

Kort fortalt

Saka sagt med éi setning:

Regulere rundkjøring i krysset
Dysjalsandsvegen/Lerbrekkvegen

Oppsummering:

Kommunedirektøren sin innstilling er at Hå kommune vedtar detaljregulering for rundkjøring Dysjalsandsvegen x Lerbrekkvegen (planID 202305) i medhold av plan- og bygningsloven § 12-12. Planen legger til rette for en rundkjøring for å bedre trafikksikkerheten i krysset. Rundkjøringen medfører et begrenset arealbeslag i jordbruksareal. Tiltaket vurderes samlet sett til å ha en positiv innvirkning på trafikksikkerheten i krysset.



Saksnummer	Utval	Møtedato
070/25	Utval for samfunn	21.08.2025
045/25	Kommunestyret	04.09.2025

Saksbehandlar: Sunniva Hidle Kristoffersen

Sak - journalpost: 25/3881 - 1

PlanID 202305 Detaljregulering for rundkjøring Dysjalsandsvegen x Lerbrekkvegen - andregangsbehandling/sluttbehandling

Kommunedirektøren si innstilling:

1. Hå kommune vedtar detaljregulering for rundkjøring Dysjalsandsvegen x Lerbrekkvegen, planID202305, i medhold av plan og bygningslovens § 12-12.

21.08.2025 Utval for samfunn

Håkon Kvía (Frp) fremja tilleggssforslag til kommunedirektøren si innstilling på vegne av utvalet:
"Kommunedirektøren bes om å undersøke muligheten for etablering av midlertidig trafiksikkerhetstiltak i krysset frem til rundkjøringen bygges, herunder stoppskilt på nordlig og østlig arm i krysset, skilting av forkjørsvet fra sør mot vest i krysset, samt nødvendig veimerking. Fylkeskommunen må kontaktes, da de eier tre av de fire veivarmene."
Kommunedirektøren si innstilling med tilleggssforslag blei samrøystes vedteke.

USAM- 070/25 Vedtak:

1. Hå kommune vedtar detaljregulering for rundkjøring Dysjalsandsvegen x Lerbrekkvegen, planID202305, i medhold av plan og bygningslovens § 12-12.

Kommunedirektøren bes om å undersøke muligheten for etablering av midlertidig trafiksikkerhetstiltak i krysset frem til rundkjøringen bygges, herunder stoppskilt på nordlig og østlig arm i krysset, skilting av forkjørsvet fra sør mot vest i krysset, samt nødvendig veimerking. Fylkeskommunen må kontaktes, da de eier tre av de fire veivarmene.

04.09.2025 Kommunestyret

Arne Husveg (KONS) fremja alternativ forslag til tilrådinga frå utval for samfunn:

Forslag til vedtak:

Kommunestyret avslår detaljregulering for rundkjøring i krysset Dysjalsandsvegen x Lerbrekkvegen (PlanID 202305).

Kommunestyret ønsker i stedet at det som ble vedtatt som midlertidige tiltak i Utval for samfunn (sak 070/25) blir etablert som permanent løsning i krysset. Dette innebærer:

- **skilting av forkjørsvet fra sør mot vest gjennom krysset**
- **stoppskilt på nordlig og østlig arm**
- **nødvendig veimerking for tydelig trafikkregulering**

Kommunestyret ber om at Hå kommune tar dette opp med Rogaland fylkeskommune, som eier tre av de fire vegarmene.

Kommunestyret ber samtidig om at kommunen prioriterer politisk trykk og midler mot å realisere rundkjøring og undergang i krysset Dysjalsandsvegen x Varhaugvegen (fv. 504), slik at utbyggingen av Reiestadmarka kan settes i gang og trafikkikkerheten i sentrum av Varhaug styrkes.

Ved alternativ røysting mellom tilrådinga frå utval for samfunn og forslag fremja av Arne Husveg, blei tilrådinga frå utval for samfunn vedteke med 32 mot 1 røyst (KONS).

KS- 045/25 Vedtak:

1. Hå kommune vedtar detaljregulering for rundkjøring Dysjalsandsvegen x Lerbrekkvegen, planID202305, i medhold av plan og bygningslovens § 12-12.

Kommunedirektøren bes om å undersøke muligheten for etablering av midlertidig trafikkikkerhetstiltak i krysset frem til rundkjøringen bygges, herunder stoppskilt på nordlig og østlig arm i krysset, skilting av forkjørsvet fra sør mot vest i krysset, samt nødvendig veimerking. Fylkeskommunen må kontaktes, da de eier tre av de fire veivarmene.

Saksframlegg:

Bakgrunn

Detaljregulering for rundkjøring Dysjalsandsvegen x Lerbrekkvegen, planID 202305, ble førstegangsbehandlet i Utval for samfunn 08.05.2025, sak [038/25](#). Planen var ute på høring og offentlig ettersyn fra 09.05.2025 til 25.06.2025. Hå kommune har gjort mindre endringer. Kommunedirektøren legger nå fram revidert planforslag for andregangsbehandling/sluttbehandling.

Mer informasjon om planforslaget finner du i de vedlagte plandokumentene.

Innkomne merknader til høring og offentlig ettersyn

Det kom inn 4 innspill til høringsforslaget fra mai 2025. Kommunedirektøren har oppsummert og behandlet innkomne innspill i merknadshefte. Innspillene handler om: trafikkklønsning, flom, forurensing og massedisponering.

Vurdering:

Hensikten med planen

Hensikten med planforslaget er å regulere en rundkjøring i krysset Dysjalsandsvegen/Lerbrekkvegen på Varhaug, for å bedre trafikkikkerheten.

Planforslaget

Hovedgrepen i planene er å regulere en rundkjøring for å bedre trafikkikkerheten i krysset. Rundkjøringen vil ha en diameter på 25 meter. Dette fraviker fra kravet i N100 (30 m). Fraviksknød

er sendt til fylkeskommunen og er godkjent. Det skal også anlegges fortau over den ene armen (østover langs Lerbrekkvegen) til rundkjøringen for å sikre trygg kryssing av krysset for myke trafikanter.

Planen viderefører i stor grad eksisterende reguleringsformål fra reguleringsplan 1193, med unntak av endringene som er nødvendige for rundkjøringen og tilhørende trafikksikkerhetstiltak.

Endringer etter førstegangsbehandling

Basert på innspillene har kommunedirektøren gjort følgende endringer:

- Fastsatt føringer i planbestemmelsene for mellomlagring av masser og tidsavgrensing for bruken.
- Planbeskrivelsen er supplert med litt mer informasjon om behovet for rundkjøringen og ulike løsninger som har vært vurdert.
- Endret plannavn og planID.

Virkninger av planen:

Konsekvensutredning

Kommunedirektøren har vurdert at planforslaget ikke er omfattet av krav til konsekvensutredning etter KU-forskriftens vedlegg I og II.

Arealbeslag – jordvern

Inngrep som rundkjøringen legger opp til i jordbruksareal er summert til å være rundt 1,65 dekar. Areal som avsettes til midlertidig anleggsbelte som skal tilbakeføres er rundt 5,6 dekar.

Ved regulering av fylkesveger er det et generelt krav om 3 meter med formål *annen veggrunn – grøntareal* på hver side til grøft, skilting og annet, som tilfaller vegeier. I utgangspunktet kan dette arealet ikke nyttes til jordbruksformål. Dette arealet utgjør en vesentlig andel av de 1,65 dekar.

I gjeldende plan er det allerede regulert (og rapportert til SSB) et slikt areal der friskt i krysset på nordsiden var sikret med hensynssone, dette er tatt hensyn til i det oppgitte arealet, jf. tabell i planbeskrivelsen side 36.

ROS-analyse

Det er foretatt en ny vurdering av den eksisterende ROS-analysen i planen. ROS-analysen har kommet frem til at disse uønskede hendelsene (farer) kan oppstå:

- Påkjørsel mellom billister
- Påkjørsel av myke trafikanter

Analysen avdekket at det er middels-høy risiko for påkjørsel av myke trafikanter og billister. Risikoen reduseres gjennom regulering av rundkjøring med tilhørende definert fotgjengerovergang av Lerbrekkvegen.

Samlet vurdering:

Planforslaget legger til rette for en rundkjøring i krysset Lerbrekkvegen og Dysjalslandsvegen for bedre trafikksikkerheten i krysset. Rundkjøringen vil bidra til å senke hastigheten og bedre trafikksikkerheten i krysset som det har vært en svært alvorlig ulykke i. Det blir tryggere for myke trafikanter å krysse Lerbrekkvegen ettersom det blir laget en definert fotgjengerovergang. Samlet vurderes tiltaket å ha en positiv innvirkning på trafikksikkerheten i krysset.

På bakgrunn i redegjørelsen ovenfor anbefaler kommunedirektøren at planforslaget til Detaljregulering for rundkjøring i krysset Dysjalslandsvegen x Lerbrekkvegen(planID 202305) blir vedtatt.



Vedlegg:

Fravik fra krav til diameter rundkjøring - Svar fraviksgruppen

Lay_RUDV_B101-1

Lay_RUDV_C101-1

Lay_RUDV_C102-1

Merknader fulltekst

Merknadshefte

PlanID 202305 ROS

RUDV_Tegningsliste_1

Svar på søknad - fravik

Vedtak Rogaland fylkeskommune - Hå kommune- kommuneplan 2023-2036

planID 202305 Planbestemmelser

planID 202305 Plankart oversikt

planID 202305 Plankart

planID 202305 Planbeskrivelse