
Fra: Kolbjørn Vik <kolbjorn.vik@gmail.com>
Sendt: tirsdag 13. februar 2024 20:11
Til: Teknisk Sakspost
Emne: Innspill til planID 1193A, detaljreguleringsplan for gang- og sykkelveg langs Dysjalsandsvegen, frå Lerbrekkvegen til Dysjaland

sakasssignedto: Tomine Netland;
sakchangedby: Tomine Netland
sakstatus: Ferdig

Krysset i nordre del, på grensa til G.nr 39/16 der vegen møter gang- og sykkelveg/ næringsveg er dårleg utforma. Om ein kjem frå G.nr. 39/2 og og vil svinga mot Kviamarka ved f.eks. siloslått og gjødselkøyring er det så å sei uråd å klara svingen. G.nr. 39/14 bruker og denne vegen i gardsdrifta si og har behov for å meistra dettte krysset med traktor og reidskap. Krysset bør "avrundast" litt.

Siri og Kolbjørn Vik

Hå kommune
Rådhusgata 8

4360 VARHAUG

Deres referanse:
24/5610
Dato: **19.02.2024**
Saksnr.: **2019/29658**
Dok.nr.: **46**
Saksbehandler:
Astrid H. Bjørlo

**Hå kommune - Detaljregulering for gang- og sykkelveg langs
Dysjalsandsvegen, frå Lerbrekkvegen til Dysjaland - plan 1193 -
Høring av forslag til endring av reguleringsplan etter forenklet
prosess - uttalelse fra fylkesdirektøren**

Vi viser til begrenset høring, datert 09.02.2024. Planforslaget innebærer blant annet endret trase på kjørevegen i nordlig del av plankart, regulere inn anleggsbelte og opparbeide gang- og sykkelveg langs deler av endret kjøreveg.

Fylkesdirektøren har vurdert planendringen, og har ingen merknad til tiltaket.

Vi minner imidlertid om at selv om det pr. i dag ikke kjennes automatisk freda kulturminner i området som omfattes av tiltaket, må eventuelle funn ved gjennomføringen av planen straks varsles Rogaland fylkeskommune, og alt arbeid stanses inntil vedkommende myndighet har vurdert funnet, jfr. Lov om kulturminner § 8, 2. ledd.

Hilsen
Leif Håvard Lundø Vikshåland
fagleder

Astrid H. Bjørlo
rådgiver

Kopi til:
STATSFORVALTAREN I ROGALAND

Dette dokumentet er godkjent elektronisk. Oppgi vårt saksnr. når du svarer på brevet.

Hå kommune
Postboks 24
4368 VARHAUG

Vår dato: 27.02.2024

Saksbehandler: Turid Bakken

Vår ref.: 201906914-13 Oppgis ved henvendelse Pedersen/ 22959767/tba@nve.no

Deres ref.: 24/5610

NVEs generelle tilbakemelding - Offentlig ettersyn - Endring av detaljreguleringsplan for gang- og sykkelveg langs Dysjalsandsvegen frå Lerbrekkevegen til Dysjaland - Plan-ID 1193 - Hå kommune

Vi viser til oversendelse av høringsdokumenter datert 09.02.2024.

Om NVE

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonal sektormyndighet med innsigelseskompetanse innenfor saksområdene flom-, erosjons- og skredfare, allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE har også ansvar for å bistå kommunene med å forebygge skader fra overvann gjennom kunnskap om avrenning i tettbygde strøk (urbanhydrologi). NVE gir råd og veiledning om hvordan nasjonale og vesentlige regionale interesser innen disse saksområdene skal tas hensyn til ved utarbeiding av arealplaner etter plan- og bygningsloven (pbl).

På grunn av stor saksmengde i forhold til tilgjengelige ressurser har ikke NVE kapasitet til å gå konkret inn i alle reguleringsplaner som kommer på høring. NVE vil prioritere å gi konkrete innspill og uttalelser til reguleringsplaner det blir bedt om faglig hjelp til konkrete problemstillinger. Etter en faglig prioritering gir vi hjelp til de kommunene som har størst behov.

NVEs generelle tilbakemelding

Som planmyndighet har dere ansvar for å se til at NVE sine saksområder blir vurdert og ivaretatt i planforslaget. Vi har laget en [Kartbasert veileder for reguleringsplan](#) som leder dere gjennom alle våre fagområder, og gir dere verktøy og innspill til hvordan våre tema skal ivaretas i reguleringsplanen. Hvis dere ikke allerede har gått gjennom veilederen anbefaler vi at dere gjør det, og vurderer om våre saksområder er ivaretatt i planen. Dere må vurdere om planen ivaretar nasjonale og vesentlige regionale interesser, jf. [NVEs veileder 2/2017 Nasjonale og vesentlige regionale interesser innen NVEs saksområder i arealplanlegging](#).



Dere kan også bruke våre internettsider for arealplanlegging. Her er informasjonen og veiledningen lagt opp etter plannivå, <https://www.nve.no/arealplanlegging/>. På NVEs internettsider finner dere koblinger til veiledere og verktøy. Det ligger også mye arealinformasjon på NVEs kartløsninger.

Kommunens ansvar

NVE minner om at det er kommunen som har ansvaret for at det blir tatt nødvendig hensyn til flom- og skredfare, overvann, vassdrag og energianlegg i arealplaner, byggetillatelser og dispensasjoner. Dette gjelder uavhengig av om NVE har gitt råd eller uttalelse til saken.

Dere kan ta kontakt med NVE dersom det er behov for konkret bistand i saken.

Med hilsen

Øyvind Leirset
Seksjonssjef

Turid Bakken Pedersen
Senioringeniør

Dokumentet blir sendt uten underskrift. Det er godkjent etter interne rutiner.

Mottakere:

Hå kommune

Kopimottakere:

STATSFORVALTEREN I ROGALAND

Fra: Per Ivar Aniksdal
Sendt: mandag 4. mars 2024 07:46
Til: Teknisk Sakspost
Kopi: Sandra Bernhoft
Emne: Innspill til planID 1193A, detaljreguleringsplan for gang- og sykkelveg langs Dysjalsandsvegen, frå Lerbrekkvegen til Dysjaland

Kategorier: Arkivert i Websak

Hei.

Viser til forslag om mindre reguleringsendring.

Det står et punkt om at veg nord for gårdsbruk 39/1 skal stenges, men fremstår for oss i brannvesenet som litt uklart hvordan.

Brannvesenet ønsker bare å minne om at vi i våre planer har veien og sykkelveien fra Dysjalsandsvegen, og inn langs miljøgartneriet, som alternativ adkomst til Kviamarka. Det er viktig for beredskapen i området at denne muligheten opprettholdes.

Med vennlig hilsen
Hå kommune

Per Ivar Aniksdal

Brannsjef

telefon: 41 53 26 77

perivar.aniksdal@ha.kommune.no

www.ha.no





Statens vegvesen

HÅ KOMMUNE
Rådhusgata 8

4360 VARHAUG

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Anna Synnøve Hvass / 46788870

Vår referanse:
24/34381-2

Deres referanse:
24/5610

Vår dato:
04.03.2024

Høring av forslag til endring av reguleringsplan etter forenklet prosess, Plan-ID 1193, detaljreguleringsplan for gang- og sykkelveg langs Dysjalsandsvegen, frå Lerbrekkvegen til Dysjaland

Vi viser til høring datert 09.02.2024 med forslag til endring av reguleringsplan for gang- og sykkelveg langs Dysjalsandsvegen i Hå kommune.

Saken gjelder

Reguleringsendringen gjelder i hovedsak langs eiendom 39/1 og 39/10 hvor det foreslås følgende endringer;

- Endre trase for kjøreveg i nordlige del av planområdet
- Nytt anleggsbelte på begge sider av kjøreveg, arealet tilbakeføres til LNF etter anleggsarbeidet
- Opparbeide gang- og sykkelveg langs deler av endret kjøreveg
- Utvide fortau mot ny gang- og sykkelveg

Statens vegvesens rolle i planleggingen

Vår rolle i denne saken er som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor trafiksikkerhet og vegtransport.

Våre merknader til planendringen

Ved kryssing av SKV2 kommer ny gang- og sykkelveg ut i kurven til kryssområdet. For å sikre god sikt for kjørende som kommer ut i krysset, kommer vi med planfaglig råd om at GS veg er vinkelrett ut mot SKV2. Slik GS veg er plassert mot krysset vil gående og syklende komme parallelt med kjørende og kan komme i blindsonen til bilisten. Videre bør

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Rennesøygata 16
5537 HAUGESUND

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

krysningspunktet for gående/syklende over SKV2 trekkes litt lengre mot nord/øst og ut av kryssområdet.

Gang- og sykkelvegen stopper i punktet hvor eksisterende veg legges om, og vi legger til grunn at det er tenkt at dagens veg skal benyttes for gående og syklende slik at det blir et sammenhengende tilbud frem til GS i nord.

Statens vegvesen har ingen ytterligere merknader til planendringene.

Transport vest – transportforvaltning 2
Med hilsen

Bjarte Børtveit
Seksjonsleder

Anna Synnøve Hvass
Planforvalter

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.



HÅ KOMMUNE
Rådhusgata 8
4360 VARHAUG

Kontakt saksbehandler

Malene Hassel Sørensen, 51568840

Uttale- reguleringsplan - forenklet prosess - Hå - endring kryss rundkjøring - gang- og sykkelveg langs Dysjalsandsvegen Lerbrekkevegen - Dysjaland - planID 1193

Vi viser til oversending datert 09.02.2024 hvor det blir varslet endring av reguleringsplan for gang- og sykkelvei langs Dysjalsandsvegen fra Lerbrekkevegen til Dysjaland i Hå kommune.

Bakgrunn for saka

Planendringa er på Dysjalsandsvegen, i hovedsak langs eiendommene gnr. 39 bnr. 1 og gnr. 39 bnr. 10. Kjørevegen og ny gang- og sykkelveg går mellom landbruksområder og gårdsdrift.

Vår vurdering

Planområdet ligger i et område med svært viktige jordbruksareal med fulldyrka jord registrert med hovedsakelig *svært god jordkvalitet* (Gårdskart frå Nibio). Med bakgrunn i nasjonal- og regional jordvernstrategi, og Regionalplan Jæren må det legges betydelig vekt på hensynet til jordvern. Det bør derfor vurderes nøye om 12m anleggs sone er nødvendig, og vi har **faglig råd** om å stille krav til avskrapning av matjord i lag, separat lagring av lagene, og tilbakeføring i lag for å sikre jordhelse.

Vi kommenterte i tidligere uttale at det har vært utfordringer med avrenning til vassdrag og pumping av vann fra Tvihaugbekken til Rongjabekken i forbindelse med anleggsarbeid langs Dysjalsandsvegen. Midlertidig anleggsarbeid kan medføre betydelig skade på miljøet ved blant annet at store mengder partikler/slam og en rekke andre forurensningskomponenter finner veien til sjø og vassdrag. Partiklene fra anleggsarbeid kan være svært skadelig for blant annet fisk og bunndyr. Anleggsvann vil også typisk kunne ha høyt innhold av miljøgifter og tungmetaller, høy pH og nitrogenforbindelser.

Midlertidig anleggsarbeid faller inn under en unntaksbestemmelse i forurensningsloven. Bygge- og anleggsvirksomhet som kun er midlertidig, altså med en varighet på ca. 2-3 år, er dermed lovlig etter forurensningsloven så sant forurensningen ikke medfører uakseptable skadevirkninger på sjø- og vassdrag ([forurensningsloven § 8 første ledd nr. 3](#)). At anleggsarbeidet er lovlig betyr i praksis at det ikke trengs en tillatelse etter forurensningsloven § 11.



Det skal alltid utarbeides en miljørisikovurdering før anleggsarbeidet starter opp. Miljørisikovurderingen danner grunnlaget for vurderingen av om det er behov for tillatelse. Anleggsarbeid vil kunne kreve en tillatelse etter forurensningsloven § 11 dersom tiltaket varer utover hva som anses som midlertidig og/eller at det medfører forurensning utover hva som anses som akseptabelt. Dersom anleggsarbeidene vil medføre irreversible ødeleggelser av ytre miljø, vil det alltid kreves en tillatelse etter forurensningsloven.

I denne saken skal man krysse to anadrome vassdrag, og det ikke avklart hvilken form for påvirkning dette vil ha på vassdragene. Vi fremmer **faglig råd** om at bestemmelsene sikrer at tiltakene skal avklares med forurensningsmyndigheten (Statsforvalteren) i forkant av igangsettingstillatelse slik at de kan stadfeste om det er behold for en tillatelse jf. § 11 i forurensningsloven eller om tiltaket kan regnes som midlertidig anleggsvirksomhet jf. § 8 i samme lov.

Med hilsen

Anne Stensland (e.f.)
seniorrådgiver

Malene Hassel Sørensen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg

Kopi til:

Rogaland fylkeskommune
Norges vassdrags- og energidirektorat

Postboks 130
Postboks 5091 Majorstuen

4001 Stavanger
0301 Oslo