

HÅ KOMMUNE
Rådhusgata 8
4360 VARHAUG

Dato: 14.05.2025
Saksref: 202305662-4
Deres ref.: 25/18005
Side: 1 / 1

Vår saksbehandler: Ola Torstein Endresen
Telefon:
Mobil: +4799231323
E-post: ola.torstein.endresen@banenor.no

Hå kommune - Detaljregulering for gang- og sykkelveg langs Dysjalsandsvegen - Bane NORs uttalelse

Vi viser til brev, datert 13.5.25.

Bane NOR har vurdert planforslaget og har ingen merknader.

Med vennlig hilsen

Åsne Fyhri
ass. sjef Planforvaltning
Drift og vedlikehold

Ola Torstein Endresen
planforvalter

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur

Mottakere:
HÅ KOMMUNE



Statens vegvesen

HÅ KOMMUNE
Rådhusgata 8

4360 VARHAUG

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Katrine Nettet / 99446665

Vår referanse:
24/34381-8

Deres referanse:
25/18005

Vår dato:
26.05.2025

Merknader til detaljregulering for gang- og sykkelveg langs Dysjalsvegen, fra Lerbrekkvegen til Dysjaland, – planID 1193-revisjon – 14.04.2025

Vi viser til høring av detaljregulering for gang- og sykkelveg langs Dysjalsvegen, fra Lerbrekkvegen til Dysjaland i Hå kommune, planID 1193, revisjon 14.04.2025. Vi viser også til våre tidligere merknader til reguleringsendring av den samme planen, datert 04.03.2024 og 28.08.2024.

Saken gjelder

Hå kommune har tatt initiativ til planen som hovedsakelig innebærer følgende:

- Utvidelse i sørlig del av plan 1193, slik at hele krysset Lerbrekkvegen/Dysjalsvegen blir inkludert, for å regulere krysset om til rundkjøring. Rundkjøringen vil ha en diameter på 25 meter. Dette fraviker fra kravet i N100 (30 m). Fravikssøknad er sendt til fylkeskommunen og er godkjent.
- Det skal anlegges fortau over den ene armen (østover langs Lerbrekkvegen) til rundkjøringen for å sikre trygg kryssing av krysset for myke trafikanter.

Statens vegvesens rolle i planleggingen

Statens vegvesen har ansvar for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for arealbruk og mobilitet, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen.

Vi skal bidra til å følge opp FNs bærekraftsmål rettet mot transportsektoren gjennom oppfølgingen av NTP-målene hvor hovedmålet er et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i 2050.

Vi uttaler oss som forvalter av riksveg på vegne av staten, og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport. Til denne saken uttaler vi oss med bakgrunn i

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Bergelandsgata 30
4012 STAVANGER

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturmottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

sektoransvaret. Dette innebærer at vi har et overordnet ansvar for at trafiksikkerhet, framkommelighet, universell utforming, klima og miljøhensyn og helhetlig bypolitikk ivaretas i alle planforslag som berører samferdsel. Gjennom vårt sektoransvar skal vi bidra til samarbeid mellom aktuelle myndigheter, næringsliv og innbyggere med mål om en bærekraftig utvikling.

Våre merknader

Statens vegvesen er positive til justering av planforslaget som har til hensikt å bedre trafiksikkerheten. Det foreligger godkjent fravikssøknad fra krav til diameter i rundkjøringen og vi har derfor ingen merknader til dette.

Statens vegvesens har utover dette ingen merknader til planforslaget.

Transport vest – Transportforvaltning vest 2
Med hilsen

Tonje K. Doolan
Seksjonsleder

Katrine Nasset
Planforvalter

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Hå kommune
Postboks 24
4368 VARHAUG

Vår dato: 23.06.2025

Saksbehandler: Turid Bakken

Vår ref.: 201906914-19 Oppgis ved henvendelse Pedersen/ 22959767/tba@nve.no

Deres ref.: 25/18005

NVEs innspill - Varsel om endring - Revisjon - Reguleringsplan for Dysjalsandsvegen - Planid 1193 - Hå kommune

Vi viser til oversendelse med brev datert 12.05.2025.

Endringsforslaget gjelder utvidelse i sørlig del av plan 1193, slik at hele krysset
Lerbrekkvegen/Dysjalsandsvegen blir inkludert, for å regulere krysset om til rundkjøring.

Endringsforslaget som nå er på høring berøre i begrensa grad NVEs ansvarsområde. Vi har
ingen merknader til den begrensa høringen.

Med hilsen

Øyvind Leirset
Seksjonssjef

Turid Bakken Pedersen
Senioringeniør

Dokumentet blir sendt uten underskrift. Det er godkjent etter interne rutiner.

Mottakere:

Hå kommune

Kopimottakere:

STATSFORVALTEREN I ROGALAND



HÅ KOMMUNE
Rådhusgata 8
4360 VARHAUG

Kontakt saksbehandler

Rune Lian, 51568754

Uttalelse - revisjon - reguleringsplan - Hå - endring kryss rundkjøring - gang- og sykkelveg langs Dysjalsandsvegen Lerbrekkevegen - Dysjaland - planID 1193

Vi viser til oversendelse fra kommunen datert 12.05.2025.

Bakgrunn

Utval for plan og samfunn hadde førstegangsbehandling av planforslaget for detaljregulering for gang- og sykkelveg langs Dysjalsandsvegen den 08.05.2025, og vedtok å sende planforslaget på høring og legge det ut til offentlig ettersyn etter plan- og bygningsloven § 5-2 og § 12-10.

Formålet med planen er å legge til rette for trygg ferdsel for myke trafikanter langs Dysjalsandsvegen og etablere en rundkjøring i krysset mellom Dysjalsandsvegen/Lerbrekkevegen for å bedre trafikkflyten og øke trafiksikkerheten. I tillegg skal planen sikre tilkomst for landbruksmaskiner.

Vår vurdering

Av hensyn til de nasjonale og vesentlige regionale ansvarsområdene som Statsforvalteren er satt til å ivareta gjennom plan- og bygningsloven, har vi følgende merknader til planforslaget:

Utforming av veianlegg og jordvern

Området ligger i et område med svært viktige jordbruksareal med fulldyrka jord registrert med hovedsakelig svært god jordkvalitet (Gårdskart fra Nibio). Med bakgrunn i nasjonale og regionale føringer for jordvern og nasjonal og regional jordvernstrategi må det legges betydelig vekt på hensynet til jordvern i det videre planarbeidet.

Det kommer fram at det ikke er enighet mellom Fylkeskommunen og kommunen om krysset er å regne som trafikkfarlig eller et ulykkespunkt, og om det er behov for det aktuelle veganlegget. Behov og dimensjonering må gjøres ut ifra en konkret trafiksikkerhetsfaglig vurdering hvor en legger til grunn trafikkdata for vegstrekingen. Vi mener derfor at en viktig del av det videre planarbeidet er å finne ut hvilke tiltak som er nødvendig på vegstrekingen for å sikre sikkerheten for myke trafikanter og kjørende. Dette inkluderer også fartsreducerende tiltak som i de fleste tilfeller er mindre arealkrevende enn rundkjøring. Dersom det ikke er et konkret behov for rundkjøring med hensyn til



trafikksikkerheten vil planen, og med den vedtatte dimensjoneringen være i konflikt med nasjonale og regionale jordvern hensyn.

Underveis i utførelsen av arbeidet er det viktig å sikre tilstrekkelig trafikksikkerhet med særlig tanke på framkommelighet for barn og unge.

Disponering av masser

Vi viser til *Regional plan for massehåndtering på Jæren 2018-2040* hvor det står på s. 34:

«Bygge- og anleggstiltak planlegges med sikte på å oppnå intern massebalanse i prosjektet».

I tillegg står det at i reguleringsplaner som legger til rette for utbygging, bør det settes av tilstrekkelig areal for mellomlagring og sortering av masser innenfor planområdet. Jf. plankartet kan de se ut som at mellomlagring av masser skal være på areal avsatt til LNF-formål i kommuneplanen. Vi gir **faglig råd** om at det fastsettes i bestemmelsene føringer for bruk av arealet, og at tidsavgrensningen for bruk blir sikret gjennom rekkefølgebestemmelser jf. *Regional plan for massehåndtering*.

Vi vil minne om at det har vært utfordringer med avrenning til vassdrag og pumping av vann fra Tvihaugbekken til Rongjabekken i forbindelse med anleggsarbeid langs Dysjalsvegen. Det er viktig at planen sikrer nødvendige hensyn til vassdrag.

Flom

Deler av veianlegget ligger innenfor aktsomhetssone for flom. Det må sikres at veianlegget er dimensjonert slik at det kan motstå flom og at etablering ikke fører til økt flomproblematikk i området eller nedstrøms.

Med hilsen

Aurora Skimmeland (e.f.)
seniorrådgiver

Rune Lian
seniorrådgivar

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:
Rogaland fylkeskommune

Postboks 130

4001

Stavanger