

Merknadshefte

OMRÅDEPLAN FOR TJEMSLANDSMARKA
INDUSTRIOMRÅDE

PLANID 1151

Oppsummering og kommentarer til innkomne merknader.

Utgave: mindre endring etter forenklet prosess
Dato: september 2025

PlanID 1119-1151

Innhold

Merknader til høring og offentlig ettersyn	3
--	---

Merknader til høring og offentlig ettersyn

Varslingsdato: 15. august 2025

Frist: 8. september 2025

Merknadene er oppsummerte med hjelp av Hå kommunes automatiseringsverktøy som bruker kunstig intelligens fra OpenAI. Innholdet er kontrollert og justert av saksbehandler.

1. Statsforvalteren i Rogaland

Dato: 28. august 2025

Journalnr.: 25/30512

Oppsummering av merknad:

Av hensyn til de nasjonale og vesentlig regionale ansvarsområdene som Statsforvalteren er satt til å ivareta gjennom plan- og bygningsloven, har de ingen vesentlige merknader til planendringen.

Kommunedirektørens kommentar:

Tas til orientering.

2. Statens vegvesen

Dato: 02. september 2025

Journalnr.: 25/31182

Oppsummering av merknad:

Formelle innsigelser:

Statens vegvesen har ingen formelle innsigelser.

Faglige råd:

Det er gitt 2 faglige råd:

- **Avstand mellom kryss:** Vegvesenet peker på at det nye krysset o_KV3/o_KV1 ligger for nært krysset o_KV1. De viser til håndbok V121 kap. 2.6 som anbefaler minimum 40 meters avstand for å unngå tilbakeblokkering og sikre tydelig geometri og kjøremønster. Rådet er å justere planen slik at kryssene får større avstand.
- **Sporingskurver:** Vegvesenet anbefaler at det utarbeides en skisse som viser sporingskurver for de kjøretøyene som skal benytte området, for å belyse de trafikale konsekvensene av reguleringsendringen.

Andre merknader:

Ingen øvrige merknader

Kommunedirektørens kommentar:

o_KV3 er definert som en avkjørsel i henhold til krav 4.1.4.1-1 i håndbok N100, da vegen har en ÅDT<50 og ÅDT på primærvegen er <2000. Avkjørselen benyttes av maksimum tre eiendommer. Den er regulert inn for å sikre adkomst til industrifelt F/I 9 - 1.

Det er flere direkteavkjørsler på primærvegen. I dette tilfellet er det valgt å samkjøre avkjørselen. Det betyr færre direkteavkjørsler på primærvegen, som er positivt på trafiksikkerheten. ÅDT på primærvegen er lav og det er derfor liten fare for tilbakeblokkering. Veggen ender i en snulomme som begrense gjennomkjøringstraffikken i området. Kjørevegen o_KV1 er 7 meter bred og har god kapasitet.

Det er tegnet inn sporingskurver for lastebil inn og ut av avkjørselen, se skisse i vedlegg 07.

3. NVE Norges vassdrags- og energidirektorat

Dato: 03. september 2025

Journalnr.: 25/31363

Oppsummering av merknad:

Merknaden er en presisering av NVE sin rolle og oversikt over diverse veiledere som NVE har.

Kommunedirektørens kommentar:

Tas til orientering.