

Hå kommune
Postboks 24
4368 VARHAUG

Dato: 20.03.2023
Saksref: 202305662-2
Deres ref.: 23/8846
Side: 1 / 1

Vår saksbehandler: Ragnhild Haslestad
Telefon:
Mobil:
E-post: ragnhild.haslestad@banenor.no

Hå kommune - Melding om oppstart endring av reguleringsplan PlanID 1193 - Gang- og sykkelveg langs Dysjalsvegen - Lerbrekksvegen-Dysjaland, område ved kryss Lerbrekksvegen - Bane NORs uttalelse

Vi viser til varsel om oppstart av planarbeid, datert 17.03.23.

Planområdet berører ikke jernbanens interesser og vi har derfor ingen merknader.

Med vennlig hilsen

Åsne Fyhri
assisterende sjef Planforvaltning
Bane, Drift og teknologi

Ragnhild Haslestad
senioringeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur

Fra: Bjørn Arild Hobberstad <bjorn.arild.h@lyse.net>
Sendt: søndag 23. april 2023 23:30
Til: Teknisk Sakspost
Emne: Innspill til reguleringsendring Varhaug sentrum sør, rundkjøring, PlanID 1010A-3»

Kategorier: Arkivert i Websak
sakchangedby: Gerd Marit Mattingsdal Åsland
sakstatus: Ferdig

Innspill til reguleringsendring Varhaug sentrum sør, rundkjøring, PlanID 1010A-3

Jeg kan ikke se behovet for etablering av rundkjøring i dette krysset, trafikkmengden er for liten til å forsvare kostnaden og arealbruket. Etter fjerning av tre og steingarder ifm oppgradering av Dysjalsvegen er dette nå blitt et oversiktlig vegkryss.

Trafikken er i hovedsak på Lerbrekkvegen fra Rv44 og videre på Dysjalsvegen mot sentrum, og motsatt. Jeg vil derfor heller foreslå at krysset etableres som et forkjørs-kryss i disse retningene, trafikanter som kommer fra nord på Dysjalsvegen og fra øst på Lerbrekkvegen vil ha vikeplikt i krysset.

Ved etablering av en rundkjøring med fortau og overgang på østsiden tror jeg ikke dette blir benyttet av fotgjengere og syklister, pga liten trafikkmengde vil nok kryssningen bli korteste vei i veibanen.

Mvh
Bjørn Arild Hobberstad

Hå kommune
Postboks 24
4368 VARHAUG

Vår dato: 14.04.2023
Vår ref.: 201906914-10 Oppgi ved kontakt
Dykkar ref.: 23/8846

Sakshandsamar: Turid Bakken
Pedersen, 22959767, tba@nve.no

NVE sitt innspel - Varsel om oppstart - Endring av reguleringsplan PlanID 1193 - Gang- og sykkelveg langs Dysjalsandsvegen Lerbrekksvegen-Dysjaland, område ved kryss Lerbrekksvegen - Hå kommune

Vi viser til brev datert 17.03.2023. Saka gjeldt varsel om oppstart av arbeid med Dysjalsandsvegen, Lerbrekksvegen ved Dysjaland, område ved kryss Lerbrekksvegen. Føremålet med endring av planen er å regulere ei trafikksikker 30m diameter rundkjøring med kryssing for gående og syklende i Dysjalsandsvegen.

Om NVE

Noregs vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonalt sektormynde med motsegnkompetanse innanfor saksområda flaum-, erosjon- og skredfare, allmenne interesser i vassdrag og grunnvatn, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE har også ansvar for å hjelpe kommunane med å forebygge skader frå overvatn gjennom kunnskap om avrenning i tettbygde strøk (urbanhydrologi). NVE gir råd og rettleiing om korleis desse saksområda skal takast omsyn til ved utarbeiding av arealplanar etter plan- og bygningslova (pbl).

Konkrete innspel

Så lang vi ser er ikkje NVE sine tema relevante.

Generelle råd

For å få eit fullstendig oversyn over korleis de kan ta omsyn til våre tema i reguleringsplanen rår vi dykk til å nytte våre [internettsider for arealplanlegging](#). Der er informasjonen og rettleiinga lagt opp etter plannivå. Vi vil særleg vise til [Kartbasert rettleiar for reguleringsplan](#). Rettleiaren leier dykk gjennom alle våre fagområde, og gir dykk verktøy og innspel til planarbeidet. Den som utarbeider planen har ansvar for at desse interessene blir vurdert i planarbeidet.

NVE si oppfølging av planarbeidet

Dersom planen rører ved NVE sine saksområde, skal NVE ha tilsendt planen ved offentleg ettersyn. I plandokumenta må det gå tydeleg fram korleis dei ulike interessene er vurdert



og innarbeidd i planen. Det er viktig at alle relevante fagutgreiingar innan NVE sine saksområde er vedlagt. Vi ber om at alle plandokument blir sendt elektronisk til NVE. NVE prioriterer å gi innspel og uttale til reguleringsplanar der det vert bede om fagleg hjelp til konkrete problemstillingar. Etter ei fagleg prioritering gir vi hjelp til dei kommunane som har størst behov.

Ta gjerne kontakt på e-post eller telefon ved konkrete spørsmål om NVE sine saksområde.

Med helsing

Øyvind Leirset
Seksjonssjef

Turid Bakken Pedersen
Senioringeniør

Dokumentet blir sendt utan underskrift. Det er godkjend etter interne rutinar.

Mottakarar:

Hå kommune

Kopimottakarar:

STATSFORVALTAREN I ROGALAND

Hå kommune

Rådhusgata 8

4360 VARHAUG

Deres referanse:

23/8846Dato: **13.04.2023**Saksnr.: **2019/29658**Dok.nr.: **36**

Saksbehandler:

Esther Marita

Folkvord

**Hå kommune - Detaljregulering for gang- og sykkelveg langs
Dysjalsandsvegen, fra Lerbrekkvegen til Dysjaland - plan 1193 -
melding om oppstart - uttale**

Vi viser til brev av 17/3-23.

Hå kommune varsler oppstart av endring av plan 1193 gang- og sykkelveg langs Dysjalsandsvegen. Hensikten med planendringen er å regulere rundkjøring i krysset Dysjalsandsvegen x Lerbrekksvegen.

Dysjalsandsvegen sør for nevnte kryss er fylkesveg 4352. Trafikkmengden (ÅDT) er her 300 kjøretøy/døgn, og fartsgrensen er 40 km/t. Nord for krysset er Dysjalsandsvegen kommunal veg med fartsgrense 60 km/t. Vi kjenner ikke til trafikkmengden.

Lerbrekksvegen er fylkesveg 4350. Fartsgrensen er 80 km/t, men den er redusert inn mot jernbanebrua. Vest for krysset er trafikkmengden 300 kjøretøy/døgn. Øst for krysset er trafikkmengden oppgitt å være 100 kjøretøy/døgn. Da jernbanebrua nå er stengt for motorisert ferdsel, betjener Lerbrekksvegen kun 3 gardsbruk på denne strekningen. Trafikkmengden til og fra øst er dermed minimal.

I våre register er det ikke registrert noen politirapporterte personskadeulykker i krysset eller i nærheten av dette. Vi har ikke kjennskap til om det har skjedd noen ulykker i den senere tid som ikke er registrert ennå. Vi har ellers ikke oversikt over eventuelle ulykker kun med materiell skade. På bakgrunn av dette er krysset verken trafikkfarlig eller et ulykkespunkt som kommunen hevder.

Med bakgrunn i trafikkmengder, fartsgrenser og håndbok N100 synes det naturlig å klassifisere både Dysjalsandsvegen og Lerbrekksvegen som lokale veger, L1. Innen denne vegklassen åpnes det ikke for rundkjøring som krysstype. Valg av rundkjøring vil dermed være i strid med krav i håndbok N100 Veg- og gateutforming.

I brev av 21/2-23 ga fylkeskommunen en tilbakemelding på forespørsel om etablering av rundkjøring i dette krysset. Vi frarådet her rundkjøring, og påpekte at rundkjøring er et kostbart og arealkrevende tiltak. Vi påpekte også at forholdene på stedet ikke var i samråd med de krav som stilles for å kunne etablere rundkjøring.

En rundkjøring på dette stedet ville beslaglagt uforholdsmessig mye landbruksjord. Med tanke på de stedlige forholdene synes dette å være unødvendig. Regulering av rundkjøring i dette krysset kan også medføre at etablering av g/s-veg langs

Dysjalsandsvegen, kan bli mer arbeidskrevende med mulig behov for dispensasjonssøknad.

Fylkeskommunen har i brev av 21/2-23 opplyst at vi vil se på vikepliktsforholdene i krysset, og vurdere om disse skal endres. Vi anser at dette er det mest hensiktsmessige og aktuelle tiltaket på dette stedet.

Vi fraråder med bakgrunn i ovennevnte at kommunen går videre med foreslått planendring. Dersom kommunen likevel velger å gå videre med planarbeidet, må det påregnes at vi vil motsette oss valg av rundkjøring som kryssløsning.

Hilsen
Aksel Grunnreis
seksjonssjef

Esther Marita Folkvord
rådgiver

Kopi til:
Statsforvalteren i Rogaland

Vedlegg:

Dette dokumentet er godkjent elektronisk. Oppgi vårt saksnr. når du svarer på brevet.

Hå kommune
Rådhusgata 8
4360 VARHAUG

Dato: **21.02.2023**
Saksnr.: **2023/14641**
Dok.nr.: **2**
Saksbehandler:
Tarjei Åros Stinessen

Hå kommune - Etablere rundkjøring i krysset mellom Lerbrekkevegen og Dysjalsvegen Varhaug - spørsmål

Svarer på henvendelse angående ønske om å etablere rundkjøring mellom Lerbrekkevegen og Dysjalsvegen på Varhaug.

Rundkjøringer brukes primært der hvor trafikkmengden på armene og vegenes funksjon er nokså lik. Vi ser ikke at dette er tilfelle i denne saken. Vi ser også at trafikkmengden i krysset er veldig liten. Vi ønsker derfor heller å se på vikepliktsforholdene i krysset. Vi kommer til å ta en intern gjennomgang av krysset, der vi vurderer om vikeplikten skal endres.

Rundkjøring er et kostbart tiltak som krever mye areal. Selv om dere prioriterer dette høyt i deres ønsker opp mot handlingsprogram o.l. er det ikke sikkert at vi kommer til å prioritere tiltaket.

På bakgrunn av dette ønsker vi ikke at det etableres rundkjøring mellom Lerbrekkevegen og Dysjalsvegen.

Hilsen
Aksel Grunnreis
seksjonssjef

Tarjei Åros Stinessen
rådgiver

Kopi til:

Vedlegg:

Dette dokumentet er godkjent elektronisk. Oppgi vårt saksnr. når du svarer på brevet.

Hå kommune

Rådhusgata 8

4360 VARHAUG

Deres referanse:

23/8846Dato: **18.04.2023**Saksnr.: **2019/29658**Dok.nr.: **37**

Saksbehandler:

Astrid H. Bjørlo

**Hå kommune - Detaljregulering for gang- og sykkelveg langs
Dysjalsandsvegen, frå Lerbrekkvegen til Dysjaland - plan 1193 -
melding om oppstart - behov for befaring**

Rogaland fylkeskommune viser til deres henvendelse, datert 26.02.2023.

Fylkesdirektøren har vurdert varslet planendring i det aktuelle området som sektormyndighet innenfor kulturminnevern, med henblikk på forholdet til automatisk freda kulturminner.

Potensiale for automatisk freda kulturminner

Etter en vurdering av varslet areal finner vi det nødvendig å befare det før vi kan gi endelig uttale til planendringen. Dette for å avgjøre om det er potensial for funn av ikke tidligere kjente automatisk freda kulturminner som planforslaget kan komme i konflikt med.

Kostnadene ved første befaring vil ikke bli belastet tiltakshaver. Det må imidlertid understrekes at det kan bli behov for ytterligere arkeologiske registreringer etter denne første befaringen. Kostnadene som er forbundet med en eventuell registrering må, med hjemmel i Lov av 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner § 9, jfr. § 10, betales av tiltakshaver.

Vi ber også om å få tilsendt tilleggsopplysninger i form av dyrkingsplaner etter 1970, samt eventuelle traseer for eksisterende vannledninger, kabler og lignende innenfor planområdet. Slike inngrep kan redusere potensialet for bevarte automatisk freda kulturminner.

Vi vil kunne gi endelig uttale til planen når resultatet av befaringen, og om nødvendig ytterligere registreringer foreligger og forholdet til automatisk freda kulturminner er avklart.

Hilsen

Leif Håvard Lundø Vikshåland
faglederAstrid H. Bjørlo
rådgiver

Kopi til:

STATSFORVALTAREN I ROGALAND

Dette dokumentet er godkjent elektronisk. Oppgi vårt saksnr. når du svarer på brevet.

HÅ KOMMUNE

Rådhusgata 8

4360 VARHAUG

Dato: **16.05.2023**Saksnr.: **2019/29658**Dok.nr.: **40**

Saksbehandler:

Astrid H. Bjørlo

**Hå kommune - Detaljregulering for gang- og sykkelveg langs
Dysjalsandsvegen, frå Lerbrekkvegen til Dysjaland - plan 1193 -
uttalelse fra fylkesdirektøren vedrørende automatisk freda
kulturminner**

Vi viser til tidligere korrespondanse i saken, og til befaring av planområdet, foretatt 11.05.2023.

Fylkesdirektøren har vurdert varslet endring av reguleringsplan som sektormyndighet innenfor kulturminnevern.

Ingen merknader

Ut fra våre arkiver og på bakgrunn av observasjoner på befaringen, kan vi ikke se at tiltaket vil komme i konflikt med automatisk freda kulturminner. På dette grunnlag har fylkesdirektøren ingen merknader til planene på nåværende tidspunkt. Vi vil imidlertid understreke at dersom reguleringsplanen skulle komme til å omfatte et større område enn det som går frem av varselet, må vi få anledning til å vurdere eventuelle utvidelser av planområdet.

Vi gjør også oppmerksom på at selv om det pr. i dag ikke kjennes automatisk freda kulturminner i området som omfattes av planen, må eventuelle funn ved gjennomføringen straks varsles Rogaland fylkeskommune, og alt arbeid stanses inntil vedkommende myndighet har vurdert funnet, jfr. Lov om kulturminner § 8, 2. ledd.

Hilsen

Leif Håvard Lundø Vikshåland
faglederAstrid H. Bjørlo
rådgiver

Kopi til:

STATSFORVALTAREN I ROGALAND

Dette dokumentet er godkjent elektronisk. Oppgi vårt saksnr. når du svarer på brevet.



HÅ KOMMUNE
Rådhusgata 8
4360 VARHAUG

Kontakt saksbehandler

Malene Hassel Sørensen, 51568840

Uttale- oppstart - reguleringsplan - Hå - endring kryss rundkjøring - gang- og sykkelveg langs Dysjalsandsvegen Lerbrekkvegen - Dysjaland - planID 1193

Vi viser til oversending datert 17.03.2023 kor det blir varslet endring av reguleringsplan for gang- og sykkelveg langs Dysjalsandsvegen frå Lerbrekkvegen til Dysjaland i Hå kommune.

Bakgrunn for saka

Føremålet med planendringa er å regulere ei rundkøyring med diameter på 30 meter med krysning for gåande og syklande i Dysjalsandsvegen - Lerbrekkvegen. Varsla planområde er på om lag 16 dekar og ligg i eit område som i gjelande kommuneplan er avsett til LNF-føremål og nyttast til jordbruk.

Vår vurdering

Planområdet ligg i eit område med svært viktige jordbruksareal med fulldyrka jord registrert med hovudsakeleg *svært god jordkvalitet* (Gårdskart frå Nibio). Med bakgrunn i nasjonal- og regional jordvernstrategi, og Regionalplan Jæren må det leggest betydeleg vekt på omsynet til jordvern i det vidare planarbeidet.

Vi meiner det i utgangspunktet er positivt å legge til rette for mjuke trafikantar av omsyn til trafikksikkerheitsomsyn, folkehelse og miljøvenleg transport. Det kjem likevel fram at det er ueinigheit mellom Fylkeskommunen og kommunen om krysset er å rekne som trafikkfarleg eller ulykkespunkt, og om det er behov for det aktuelle veganlegget.

Behov og dimensjonering må gjerast ut i frå ein konkret trafikksikkerheitsfagleg vurdering kor ein legg til grunn trafikkdata for vegstrekinga. Vi meiner derfor at ein viktig del av det vidare planarbeidet er å finne ut kva tiltak som er naudsynt på vegstrekinga for å sikre tryggleiken for mjuke trafikantar og køyrande. Dette inkluderer også fartsreduserande tiltak. Dersom det ikkje er eit konkret behov for rundkøyring av omsyn til trafikksikkerheit vil planen, og med den vedtekne dimensjoneringa vere i vesentleg konflikt med nasjonale og regionale jordvernomsyn.



Me vil og kommentera at det har vore utfordringar med avrenning til vassdrag og pumping av vann frå Tvihaugbekken til Rongjabekken i forbindelse med anleggsarbeid langs Dysjalsvegen. Det er viktig at planen sikrar naudsynte omsyn til vassdrag.

Statsforvaltaren var på synfaring ved anleggsarbeidet langs Dysjalsvegen og oppdaga og at det var skavet av vegetasjonsdekke, og masser var lagra utanfor plangrensene. Me påpeikar derfor at areal utanfor planområdet ikkje er regulert, men avsett til LNF-formål i kommuneplanen. Anleggsarbeid, og å nytte slike areal til mellomlagring av grave masser inngår ikkje i LNF-formålet og krev derfor endring av plan eller dispensasjon frå arealformålet etter plan- og bygningsloven § 19-2.

Med hilsen

Rune Lian
seniorrådgivar

Malene Hassel Sørensen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Rogaland fylkeskommune
Norges vassdrags- og energidirektorat

Postboks 130
Postboks 5091 Majorstuen

4001 Stavanger
0301 Oslo