

Merknadshefte

**REGULERINGSPLAN FOR BOLIGOMRÅDE
STOKKALANDSMARKA AUST**

PLANID 1133

Oppsummering og kommentarer til innkomne merknader.

**Utgave: Mindre reguleringsendring etter forenklet prosess (busstopp)
Dato: juni 2025**

PlanID 1119-1133

Innhold

Merknader til høring og offentlig ettersyn	3
--	---

Merknader til høring og offentlig ettersyn

Varslingsdato: 13. mai 2025

Frist: 5. juni 2025

Merknadene er oppsummerte med hjelp av Hå kommunes automatiseringsverktøy som bruker kunstig intelligens fra OpenAI. Innholdet er kontrollert og justert av saksbehandler.

1. Statens vegvesen

Dato: 21. mai 2025

Journalnr.: 25/19578

Oppsummering av merknad:

Faglige råd:

- **Bedre trafikksikkerhet med utvidet venteareal:** Det vurderes som positivt at det legges til rette for bruk av busstoppet på nordsiden av Stokkalandsbakken ved rundkjøringen, da et større venteareal kan redusere faren for at skoleelever oppholder seg i kjørebanelen.
- **Vurder fremtidig bruk av sørsiden:** Statens vegvesen anbefaler at det også vurderes bruk av busstoppet på sørsiden av vegen når boligområdet videreutvikles, for å tilpasse seg fremtidige behov og sikre god trafikksikkerhet.

Andre merknader:

- **Lengre gangavstand for enkelte elever:** Det påpekes at noen elever vil få noe lengre gangavstand ved bruk av nytt busstopp på nordsiden, men dette veies opp mot bedre trafikksikkerhet.
- **Positiv vurdering totalt sett:** Statens vegvesen har en positiv helhetsvurdering av tiltaket og anser det som et bidrag til bedre trafikksikkerhet.

Kommunedirektørens kommentar:

Merknadene tas til orientering

Bruk av busstopp sørsiden av Stokkalandsbakken: Sann det er nå, er det få elever som bor slik til at sørsiden av Stokkalandsbakken. Det er egnede kryssingsmuligheter til nordsiden for de som gjør det. Hvis det i framtiden skulle vise seg at busstoppet på sørsiden er best egnet, er det enkelt å legge om bussrutene. Opparbeiding av venteområdet vil gi flere muligheter for løsninger i framtiden.

Lengre avstand for enkelte elever

Det er noen av de eldste elevene som kan oppleve at de får noe lenger vei til busstoppet. De yngste elevene er ikke berørt av dette.

2. Rogaland fylkeskommune

Dato: 21. mai 2025

Journalnr.: 25/20204

Oppsummering av merknad:

Fylkesdirektøren er enig i at planendringen kan gjennomføres etter forenkla prosess. Det er positivt at busstopparealet utvides. Fylkesdirektøren har ellers ingen merknader til endringene

Kommunedirektørens kommentar:

Tas til orientering

3. Statsforvalteren i Rogaland

Dato: 05. juni 2025

Journalnr.: 25/21745

Oppsummering av merknad:

Statsforvalteren ser positivt på at busstoppet utvides slik at trafikkssikkerheten for elevene bedres. Utover dette har de ingen flere kommentarer.

Kommunedirektørens kommentar:

Tas til orientering