



Statens vegvesen

Hå kommune teknisk

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Katrine Nettet / 99446665

Vår referanse:
24/150911-5

Deres referanse:
25/17833

Vår dato:
21.05.2025

Merknader til foreslått endring av reguleringsplan for bustadområdet Stokkalandsmarka aust i Hå kommune

Vi viser til høring av endring av reguleringsplan for boligområde Stokkalandsmarka aust i Hå kommune, datert 13.05.2025.

Saken gjelder

Hå kommune har tatt initiativ til planendringen for å utvide ventearealet for skoleelever som skal med buss til Vigrestad storskole. Endringen innebærer hovedsakelig følgende:

- Ventearealet ved det etablerte busstoppet utvides for å gi bedre plass til skoleelever som venter på skolebussen til Vigrestad storskole.
- Et område på 252 m² som har arealformål Vegetasjonsskjerm (GV), får formål Annet uteoppholdsareal (AUT).
- Reguleringsbestemmelsene blir tillagt en bestemmelse: § 2.1.12 I annet uteoppholdsareal (o_AUT1) tillates venteskur, sykkelparkering og overbygget sykkelparkering. Området kan opparbeides med grus, asfalt eller gummidekke.

Statens vegvesens rolle i planleggingen

Statens vegvesen har ansvar for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for arealbruk og mobilitet, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen.

Vi skal bidra til å følge opp FNs bærekraftsmål rettet mot transportsektoren gjennom oppfølgingen av NTP-målene hvor hovedmålet er et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i 2050. Under er det fem likestilte mål:

- Mer for pengene
- Effektiv bruk av ny teknologi
- Bidra til oppfyllelse av Norges klima- og miljømål

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Bergelandsgata 30
4012 STAVANGER

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

- Nullvisjon for drepte og hardt skadde
- Enklere reisehverdag og økt konkurranseevne for næringslivet

Vi uttaler oss som forvalter av riksveg på vegne av staten, og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport. Til denne saken uttaler vi oss med bakgrunn i sektoransvaret som innebærer at vi har et overordnet ansvar for at trafikksikkerhet, framkommelighet, universell utforming, klima og miljøhensyn og helhetlig bypolitikk ivaretas i alle planforslag som berører samferdsel. Gjennom vårt sektoransvar skal vi bidra til samarbeid mellom aktuelle myndigheter, næringsliv og innbyggere med mål om en bærekraftig utvikling.

Våre merknader

Statens vegvesen vurderer det som positivt at det legges til rette for bruk av busstoppet på nordsiden av Stokkalandsbakken ved rundkjøringen, i tillegg til snuplass/busstopp regulert i plan 1057B. Et større venteareal vil redusere sjansene for at skoleelever står i kjørebanelen, noe som vil bedre trafikksikkerheten. Samtidig er det noe negativt at det vil bli lengre gangavstand for de elevene som skal benytte det nye busstoppet ved rundkjøringen.

Ifølge høringsdokumentene er det vurdert at bruk av busstoppet på nordsiden av Stokkalandsbakken ved rundkjøringen vil minimere behov for kryssing av vegen sammenliknet med busstoppet på sørsiden. Vi vil også anbefale å vurdere mulig bruk av busstoppet på sørsiden av vegen når boligområdet i planen Stokkalandsmarka aust, planID 1133 er videre utviklet, da med tanke på at flere vil krysse vegen fra sørsiden.

Statens vegvesen har ingen flere merknader til reguleringsendringen utover dette.

Transport vest – Transportforvaltning vest 2

Med hilsen

Tonje K. Doolan
Seksjonsleder

Katrine Nessel
Planforvalter

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Hå kommune

Rådhusgata 8

4360 VARHAUG

Deres referanse:

25/16464Dato: **21.05.2025**Saksnr.: **2025/38207**Dok.nr.: **2**

Saksbehandler:

Tore Glette-Iversen

**Hå kommune - endring av detaljregulering -1119 - 1133 -
Stokkalandsmarka aust - uttalelse**

Hå kommune har sendt forslag til endringer av reguleringsplan 1119-1133 på høring, i tre brev datert henholdsvis 6., 13. og 16. mai. Kommunen foreslår å gjennomføre endringene etter forenkla prosess. Endringene innebærer en økning av antall tillatte boenheter og tillatelse til å oppføre garasjer utenfor byggegrensa i felt BFS-B2, samt utvidelse av areal til busstopp og venteområde.

Hå kommune har vurdert endringene som fornuftige, da de vil legge til rette for bedre utnyttelse av boligtomtene og bidra til trafikksikkerhet for skoleelever som tar buss. Kommunen har vurdert at planendringen kan gjennomføres etter forenkla prosess, da endringene er i tråd med hoveddrammene i planen og at de ikke berører viktige natur- og friluftsområder.

Fylkesdirektøren er enig i at planendringen kan gjennomføres etter forenkla prosess. Det er positivt at busstopparealet utvides. Grepet med å øke antall boenheter vurderes også som positivt. Fylkesdirektøren har ellers ingen merknader til endringene.

Arkeologi

Endring av byggegrensen, som skal tillate bygging innenfor H 570_2, er i utgangspunktet ikke tillat. Dersom det skal tillates å settes opp carport/garasjer inne i H570_2 må carport/garasje være en enkel konstruksjon med flatt tak og ha en landskapstilpasning og et material- og fargevalg som gjenspeiler dette. Dersom dette tas med inn i det videre arbeidet med planen kan planen tas som forenklet planprosess. Dersom dette ikke legges inn i bestemmelsene må dette anses som en innsigelse.

Hilsen
Gareth Doolan
seksjonssjef

Tore Glette-Iversen
rådgiver

Kopi til:

Statsforvaltaren i Rogaland

Dette dokumentet er godkjent elektronisk. Oppgi vårt saksnr. når du svarer på brevet.



HÅ KOMMUNE
Rådhusgata 8
4360 VARHAUG

Kontakt saksbehandler

Øyvind Myhren Tjøstheim, 51568760

Uttalelse - reguleringsplan - forenklet prosess - Hå - endring detaljregulering bustadområdet Stokkalandsmarka aust - venteareal busstopp Gardsvegen - planID 1119-1133

Vi viser til oversending datert 13.05.2025.

Bakgrunn for saken

Det er søkt om endring av reguleringsplan etter forenklet prosess for detaljregulering for bustadområdet Stokkalandsmarka aust. Endringene innebærer følgende:

- Ventearealet ved det etablerte busstoppet utvides
- Et område som har arealformål vegetasjonsskjerm får formål annet uteoppholdsareal
- Ny bestemmelse:
 - § 2.1.12 I annet uteoppholdsareal (o_AUT1) tillates venteskur, sykkelparkering og overbygget sykkelparkering. Området kan opparbeides med grus, asfalt eller gummidekte.

Endringene er ønsket fordi det vil bedre trafiksikkerheten i området. Skuret er for lite til alle elevene, og det skaper utrygge forhold når elever venter på buss.

Vår uttalelse

Vi ser positivt på at busstoppet utvides slik at trafiksikkerheten for elevene bedres. Utover dette har vi ingen flere kommentarer.

Med hilsen

Marita Skorpe Falnes (e.f.)
plankoordinator

Øyvind Myhren Tjøstheim
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent



Kopi til:

Rogaland fylkeskommune

Postboks 130

4001

Stavanger