en barnehage, og er trolig også skolevei for mange barn. Det er derfor svært viktig at den er, og oppleves som, trygg. En flytting som foreslått vil gi bedre siktforhold til gående/syklende på vei nedover for bilførere som også kjører nedover. Flyttingen vil imidlertid føre til at overgang kommer nærmere lang sving i Stokkalandsbakken og kryss Stokkalandsbakken/Stokkalandsbråtet. Fylkesdirektøren stiller derfor spørsmål ved om trafikksikkerheten faktisk øker ved å gjennomføre dette tiltaket.

Hilsen

Fay Veronika Kristensen
fagleder

Knut Thorkildsen Slettebak
seniorrådgiver

Kopi til:

Statsforvalteren i Rogaland

Dette dokumentet er godkjent elektronisk. Oppgi vårt saksnr. når du svarer på brevet.



Statens vegvesen

HÅ KOMMUNE
Rådhusgata 8

4360 VARHAUG

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Bettiina Lähteenkorva /
24020888

Vår referanse:
24/258104-2

Deres referanse:
24/30180

Vår dato:
15.10.2024

Svar på høring av planendring etter forenkla prosess – plan 1057 – Områderegulering for boligområde Stokkalandsmarka – Hå kommune

Vi viser til høring datert 25.09.2024 med forslag til planendring for plan 1057, områderegulering for boligområde Stokkalandsmarka i Hå kommune.

Saken gjelder

Hå kommune ønsker å flytte kryssing for gang- og sykkelveg ca. 8 meter ned i Stokkalandsbakken. Siktforholdene i eksisterende løsning er ikke gode. En forstøtningsmur tar mye av sikten for trafikanter som kjører ned Stokkalandsbakken. Det er også nedoverbakke slik at syklister lett kan få høy fart. Det er ikke tegnet frisksiktzone i plankartet.

Statens vegvesens rolle i planleggingen

Statens vegvesen har ansvar for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Vi uttaler oss som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport. Vårt sektoransvar for vegnettet betyr at vi har et overordnet ansvar for at trafikksikkerhet, framkommelighet, universell utforming, klima og miljøhensyn, samt at helhetlig bypolitikk ivaretas i alle planforslag som berører samferdsel.

Våre merknader til planforslaget

Det er positivt at kommunen foreslår å bedre siktforholdene og at siktlinjene sikres i reguleringsplanen.

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Bergelandsgata 30
4012 STAVANGER

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Vi viser til krav 4.2.5.1–1 i håndbok N100:

Vi har derfor faglig råd om at der ikke reguleres linje «regulert fotgjengerfelt» på plankartet.

Trafikkmålingene kommunen gjennomførte i 2021 viser høyere fart enn det registrert fartsgrense 30km/t er. Vi anbefaler derfor at kommunen i forbindelse med detaljprosjektering vurderer ytterligere fartsreducerende tiltak langs vegen, og at fartsdempende tiltak utformes i tråd med håndbok *V128 Fartsdempende tiltak*.

Ut ifra Vegkart (NVDB) og Google Street View, er det ikke mulig å se at vegen er skiltet med fartsgrensesone eller særskilt fartsgrense 30 km/t. Det er ikke registrert skiltpunkt eller skiltplate. Registrert fartsgrense i Vegkart er 30 km/t i Stokkalandsbakken, men det ligger også inne 30 km/t vest for rundkjøring mot Haugstadvegen, der det er skiltet 50 km/t.

Transport vest – transportforvaltning 2
Med hilsen

Åse Kalstad
Fungerende seksjonsleder

Bettiina Lähteenkorva
Planforvalter

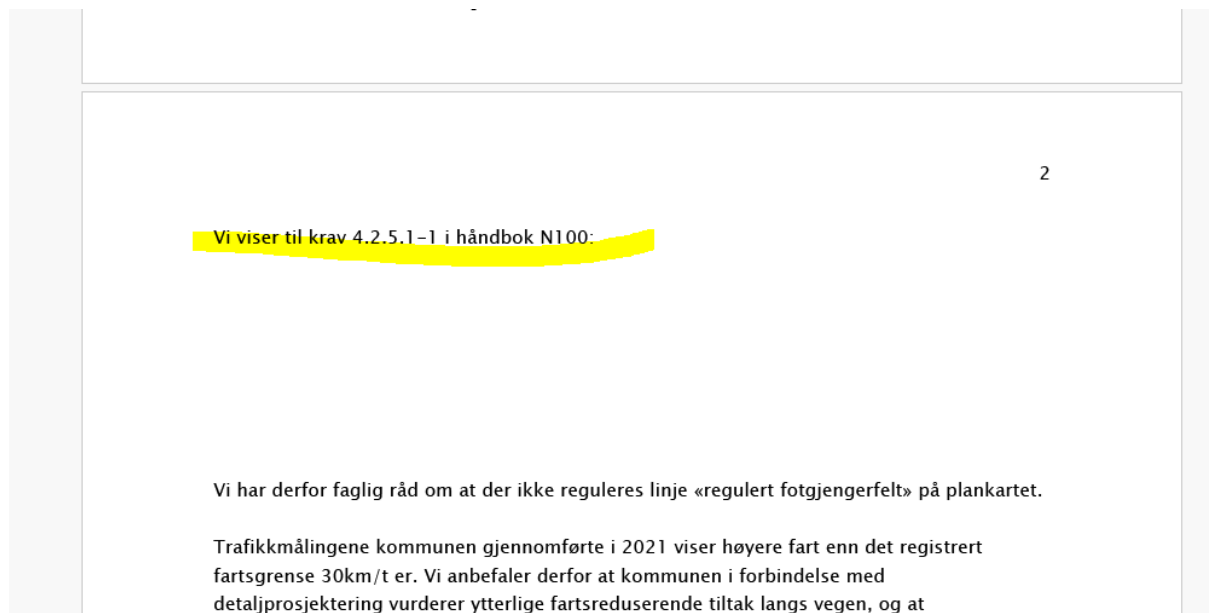
Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Fra: Bettiina Lähteenkorva <bettiina.lahteenkorva@vegvesen.no>
Sendt: fredag 18. oktober 2024 14:11
Til: Post Sakspost
Emne: Sak 24/30180, mangler en figur i vårt brev "Svar på høring av planendring etter forenkla prosess - plan 1057"

sakassignedto: Gudmund Haraldseide;
sakchangedby: Gudmund Haraldseide
sakstatus: Behandles

Hei,

Ved ekspedering av brev hos oss, saksnummer 24/258104-2, datert 15.10.2024, har en figur som viser til Håndbok N100 forsvunnet fra brevet.



Det er denne figuren vi henviser til i brevet:

4.2.5.1 Gangfelt og tilrettelagte kryssingspunkter

KRAV 4.2.5.1—1 **SKAL**

GJELDENDE FRA 22.06.2021

I boligområder med 30 km/t skal det ikke være gangfelt.

Med hilsen
Bettiina Lähteenkorva

Statens vegvesen, Transport og samfunn
Transport vest, Transportforvaltning vest 2
Besøksadresse: Bergelandsgata 30, Stavanger
Tlf.: +47 24020888 epost: betiina.laehteenkorva@vegvesen.no
www.vegvesen.no epost: firmapost@vegvesen.no

Fra: Stokkalandsmarka Vellag <vellagstokkalandsmarka@gmail.com>
Sendt: onsdag 16. oktober 2024 21:56
Til: Teknisk Sakspost
Kopi: Magnus Ånestad; Pål Gunnar Vigrestad
Emne: Innspill til områderegulering for boligområde Stokkalandsmarka nord – plan-ID 1119-1057.

Hei.

Viser til tilsendt varsel om planendring ved kryssing gang- og sykkelveg.

På vegne av Stokkalandsmarka Vellag så vil jeg takke for initiativet, og vi stiller oss meget positive til tiltaket.

Vi håper at dere i tillegg kan få merket overgangen, samt skifte lyskilde i lyktestolpe til å bedre lyse opp overgangen (gjerne med dimming utenfor kjernetiden for skolebarn).

Dette er hovedkrysningen for alle skolebarna i Stokkalandsheia, Stokkalandssvingen og Stokkalandsbråtet. Samtidig blir overgangen passert av alle bilister i hele nye delen av Stokkalandsmarka og ikke minst 3 busser morgen og 3 busser ettermiddag.

Vi håper virkelig at dere tar hensyn til disse ønskene når dere gjennomfører jobben.

Med vennlig hilsen
Magne Hegelstad
Stokkalandsmarka Vellag