

COWI AS

Tordenskjolds gate 9

4612 Kristiansand

Epost: kdla@cowi.no

Innspill til reguleringsplan 1107B – Område ved Varhaug skole

Eksisterende utkjøring fra Ånestad veggen ut på Varhaugvegen stenges. Hvordan dette kryss vil bli i fremtiden er så usikkert pga jernbane. Stenges den i dag er ikke noe "kludret" til for fremtiden. En vil fortsatt ha mulighet til å lage grønt område eller at vegtrase kan fortsette under Varhaugvegen etter at jernbaneovergang er blitt utbedret. Denne løsning vil holde alle muligheter åpne på et senere tidspunkt.

La eksisterende kjøre mønster være som det er i dag mellom Varhaugvegen og hagevegen. Hvis rekkefølgekravene i området blir avhengig av at denne veg trase mellom ånestadvegen og hagevegen skal opparbeides før noen kan starte bygging i område, kan en bare si at området vil "aldri" bli utviklet på LAAAAANGE tider. La eksisterende utkjøring fra hagevegen til Varhaugvegen være som den er, som igjen vil resultere i at området kan ha mulighet for utbygging nå.

Ut fra disse to "enkle" grep vil det være mulig å starte utbygging i område nå.

Ikke la eiendommer langs ånestadvegen være avhengig å ta med eiendommer i hagevegen for utbygging.

Hva innebærer dette for området ånestadvegen og hagevegen.

Positivt

- ALLE eiere av boliger i hagevegen blir fornøgd. I denne gaten bor mennesker som eier eiendommen sin og vil bo der.
- De som eier eiendommer langs ånestadvegen består av investorer som ønsker å utvikle eiendommene. Dette er i motsetning til nesten alle i hagevegen, så hvorfor gjøre dem avhengig av hverandre.
- Nye bolig blokker langs Ånestadvegen vil få store verdier mht fint område, sentralt og ikke minst lite trafikk osv. Det vil begynne å ligne et sentrum.
- En vil fortsatt ha mulighet til å løse veg trase/utkjøring mot Varhaugvegen på et senere tidspunkt hvis det blir nødvendig. Utbygging av område ånestadvegen og hagevegen vil ikke tvinge frem noe annet i dag. En vil ikke ha behov for å gjøre noe før overgang jernbane blir tema (antageligvis om 53 år).
- Område mellom ånestadvegen og jernbane kan opparbeides nå istedenfor "aldri"
- Rekkefølgekravene for utbygging blir mulig å løse
- Trenger ikke ta hager/eiendom fra noen.

Negativt

- Tung trafikk og mer trafikk igjennom Dublandsvegen.

Sted Norda dato 3/11 17

Terje Håugseng

Bue eiendom as

Eier av buevegen 2 og 4

Terje haugseng

COWI AS Kristiansand
Vesterveien 6
4613 KRISTIANSAND S

Dato: 31.10.2017
Saksref: 201725293-2
Deres ref.: ELFN
Side: 1 / 2

Vår saksbehandler: Maarten Nandrup Stallemo
Telefon:
Mobil: +47 91627176
E-post: Maarten.Nandrup.Stallemo@banenor.no

Hå kommune - merknad til varsel om oppstart - endring av plan 1107B - Ånestadvegen- Varhaugvegen-Skulevegen-Dublundsvegen

Viser til oversendelse 03.10.17 angående varsel om oppstart av arbeid med endring av plan 1107B - Ånestadvegen-Varhaugvegen-Skulevegen-Dublundsvegen.

Hensikten med planarbeidet er å endre rekkefølgebestemmelser og arealbruk i plan 1107B. Det skal også vurderes løsninger for trafikk sikkerhet. Endringer er opplyst å være i tråd med kommuneplanens arealdel 2014-2028.

Bane NOR har følgende merknader:

Jernbanens arealbehov

Nordlige deler av planområdet inngår i planområdet til kommunedelplan for Varhaug sentrum. Det ble varslet oppstart av dette planarbeidet 05.09.17. Arbeidet med endringer i reguleringsplan 1107B bør sees i sammenheng med ny kommunedelplan for Varhaug sentrum. Bane NOR har bedt kommunen utrede muligheten for ny bro over jernbanen på Fv504 som grenser inn til varslet planområde. Utover dette vil det være viktig å ta hensyn til arealbehov for fremtidig dobbeltspor på strekningen. Dette er blant emnene som kan være aktuelle i det forestående planarbeidet. For øvrig viser vi til vår merknad 20.10.17 til varsel om oppstart av ny kommunedelplan i sin helhet.

Sikkerhet og planfaglige krav

I gjeldende reguleringsplan er det tatt hensyn til jernbanen blant annet på følgende punkter i bestemmelsene:

- 2.2.2: Krav til håndtering av overvann på egen tomt
- 2.3.2: Krav til dokumentasjon for tilfredsstillende støyforhold innendørs og utendørs
- 2. 13: Skjerming mot støy og rystelser i henhold til T-1442
- 3.1.2: Krav om oppsetting av flettverksgjerde med høyde 1,8 meter mot jernbanen
- 3.1.3: Krav om sikring mellom vei og jernbane i henhold til teknisk regelverk

Det er viktig for Bane NOR at disse punktene videreføres i bestemmelsene til ny reguleringsplan. Med hensyn til eventuell utarbeiding av ny støyrapport må det tas utgangspunkt i fremskrevne tall for togtrafikken.

Gjeldende reguleringsplan har regulert byggegrense 30,6 meter fra fremtidig dobbeltspor. Dette må videreføres i ny reguleringsplan og fremgå av plankartet.

Nasjonal og regional arealpolitikk

I statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging legges det til rette for utvikling av kompakte byer og tettsteder med redusert transportbehov. I by- og tettstedsområder og rundt kollektivknutepunkter bør det legges høy vekt på arealutnyttelse, fortetting og transformasjon. I transportkorridorer hvor det er grunnlag for det skal areal og kapasitet til bane og annen kollektivtrafikk vektlegges. Ellers skal planleggingen bidra til å styrke sykkel og gange som transportform. Dersom endringene i aktuell reguleringsplan omhandler arealformål og utnyttelse må disse være i tråd med nasjonale føringer for areal- og transportplanlegging.

Veiledning

Ut over dette ønsker vi å gjøre oppmerksom på at våre krav til planlegging i nærheten av jernbane finnes i Bane NORs veileder for nasjonale interesser i arealplanlegging <http://www.banenor.no/Sikkerhet/Veileder-for-god-planlegging/> samt i vårt tekniske regelverk <http://www.banenor.no/Marked/Leverandorinfo/Teknisk-regelverk/>

Bane NOR forventer at forslagstillere setter seg inn i dette materialet før de utarbeider forslag til reguleringsplan.

Hvis det er behov for samråd med Bane NOR (jf. vår veileder) eller helt konkrete spørsmål der det er behov for avklaring ber vi om at det tas kontakt med saksbehandler så tidlig som mulig.

Ragnhild Lien
seksjonssjef

Plan og teknikk, Forvaltning og samfunnskontakt

Maarten Nandrup Stallemo
seniorrådgiver

Plan og teknikk, Forvaltning og
samfunnskontakt

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur

Mottakere:

COWI AS Kristiansand

Kopi:

Hå kommune



ROGALAND
FYLKESKOMMUNE

FYLKESRÅDMANNEN
Regionalplanavdelingen

COWI AS
Rennesøygt. 12

5537 HAUGESUND

25.10.2017

Deres ref.:

Saksbehandler: Knut Thorkildsen Slettebak
Direkte innvalg: 51 92 10 26

Saksnr. 17/21862-3
Løpenr. 77474/17
Arkivnr. 141

HÅ KOMMUNE - PLAN 1107B - ÅNESTADVEGEN, VARHAUGVEGEN, SKULEVEGEN OG DUBLANDSVEGEN - ENDRING AV PLAN

Vi viser til ovennevnte sak som er sendt fylkeskommunen til uttalelse. Henvendelsen gjelder oppstart av arbeid for å endre gjeldende reguleringsplan. Det opplyses at rekkefølgebestemmelser og arealbruk vil vurderes på nytt.

Fylkesrådmannen forutsetter at det planlegges for en utvikling som samsvarer med føringer fra kommuneplan og regionalplan for Jæren, og som bygger opp om utvikling av et attraktivt sentrumsområde på Varhaug. Med svært sentral plassering nær sentrum og togstasjon vil vi legge spesielt vekt på høy utnyttelse med tilhørende gode uteoppholdsarealer. Ut over dette har vi ingen vesentlige merknader på dette stadiet av planarbeidet.

Med hilsen

Knut Thorkildsen Slettebak
rådgiver

Tom Gyran
rådgiver

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen signatur.

Kopi:
Hå kommune
Fylkesmannen i Rogaland
Statens vegvesen

POSTADRESSE
Postboks 130 Sentrum
4001 Stavanger

BESØKSADRESSE
Arkitekt Echoffsgt.1
Stavanger

TELEFON
51 51 66 00

ORGANISASJONSNR.
971045698

BANKGIRO:
3201.05.50520

E-POST: firmapost@rogfk.no

INTERNETT: www.rogfk.no

Eline Fredriksen

From: Kristian de Lange
Sent: 6. november 2017 08:33
To: Eline Fredriksen
Cc: Mariann Skei Fossheim
Subject: Fwd: Synspunkter på plan 1107B

Videresendt melding:

Fra: Kirsten I Nord-Varhaug <knv@live.no>
Dato: 3. november 2017 kl. 22:01:07 CET
Til: "kdla@cowi.no" <kdla@cowi.no>
Emne: **Fwd: Synspunkter på plan 1107B**

Sendt fra min iPad

Videresendt melding:

Fra: knv@live.no
Dato: 3. november 2017 kl. 21:52:49 CET
Til: Rolf Aleksander Svensen Mellgren
<RolfAleksanderSvensen.Mellgren@ha.kommune.no>, kdla@covi.no
Emne: **Synspunkter på plan 1107B**

Hei,

Jeg vil med denne mailen uttrykke min bekymring for planene som er vist i plan 1107B på Varhaug. Jeg bor i Hagevegen 9, som i dag er en rolig blindgate uten trafikk, støy og støvforurensing. Med de nye planene er jeg sterkt bekymret for å få mye mer trafikk, støy og støv i vårt boområde. Det bor barnefamilier i Hagevegen som vil få et mye farligere boområde for sine barn. I dag kan barna leke i gata uten frykt for biler. Dersom gata blir åpnet opp for gjennomgangstrafikk, vil det være farlig å ha barn ute uten tilsyn. Potensielt vil store trailere fra Bohus måtte kjøre opp Ånestadveien og gjennom den nye planlagte traseen i Hagevegen fordi jernbanebrua ut i Dysjalsandsvegen er for lav til at de høyeste trailerne kan komme under den. I økt 6.5.2 i planbeskrivelsen står det at et annet vegalternativ har vært vurdert men gått bort fra pga at det er skolebarn i området. Dette argumentet er også gyldig for Hagevegen. Hagevegen har vært en idyllisk, liten perle og vi frustrerte og redde for å få boligområdet ødelagt. De nye planene vil gi oss:

- Mye støy
- Store støvplager
- Trafikkfarlig område
- Verdiforringelse på eiendommene

Jeg har følgende innspill og spørsmål til den videre prosessen:

- Kan dere vurdere å fremdeles bruke Ånestadveien som den er i dag, men heller gjøre den enveiskjørt eller forbudt å svinge til venstre?
- Dublandsvegen er i dag en gate som har gode fortau på begge sider. Med fartsdumper i vegen (som reduserer farten) vil det bli sikrerere for barna å krysse gata. Eventuelt kan det lages en undergang her.
- Husene som ligger vendt mot Buevegen, mellom Hagevegen og Ånestadveien er pr i dag rønner. Har dere vurdert å sanere/innfri disse boligene for å gjøre utfarten fra Ånestadveien mer oversiktelige?

Vennlig hilsen
Kirsten I Nord-Varhaug
Hagevegen 9
Tlf: 99413954

Sendt fra min iPad

Eline Fredriksen

From: Kristian de Lange
Sent: 6. november 2017 08:32
To: Eline Fredriksen
Cc: Mariann Skei Fossheim
Subject: Fwd: ref plan 1107B hå kommune

Videresendt melding:

Fra: terje haugseng <terje@haugsengeiendom.no>
Dato: 3. november 2017 kl. 13:21:31 CET
Til: <kdla@cowi.no>
Emne: ref plan 1107B hå kommune

Hallo

Se vedlegg for synspunkt til eier av buevegen 2 og 4

Terje haugseng
Opstadvegen 19
4365 nærbø
41513519
terje@haugsengeiendom.no

COWI AS

Tordenskjolds gate 9

4612 Kristiansand

Epost: kdla@cowi.no

Innspill til regulering

Eksisterende utkjøring fra Åneste
fremtiden er så usikkert pga jern
fortsatt ha mulighet til å lage grø
at jernbaneovergang er blitt utbe
tidspunkt.

La eksisterende kjøre mønster va
rekkefølgekravene i området blir
skal opparbeides før noen kan st

Negativt

- Tung trafikk og mer trafi

Sted Norha dato 3/1

Teje Haugren

Bue eiendom as

Kristian de Lange

From: Erling <erling@jaertre.no>
Sent: 3. november 2017 13:37
To: Kristian de Lange
Subject: Forslag til endring reguleringsplan 1107A Varhaug Skule

Hei!

Ønsker at dere ser på muligheten til å endre på fylkesvei 152.

Denne ønskes endret til å bli kommunal veg fra krysset fylkesveg 178 ved Felleskjøpet.

Da det er krav til at en fylkesveg ikke kan stenges uten ny utkjøring passer det å ta endring her.

Dette vil fjerne krava til byggelinje som er i dag og vil tilbake føre store areala som i dag som ikke kan nyttes vil kunne bygges til 4 meter fra nabo grense / veg.

Ønsker også at dere ser på utkjøring fra Hagevegen og at veg her flyttes til ny plass eller justeres slik at eksisterende hus ikke må rives. Ønsker også at denne vegen kan nyttes til innkjøring til eiendommene Ånestadvegen 3 og 5. (er med eigar og eigar i disse eiendommene)

Ny veg fra Hagevegen treng ikke slik bredde som nå er regulert.

Det som er viktig med ny reguleringsplan er også å få vekk rekkefølgekrav som er i dag, slik at det er mulig å få starte med bygging i dette området.

Ønsket å få muligheten å kommet i et møte med dere, for å kunne gå gjennom mine tanker for å få til gode løsninger i lag.

Mvh

Erling Skretting

Mob: 469 71 116



COWI AS	
Dato inn	J.nr.
01.11.17	1/134
Arbeid nr.	O. nr.
Saksbeh.	
KDLA	

Cowi AS
Tordenskjolds gate 9

4612 KRISTIANSAND S

Saksbehandler:
Sven Frøyland
970 54 735
Sven.Froyland@jev.no

Prosjekt:

Vår ref:
17/32623

Deres ref:

Dato:
27.10.2017

JEV innspill: Hå kommune - områderegulering. Varsel om påbegynt planarbeid for plan 1107B

Jæren Everk vil informere om at det er mange kabler og rør i planområdet som det må tas hensyn til. Når omfanget av arbeid er klart ønsker Jæren Everk informasjon slik at praktisk, tekniske og økonomiske konsekvenser blir avklart.

Om denne planne tar stilling til bygningsmessig fortetning, dvs flere boenheter i planområdet, må Jæren Everk vurdere behov for ny Nettstasjon for å kunne forsyne alle boenhetene med strøm. Da må det i tilfelle også avsettes areal for ny Nettsasjon.

Med hilsen
Jæren Everk

Sven Frøyland
nettsjef

Dokumentet er elektronisk godkjent og trenger ikke signatur

Avsender: Hå kommune
Postboks 24
4368 Varhaug

17

Cowi AS
Tordenskjolds gate 9
4612 KRISTIANSAND S

==
—
—
JEV innspill: Hå kommune - områderegulering. Varsel om påbegynt planarbeid for plan 1107B

Dette brevet er sendt deg gjennom SvarUt, som er kommunens felles løsning for digital utsendelse av dokumenter til innbyggere og næringsliv.

Med vennlig hilsen
Hå kommune

Cowi A/S
Tordenskjoldsgate 9
4612 Kristiansand

COWI AS	
Dato inn	J.nr.
08.11.17	1/139
Ansøknr.	LO. nr.
Skolebarn.	
TORU	



Varhaug 3/11-2017

Ang endring av plan 1107A fom Ånestadvegen tom Skulegata, og mellom Dublandsvegen og Buevegen, i følge markerte plangrense. (Varhaugvegen er på vestsida av Djupholsbrua.)

Som eigar av Ånestadvn 9 og 11 har me fylgjande synspunkt, forslag og opplysningar. Reguleringsplan for området starta for ca 9 år sidan. Det endte opp med håplaus vegløysning via Hagevegen og rekkefølgekrav som kommunen sjølv har uttalt var så omfattande og dyre at det ikkje er gjennomførbart, jmf Formannskapet saksnr 063/15 vedtaksdato 23/6- 2015.

1. Me fryktar at med dei trafikkproblema som skal løysast og i verste fall utførast før byggestart kan det fort gå 5 år til før det er byggeklart i Ånestadvn eller andre plassar innanfor planen.
2. Sjå vedlegg 1 ang utkjøring frå Ånestadvn til Buevn. med alternativ venstresving via ny planlagt rundkjøring ved Esso.
3. Ønske/forventning. Etter som eksisterande veg, vatn og avløp i Ånestadvegen vart sanert for få år sidan, er Ånestadvegen slik sett klar for utbygging no.

Me forventar at kommunen, etter 9 år med regulering, no tek ansvar og hensyn til utbyggarar og sørjer for snarast mulig tilrettelegging for byggestart i Ånestadvegen. Maksfrist bør vera 1 år, då held ein seg innanfor ca 10 år frå oppstart.

Både me, og andre utbyggarar, er villige til å betala for rekkefølgekrav, men ikkje villige til å venta til dei er utført. Me håper no at kommunen prioriterer ein modell der utbyggar betalar inn eit beløp for framtidig utføring av rekkefølgekrav jfr. saksutgreiing til sak nr. 063/15 Formannskapet : « Rådmannen er kjent med at enkelte kommunar har nytta ei ordning med at utbyggar har betalt inn ein sum, f.eks. pr. kvm tomteareal eller bygningsareal til gjennomføring av rekkefølgekrav. Innkomne midlar vert så sette av i fond for seinare bruk ved gjennomføring av tiltak. Ei løysning som liknar på dette har Hå nytta f.eks. ved utbygging av Roskområdet på Nærbø og Skoran i Sirevåg. Her har utbyggar betalt inn ein avtalt sum til utrustning av det kommunale avløpsnett mens kommunen har tatt på seg å utbeta nettet. I begge tilfella er løysinga knytta opp mot tiltak kommunen allreie har prioritert i økonomiplanen. Det er i desse situasjonar ikkje eit krav om opprustning av anløpsnett må gjennomførast før utbygging av bustadområdet, men kommunen påtek seg ansvaret for å gjennomføra tiltak etter som behovet melder seg. «



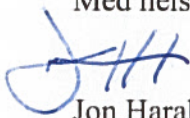
Ved omlegging av vegar oppstår det fort behov for areal frå tilgrensande eigedommar. Forhandlingar og aksept ang. grunnavståing til veg i tettbebyggelse er ofte tidkrevande og det er urimeleg at me skal venta på dette.

4. Vil bare minna om at det er over 2 år sidan formannskapet sitt vedtak i sak nr 063/15 av 23.06.15 om bl.a. redusera rekkefølgekrav og traffikkomlegging via Dublandsvegen. Lite har skjedd og nå startar ein på nytt.

Me ønskjer svar på om det er gjort nytt vedtak i formannskapet ang. denne saka.

Kan også opplysa at me kjenner til 2 firma som kan regulering og har særst god kompetanse på den type planarbeid som me meiner kommunen må gå for her jmf pkt 3.

Med helsing



Jon Harald Håland

Vedlegg 1 sjå pkt 2.





Varhaug 16/10-17

Ang Sentrumsplan for Varhaug.

Tema: Krysset Ånestadvegen utkjøring til Buevegen Fv 504, farleg å svinge til venstre.

Problemstilling: Bil fra Ånestadvegen som skal svinge til venstre ut på Buevegen som har forkjøringsrett, har så dårleg sikt til bilar fra høgre at det kjennes utrygt.

Forslag til løysning: Unngå den farlege venstresvingen ved at trafikken **må** svinge til høgre over brua og ta venstresvingen i planlagt rundkjøring ved Esso.





Statens vegvesen

Cowi AS – Kristiansand
Tordenskjoldsgate 9
4612 KRISTIANSAND S

Kristian de Lange

Behandlende enhet:
Region vest

Saksbehandler/telefon:
Esther Marita Folkvord /
51911394

Vår referanse:
15/225513-4

Deres referanse:
ELFN

Vår dato:
13.10.2017

Uttale til varsel om oppstart av reguleringsendring av plan 1107B – område ved Varhaug skule, Hå kommune

Vi viser til brev av 12/8-17, mottatt oss 3/10-17.

I denne saken uttaler Statens vegvesen seg på vegne av Rogaland fylkeskommune som vegeier.

Hensikten med planarbeidet er å endre deler av plan 1107 for område ved Varhaug skole. Rekkefølgebestemmelser og arealbruken vil vurderes på ny, og det vil også vurderes nye muligheter for en god og trafikksikker trafikkavvikling i området.

Omlegging av fv. 152 og kryss med fv. 504:

Reguleringsplan 1107 ble vedtatt i 2014. Fv. 152, Ånestadvegen, er i planene regulert omlagt, og krysset med fv. 504 er flyttet ca. 70 m lenger øst. Det er knyttet rekkefølgekrav til planen som sier at Ånestadvegen skal legges om, og kryss med fv. 504 skal flyttes, før videre utviklingstiltak i området blir gjennomført.

Bakgrunnen for omleggingen av Ånestadvegen er at dagens kryss med fv. 504 ligger tett opptil jernbanen, og siktforholdene til og fra vest er dårlige. Krysset er trafikksikkerhetsmessig svært uheldig, og vi mener at krysset ikke tåler ytterligere trafikk.

Rekkefølgekrav om omlegging av Ånestadvegen og flytting av krysset med fv. 504 må derfor videreføres i ny varslet reguleringsendring.

Dersom kommunen kommer fram til en annen linjeføring for Ånestadvegen som er mer hensiktsmessig og gunstig enn den som er regulert, er vi positive til dette. Veggen må imidlertid planlegges og reguleres i tråd med vegnormalene.

Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Postboks 43
6861 LEIKANGER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost-vest@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Bergelandsgata 30
4012 STAVANGER

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Frisikt:

Krav til frisikt må ivaretas i tråd med krav i vegnormalene. Krysset fv. 504 x fv. 152 må plasseres i stor nok avstand fra jernbanebrua til at frisiktkravene blir ivaretatt.

Vegklasse:

Ånestadvegen må planlegges og reguleres etter vegklasse Sa2.

Krysset fv. 504 x fv. 152 må reguleres som et fullkanalisert kryss, som regulert i gjeldende plan.

Myke trafikanter:

- Det må sikres et tosidig tilbud (fortau eller g/s-veg) for myke trafikanter langs Ånestadvegen.
- Det må sikres trygge gangforbindelser fram til jernbanestasjonen og fotgjenger- undergang under jernbanen, samt gjennom planområdet.
- Universell utforming må legges til grunn.
- G/S-veg langs fv. 504 må ivaretas.

Byggegrenser:

- Byggegrensen langs fv. 504 må videreføres i samme avstand som regulert i gjeldende plan.
- Byggegrensen langs fv. 152 må settes til 15 m fra vegmidte.
- Innenfor areal som omfattes av byggegrensen, tillates ikke tiltak som er nødvendig for å kunne ivareta virksomheten på eiendommene. Eksempler på dette er parkering, interne atkomstveger og tekniske installasjoner. Dette må sikres i reguleringsbestemmelsene.

Avkjørsler:

- Fv. 504 skal være avkjørselsfri.
- Antallet avkjørsler fra fv. 152 må begrenses, og atkomsten til de ulike områdene må fortrinnsvis løses fra bakenforliggende vegnett.

Tekniske planer:

Tekniske planer for tiltak på og langs fylkesvegnettet skal sendes Statens vegvesen til gjennomsyn. Dette må sikres i reguleringsbestemmelsene.

Vi forbeholder oss retten til eventuelt flere merknader når planforslag foreligger.

Plan og forvaltning Stavanger

Med hilsen

Irene Hegre
seksjonsleder

Esther Marita Folkvord

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi

Fylkesmannen i Rogaland, Postboks 59, 4001 STAVANGER

Hå kommune – Etat for tekniske saker og næring, Postboks 24, 4368 VARHAUG

Rogaland fylkeskommune – Regionalplan, Postboks 130, Sentrum, 4001 STAVANGER

Rogaland fylkeskommune – Samferdsel, Postboks 130 Sentrum, 4001 STAVANGER